REHABILITACIÓN DE LA VÍA LOJA-OÑA

NEXO CULTURAL Y PRODUCTIVO

En el proyecto se hizo una inversión de $48'941.200,33 financiados por el Fondo Andino de Cooperación.

La ejecución del Proyecto rehabilitación de la vía Loja – Oña constituye el complemento de la anhelada carretera Loja – Cuenca, que conecta a las provincias de Loja y Azuay, reconocidas por su riqueza cultural, arquitectónica, turística, productiva, etc., y pone de manifiesto el interés del Gobierno Nacional por brindar obras que mejoren el nivel de vida de los ecuatorianos.

Esta carretera formó parte del Programa de rehabilitación emergente, emprendido por el Gobierno Nacional en el año 2007 y pertenece a la Red Estatal, corredor arterial E – 35, Panamericana, que da conectividad a la parte sur del país y norte del Perú, enlazando a la Ruta E-50, salida a la región Amazónica (Zamora Chinchipe).

Este proyecto se ejecutó con una inversión de de $48'941.200,33 financiados por el Fondo Andino de Cooperación.

Lojanos y azuayos unirán lazos comerciales y culturales a través de esta obra.

Por este tramo circulan aproximadamente un millar de vehículos diarios.

LOS BENEFICIOS DE UN TRABAJO INTEGRAL

Saraguro tiene 35.000 habitantes, los cuales se han beneficiado del proyecto con la venta de sus productos y el turismo que acarrea la zona.

Es un hecho que el buen estado de las carreteras es considerado el mayor impulso para el desarrollo de los pueblos, por ende, esta arteria vial aporta al mejoramiento del estilo de vida de varias familias dedicadas a la agricultura, ganadería, artesanía, producción de lácteos, turismo cultural y comercio en general, permitiendo reactivar la economía de los habitantes del sector.

La gran variedad de climas que se presentan en la provincia de Loja favorecen a que se pueda apreciar una agricultura diversificada. Entre los principales productos se pueden enumerar el maíz, cereales, tubérculos, legumbres, hortalizas, frutas y plantas medicinales, productos que al momento se pueden trasladar a las diferentes ciudades de la región sin ninguna restricción debido a la rehabilitación de este tramo de vía.

Lo mismo ocurre en el cantón Saraguro, en donde una de las principales fuentes de ingreso económico es la producción de lácteos. Varias asociaciones y productores independientes trabajan en la venta y distribución de estos derivados de la leche, actividad que se ha visto impulsada con la intervención vial.

El comercio de productos ganaderos y agrícolas mantienen a gran parte de esta comunidad.

LA GENTE OPINA

Rosa Saca, de Saraguro, se dedica a la agricultura y comenta que "la vía antes no era arreglada, era angosta y solo con lastre. Ahora con la nueva vía nos evitamos tres horas de camino y podemos entregar nuestros productos a tiempo". Ella califica de beneficiosa la labor del Gobierno ya que gracias a esta obra "el costo de nuestros terrenos también se incrementó".

Rosa Saca, Agricultora.

"Hablar de esta obra es hablar del progreso de nuestra ciudad y de la dinámica económica de Loja y Cuenca. Si retrocedemos en el tiempo, recordaremos que de Loja a Cuenca significaba 7 u 8 horas de tiempo en la distancia de 204 km, ahora con la vía en pavimento rígido se reducen a tres horas". Para este alcalde el presidente tuvo "el acierto de hacer esta importante obra" a la vez de preocuparse por dar solución de las fallas geológicas del sector "con la construcción de los puentes de Sinicapac y Consacola".

Ing. Jairo Montaño, Alcalde del cantón Saraguro.

Lauro Chalan, de la comunidad Ilincho – Saraguro, asevera que "el tiempo de duración de viaje de Saraguro a Loja era de media hora más por el mal estado de la vía". Además hizo hincapié en que los accesos hacia lugares como San Lucas, Santiago, Saraguro, no solo benefician a los comerciantes sino también a los estudiantes que diariamente se movilizan por estos sectores.

Lauro Chalan, Ingeniero en Industrias Agropecuarias.

IMPULSO CULTURAL DEL SECTOR

Los 'Saraguros' son la etnia indígena más conocida del sector.

Este Proyecto de reconstrucción vial atraviesa las poblaciones de Santiago, San Lucas y Saraguro, reconocidas por ser hogar de la etnia indígena 'Saraguros' que despierta interés a nivel nacional e internacional, por la conservación de su cultura y tradiciones reflejadas en las coloridas festividades religiosas que se realizan anualmente.

Principales festividades:
Pawkarraymi el 21 de marzo, Inti Raymi el 21 de junio, Kollaraymi el 21 de septiembre, Kayak raymi el 21 de diciembre, Aniversario de cantonización el 10 de marzo, Corpus Cristi en junio, Semana santa en marzo y abril, Día de los reyes el 6 de enero, María Auxiliadora de Zhindar el 24 de noviembre.

Atractivos turísticos:
El Cerro del León dormido, el Baño del Inca, el Monte Sagrado, Virgen de Kaka, Mirador de los Ríos, Cerro de Arcos, son algunos de los sitios que muestran la riqueza natural y turística de estos sectores.

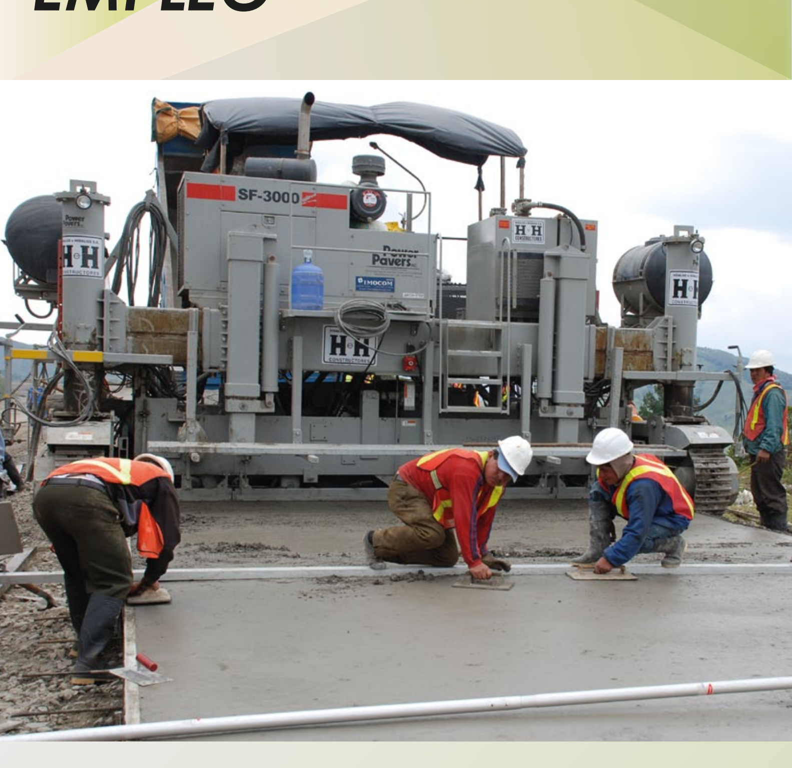
UNA MIRADA TÉCNICA DE LA OBRA

Este proyecto integral incluye la construcción de dos puentes (el Consacola y el Sinincapac) para sortear las fallas geológicas de la zona.

La carretera Oña – Loja, de 67,7 kilómetros de longitud y 9, 60 metros de ancho (2 carriles), a excepción del acceso a Loja de aproximadamente 2 km que se amplió a 16 metros de ancho (4 carriles), se rehabilitó a nivel de pavimento rígido de 23 cm, garantizando así una carretera en excelentes condiciones durante 30 años.

Este proyecto integral incluye además la construcción de dos puentes a nivel de estructura metálica y plataforma de hormigón armado recubierto con carpeta asfáltica: Consacola, de 85 metros de longitud y 16 metros de ancho (4 carriles) y Sinincapac, de 85 metros de longitud y 9,60 metros de ancho (2 carriles); adicionalmente se ejecutó la construcción de accesos a las poblaciones de Santiago, Saraguro y San Lucas.

UNA OBRA QUE GENERA EMPLEO



Esta obra generó alrededor de 500 plazas de trabajo, que fueron ocupadas por habitantes del sector.

Durante la ejecución del proyecto la compañía Hidalgo & Hidalgo generó alrededor de 500 plazas de trabajo, que fueron ocupadas por habitantes de la zona, aportando notablemente al desarrollo económico de las poblaciones asentadas a lo largo del proyecto.

UNA VÍA SEGURA

El proyecto cuenta con señalética para la seguridad de los conductores e información de los visitantes.

Con el fin de salvaguardar la seguridad y comodidad de los usuarios, la compañía Hidalgo & Hidalgo colocó señalética horizontal (marcas viales con pintura termoplástica, tachas reflectivas) y vertical (delineadores verticales, señales preventivas, informativas y turísticas) a lo largo de la vía.

Según estudios realizados por el MTOP, por este tramo circulan aproximadamente un millar de vehículos diarios entre livianos y pesados.

En los próximos días la Compañía Hidalgo & Hidalgo realizará la entrega recepción de esta obra y se encargará del mantenimiento vial de la misma durante dos años con el fin de mantener el buen servicio de la carretera.

Es deber del MTOP dar solución definitiva a los inconvenientes que se presentan en la Red Vial Estatal, para lo cual la Dirección Provincial del MTOP-Loja subirá al portal de Compras Públicas, los términos de referencia y pliegos para la realización de los estudios de estabilización de taludes en la vía Loja – Oña.

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano
MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido