82 años

construyendo obras viales en el Ecuador

El Ministerio de Obras Públicas, fue creado en el régimen del Dr. Isidro Ayora, mediante la firma del Decreto Supremo No. 92, del 9 de julio de 1.929, posteriormente, en el gobierno del Ing. León Febres Cordero, el titular del Ministerio de Obras Públicas, Ing. Alfredo Burneo, mediante Acuerdo Ministerial No. 037, del 15 de octubre de 1984, declara al 9 de julio de 1.929 como fecha oficial de creación de la cartera de Estado.

En el Gobierno del Econ. Rafael Correa

Y mediante la toma de decisiones estratégicas

Delgado, luego de un exhaustivo análisis de la situación de infraestructura y transporte que vivía el país, mediante la firma del Decreto Ejecutivo 053, el 15 de enero del 2.007 se creó el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con el interés de instituir una verdadera política integral del transporte, que posibilite la planificación, definición de estrategias y la debida coordinación multimodal e intermodal para que el Ecuador participe en los circuitos globales del transporte.

Para la emisión y coordinación de políticas generales de estrategias para el transporte y obras públicas, que tiendan a impulsar el desarrollo articulado de las diferentes formas de transporte, infraestructura, optimización y modernización de la conectividad interna y externa de la Nación.

con alta sensibilidad social, respeto del ambiente y clara conciencia de la soberanía e independencia del país, debe corresponder a un solo ente gubernamental a fin de que el desarrollo del transporte ecuatoriano sea armónico y sustentable, preservando y mejorando las condiciones de vida de sus habitantes en un entorno de globalización del comercio y del transporte.

El actual Ministerio de Transporte y Obras Públicas, ahora cuenta con las Subsecretarias de Infraestructura del Transporte; Transporte Terrestre y Ferroviario; Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial; Aeronáutica Civil; y, Delegaciones y Concesiones del Transporte.

INVERSIÓN HISTÓRICA EN OBRA PÚBLICA

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, desde el 15 de enero de 2007 hasta la fecha, invierte alrededor de 3.450 millones de dólares, entre otras labores, en la construcción, reconstrucción, mejoramiento, ampliación, rectificación, rehabilitación, terminación, mantenimiento, remodelación y recapeo, en alrededor de 5.000 kilómetros de carreteras, puentes, puertos y aeropuertos, ubicados en todo el país.

Puente Suno, vía Hollín - Loerto - Coca

Vía Santo Domingo - Esmeraldas

FUENTES DE EMPLEO GENERADAS EN LA OBRA VIAL

Cumpliendo con la disposición del primer Man-

Programa de Asociaciones de Conservación

datario, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas ordenó a los representantes de las distintas compañías encargadas de las obras viales en todo el país, que el personal técnico, administrativo, operadores y trabajadores contratados, sean habitantes de los sectores aledaños a los trabajos, siendo éste de alrededor del 20% del total de trabajadores contratados.

Vial (Microempresas): En lo que va del 2011 ha generado alrededor de 585 empleos a nivel nacional. Si se calcula 5 miembros por cada familia son 2.925 personas beneficiadas con el trabajo del jefe del hogar.

INTERVENCIÓN DEL MTOP APORTA AL DESARROLLO ECONÓMICO, TURÍSTICO Y PRODUCTIVO DEL PAÍS

La intervención actual permitirá el desarrollo de amplios sectores agrícolas, ganaderos, comerciales, productivos y turísticos, que por décadas estuvieron alejados del progreso, al no contar con carreteras, viaductos, puertos y aeropuertos, que permitan el traslado de productos y personas de forma rápida y segura. Por ello, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, comprometido con la ciudadanía, continuará trabajando para brindar infraestructura en buen estado, con el afán de que todos los habitantes puedan generar su propio desarrollo.

RED ESTATAL

Como rector del desarrollo de la red vial estatal, tiene a su cargo 8.653,6 kilómetros de carreteras, de las cuales 6.741 son administradas de forma directa, 1.350 km están concesionadas y 562 km delegadas a los consejos provinciales.

Actualmente, se ha intervenido en 4.860 km de carreteras y 16.970 metros lineales de puentes, de los cuales el 54% son destinados a trabajos de reconstrucción, mejoramiento y rehabilitación. Además, para garantizar el normal tráfico, varias carreteras de la red principal son ampliadas a 4, 6 y 8 carriles, incluidos los accesos a las poblaciones adyacentes.

ESTADO ACTUAL	TIPO DE PAVIMENTO	LONGITUD KM.	PORCENTAJE %
INTERVENIDAS	Pavimento Flexible	3.382	50.2
	Pavimento Rígido	1.118	16.6
	Doble Tratamiento Superficial Bituminoso	180	2.7
	Mantenimiento	2.061	30.5
TOTAL		**6.741**	**100.00**

Vía Santa Rosa - Aloag

Con el decidido apoyo del primer Mandatario y la asignación de aproximadamente 5.000 millones de dólares; 1.286 kilómetros de vías serán convertidas en súper autopistas hasta el 2014, pretendiendo tener una infraestructura de gran estándar técnico y funcional.

Algunas de las arterias viales que serán consideradas en este programa son: la Quito - Santo Domingo, Santo Domingo - Milagro, Milagro - Huaquillas, Manta - Quevedo - Latacunga, anillo vial de Quevedo, Santo Domingo - Quinindé - Esmeraldas y Manta - Guayaquil, las mismas que estarán compuestas con viaductos y túneles que contarán con alta movilidad y gran seguridad.

Proyectos emblemáticos:

- *Ruta Spondylus:*
Inversión: 802.133.063,30 dólares

- *Troncal Amazónica:*
Inversión: 363.337.735,28 dólares

- *Puente Segmental sobre el río Babahoyo*
Inversión: 101.3 millones de dólares

- *Proyecto Multimodal Manta - Manaos*
30 proyectos en ejecución
Inversión en infraestructura vial:
187.740.623,74 dólares

- *Troncal de la Sierra Panamericana*
Inversión: 396.983.501,89 dólares

- *Tramo Santo Domingo - Quinindé*
Inversión: 78.064.574,68 dólares

- *Santo Domingo - Huaquillas*
Inversión: 126.262.833,47 dólares

Ruta del Spondylus

Puente Segmental sobre el río Babahoyo

Vía Lago Agrio - El Reventador

Con el interés de brindar la asistencia inmediata, los usuarios cuentan con servicio médico ambulatorio, grúas, SOS, Comunicaciones (teléfono-fax), patrullaje de vías (patrulla de caminos en toda la red estatal incluida la red concesionada) y, seguros contra accidentes por el estado de la carretera, o por auxilio mecánico.

Desde el 7 de septiembre de 2007 hasta octubre del 2010, se invirtió un total de 176´862.775,54 dólares, en la ejecución del Plan Nacional de Modernización del Sistema Aeroportuario, interviniendo de forma inmediata en la culminación de los estudios para obras de mantenimiento de pistas y/o construcción de nuevos aeropuertos.

A un monto de 84´104.731,14 dólares, se ha concluido la remodelación, rehabilitación, reforzamiento, entre otras labores en los aeropuertos de San Cristóbal, Lago Agrio, Salinas, Francisco de Orellana, Esmeraldas, Portoviejo, Loja, Cotopaxi, y Macas.

Además, se invirtió 92´758.044,40 dólares, para la construcción de los aeropuertos de Santa Rosa, en El Oro y Jumandi, en Napo, los cuales integrarán a extensos sectores de la región amazónica como también en el sector fronterizo con el Perú.

Se invertirán $ 187.789.080 más para continuar modernizando los aeropuertos del país

Pista del Aeropuerto "Edmundo Carvajal" Macas

PROYECTOS A EJECUTARSE DEL 2011 AL 2013

AEROPUERTOS	PROYECTO	COSTO ESTIMADO

"Taisha", Morona Santiago	Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Nuevo Terminal, Torre de Control y Cerramiento Perimetral	7.292.125
"Camilo Ponce Enríquez", Catamayo - Loja	Remodelación Edificio Terminal, Nueva Torre de Control, Cerramiento Perimetral, Corrección de Pendiente y Reforzamiento de Pista y Rehabilitación de la Pista de Cumbaratza	13.625.523
"Eloy Alfaro", Manta - Manabí	Rehabilitación del Pavimento, Extensión de la Pista y Construcción de la Nueva Torre de Control	21.789.547
"Baquerizo Moreno", San Cristóbal - Galápagos	Remodelación Integral del Edificio Terminal, Nuevo Bloque Técnico y Remodelación del Hangar SCI	4.663.676
"Nuevo Rocafuerte", Orellana	Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Edificio terminal, Muro de protección y Cerramiento Perimetral.	8.136.937
"Gral. Rivadeneira", Tachina - Esmeraldas	Nuevo Terminal de Pasajeros, Torre de Control, Bloque Técnico, Hangar SCI, Planta de Combustibles, Obras Exteriores. Ampliación de Pista, Taxi Way y Plataforma.	17.260.000
"Gral. Ulpiano Páez", Salinas - Santa Elena	Construcción del Edificio terminal, Torre de Control, Bloque Técnico, Hangar SCI, Obras Exteriores y Vía de Ingreso al aeropuerto.	19.110.000
"Gral. Villamil", Isla Isabela - Galápagos	Nueva Torre de Control y Bloque Técnico	439.914
"Francisco de Orellana", El Coca - Orellana	Remodelación de Terminal, nueva Torre de Control y nuevo Hangar SCI.	3.658.188
"Río Amazonas", Shell - Pastaza	Recapeo de pista, plataforma y cerramiento perimetral	3.124.842
Lago Agrio, Nueva Loja - Sucumbíos	Nuevo Hangar del SCI y Cerramiento Perimetral, Plataforma y traslado de Hangaretas de FAE	
"Los Perales", San Vicente - Manabí	Remodelación Integral y Ampliación del Edificio Terminal y Torre de Control	1.200.000
SISTEMAS DE NAVEGACIÓN (FASE 1)		
Telecomunicación Aeronáutica Radio Ayudas Vigilancia por Radar Servicio Contra Incendios Mensajería AMHS Iluminación y Energía		42.000.000,00
SISTEMAS DE NAVEGACIÓN (FASE 2) DESARROLLO EN EL 2012		
		20.000.000,00
INVERSIÓN PRIVADA POR CONCESIÓN		
"Baltra" (Ecogal S.A.) Baltra - Galápagos	Reconstrucción Integral del Aeropuerto Ecológico de Baltra	24.000.000,00

TRANSPORTE TERRESTRE Y FERROVIARIO

A través de la Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario, se determinó políticas que permitirán el mejor funcionamiento del transporte, implementando mayores controles a los conductores y verificando el estado de los vehículos, Transportación Pesada Interfronteriza; y se ha desarrollado el Control de pesos y dimensiones bajo los parámetros que constan en la Comunidad Andina (CAN).

a fin de brindar un servicio de calidad.

Entre los logros para mejorar la transportación consta la creación de las Comisiones Provinciales; la permanente Capacitación de los conductores profesionales; la Regularización del transporte público y comercial en todo el país; mantener el Costo del pasaje urbano en 0,25 centavos de dólar; Emisión de Licencias con nuevos sistemas de seguridad; avances en la

La institucionalización de la Dirección de Transporte Ferroviario ha sido un paso fundamental en la integración del Transporte Ferroviario de Carga, dentro de la Política Nacional de Movilidad. En esta Dirección, se están analizando proyectos ferroviarios orientados a un Sistema de Transporte de Carga eficiente y concordante con las dinámicas productivas del país, siempre manteniendo los conceptos de inter y multimodalidad como marco de desarrollo.

Plan Renova: con una inversión de $ 36.180.921 se han reemplazado 13.571 vehículos de transporte público legalizado

El Plan de Renovación Vehicular y Chatarrización "REN-OVA", es un programa cuyo objetivo es mejorar la seguridad de conductores y usuarios del transporte público, y reducir la contaminación ambiental, a través de la renovación del

Este plan que aporta a reducir la contaminación ambiental, a través de la chatarrización, hasta abril del 2.011 ha generado 9.358,65 toneladas de varillas de hierro, que será utilizada en obras de infraestructura por entidades del Estado

parque automotor.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, desde el 30 de junio de 2010 hasta agosto del 2013, mediante Decreto Ejecutivo Nº 445, es el responsable de impulsar y ejecutar el programa. El Plan anteriormente estuvo a cargo del Ministerio de Industrias y Productividad.

Con una inversión de 36.180.921 dólares, desde el 2008 a junio del 2011, un total de 13.571 vehículos de transporte público legalizado han sido reemplazados, y se han chatarrizado alrededor de 8338 unidades.

como el MTOP y el MIDUVI.
Asimismo, se genera mayor ahorro en el subsidio de combustible por el cambio de tecnología de un vehículo usado por uno nuevo, es así que desde el 2.008 al 2.011, se han ahorrado 16.118.971 galones de combustible lo que representa USD 17.408.488.

Con el afán de continuar beneficiando a más transportistas con el reemplazo de vehículos antiguos, del 2.011 a 2.013 se prevé invertir USD 15.375.

PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL

Con una inversión superior a los 352 millones de dólares, el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas y de la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, ejecuta un total de 108 proyectos portuarios en las ciudades de Guayaquil, Manta, Esmeraldas y Puerto Bolívar, los cuales se encontraban en malas condiciones; y hoy han mejorado gracias a la implementación del nuevo Plan Maestro de Desarrollo Portuario incluido en el Plan de Desarrollo Nacional.

Autoridad Portuaria de Guayaquil: Se trabaja en el dragado y mantenimiento del canal de navegación; monitoreo del dragado y auditoría ambiental; modernización; estudios; diseños; construcción de galpones; reparación de las compuertas de las esclusas; construcción de estacionamientos de vehículos pesados; mejoramiento de la zona de maniobras, entre otras obras.

Autoridad Portuaria de Manta: Se contrató obras portuarias que tienen que ver con la cons-

del área internacional, confinamiento y mantenimiento general; y obras complementarias.
Autoridad Portuaria de Esmeraldas: Actualmente se construye el Puerto Artesanal Pesquero.

Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar: Se realiza la ampliación del terminal marítimo internacional denominado "construcción del muelle 5"; mejoramiento y ampliación de las instalaciones existentes; re-certificación ISO 9001 e ISO 14001; marca de calidad; procesos de implementación de OHASA 18001 y la clasificación y certificación de OHSAS 18001.

Se ejecutan estudios y diseños definitivos para la pavimentación rígida del patio No. 7; torres eléctricas; estabilidad del nuevo muelle de cabotaje; entre otros.

Además el mejoramiento y reparación del sistema eléctrico del muelle de espigón: atracaderos 1 y 2, mantenimiento de la red de fibra óptica de video y datos; y, la reparación varios en líneas, redes e instalaciones eléctricas. Y se

trucción de la red de abastecimiento de agua potable; instalación de básculas; reparación de muelles pesqueros y la torre de control; dragado

adquirirá dos remolcadores y la grúa para maniobra de carga.

PROYECTO MULTIMODAL MANTA - MANAOS

El objetivo principal es desarrollar una ruta entre Ecuador y Brasil, que permita la conectividad e integración comercial del país a nivel internacional, además de facilitar eficientes operaciones de transporte de carga. Actualmente 30 proyectos están en ejecución, a una inversión en infraestructura vial de 187.740.623,74 dólares.

El desarrollo Operativo de la Hidrovía por parte del MTOP se realizará de acuerdo al siguiente cronograma:

- *Proyecto con CETIF para desarrollo local de comunidades amazónicas: Junio 2011 - Diciembre 2011*

El Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad (MCPEC), entidad encargada de la comercialización de la Hidrovía, realizará el primer viaje con carga por el río Napo en el mes de Julio del 2011, en donde participará el señor Presidente Constitucional de la República, Eco. Rafael Correa.

- *Desarrollo de normativa hidroviaria: Marzo 2011 - Octubre 2011*
- *Estudios y diseño de hidrovía: Junio 2011 - Junio 2012*

La ruta Manta - Manaos busca desarrollar operaciones Internacionales de carga para lograr la conectividad comercial con Brasil.

DELEGACIONES Y CONCESIONES DEL TRANSPORTE

A partir del segundo semestre del año 2010 se realizó una fuerte Inversión, en actividades de reciclado de base, carpeta asfáltica, sello asfáltico, colocación de guardavías, señalización, reconstrucción de barandas de concreto, por un monto de: US$ 12.330.617,00 en el CORREDOR NORTE; y, US$ 11.463.649,34 en el CORREDOR SUR.

Para la ampliación de la Autovía Otavalo - Ibarra, desde abril 2010 hasta abril 2011, se ha invertido US$ 31´269.666,00.

En la ampliación del tramo: Jambelí - Latacunga - Ambato, la inversión desde abril de 2010 hasta abril de 2011, asciende a US$ 14´056.403,04.

En la construcción del Acceso Sur a Quito desde abril de 2010 hasta mayo de 2011 se invierte US$ 39´174.387,47.

En octubre de 2010 el Ministerio de Transporte y Obras Públicas entregó a la concesionaria PANAVIAL S.A., US$ 11´863.231,94 del anticipo para las obras de ampliación de 2 a 4 carriles del sub-tramo Calderón - Guayllabamba, de 18.30 km de longitud; y, US$ 37´849.318,19 para la ampliación del sub-tramo Colibrí - Pifo - Santa Rosa de Cusubamba, de 53,26 km de longitud.

TESTIMONIOS

El señor Carlos Vayas, conductor de la Cooperativa de Transporte El Dorado, quien cubre la ruta Quito - Salcedo - Ambato, manifestó "las vías están en perfectas condiciones, con buena señalización y mantenimiento y sobre todo ahora los vehículos ya no se destruyen".

carreteras han cambiado bastante lo que da confianza a los usuarios para viajar tranquilamente y en menor tiempo".

Asimismo el señor Sebastián Cárdenas, también usuario de la Cooperativa El Dorado, expresó

Según el señor Patricio Quingaluisa, usuario de la Cooperativa El Dorado, "las vías están en excelentes condiciones y uno puede viajar tranquilamente con la familia a cualquier lugar. Las "para los estudiantes esto es muy bueno, ya que antes las carreteras eran de dos carriles lo cual era muy molestoso, y hoy se puede observar carreteras más amplias que conducen al centro del país, esto es muy útil sobre todo de lunes a viernes para llegar a la universidad".

Carlos Vayas

Patricio Quingaluisa

Sebastián Cárdenas

La intervención del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en las vías, puentes, puertos y aeropuertos, garantiza a los usuarios altos niveles de servicio, y el desplazamiento rápido y seguro de viajeros nacionales y extranjeros; así como la distribución y comercialización de los productos agrícolas, ganaderos y turísticos; apoyándose en una política de movilidad continua y duradera que permite ahorrar tiempo en los recorridos y ofrecer servicio de calidad en todas las regiones del país.

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano
MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido