



## CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE 5 DE PUERTO BOLÍVAR UNA OBRA PARA AMPLIAR EL HORIZONTE ECUATORIANO

La construcción del Muelle 5 ampliará la capacidad de infraestructura de Puerto Bolívar pero a la vez abrirá el paso para su transformación a 'multipropósito', manejando diferentes tipos de carga que expanden el abanico de productos que pueden ingresar y exportarse desde esta terminal marítima.

Considerado -hasta hace poco- como un puerto netamente bananero, ahora recibe variedad de carga y ha multiplicado sus funciones, por lo que la construcción de un nuevo muelle era imprescindible. La inversión del Gobierno Nacional para esta obra asciende a los 51'250.000 dólares.

Es así, que Puerto Bolívar se ha convertido en la mejor selección al servicio del comercio marítimo del sur de Ecuador y del norte de Perú, debido a las características naturales que posee (la velocidad del viento y corrientes marinas favorables, entre otras), así como la conexión terrestre que mantiene con zonas de producción, tanto ecuatorianas como peruanas.

De esta forma, además de impulsar el desarrollo comercial, productivo y social de la región, fortalece los lazos binacionales con el Perú ya que un considerable porcentaje de productos de este país se exportan por esta terminal.



El monto invertido por el gobierno en esta obra asciende a los 51'250.000 dólares.

## LOS BENEFICIOS DE LA OBRA



Los países que reciben mayores exportaciones desde Puerto Bolívar son Estados Unidos (40%) y Rusia (40%).



En el puerto también se exporta piña, maracuyá, mango, brócoli, frutillas, mariscos, pescado ecuatorianos y se importa bovinas de papel, vehículos y carga en general.

El proyecto impulsará la productividad y crecimiento sostenido de la provincia de El Oro y la zona de influencia comercial con las provincias de Loja, Zamora, Azuay, Cañar y Morona Santiago, en un total de aproximadamente 2'500 mil habitantes beneficiarios de esta obra.

En cuanto a la generación de empleo, la construcción de esta obra constituye una inyección económica favorable para la provincia de El Oro, con la contratación de aproximadamente 500 personas (hasta el momento), de los cuales, el 80 por ciento son oriundos de los cantones cercanos.



Las conexiones terrestres a ciudades como Guayaquil, Cuenca y Loja promedian un radio de 198 km, por vías de primer orden.

## MIRADA TÉCNICA DE LA OBRA



Cuenta la certificación ISO 9001 de calidad, así como la ISO 14001 de gestión ambiental, servicios de vigilancia por medio de CCTV, barreras de contingencia para derrames de hidrocarburos y software informático integrado para un manejo eficiente.



Posee la capacidad de instalar grúas de pórtico y equipos de respaldo como: Ruber Tire Gantry, StraderCarrier, ReachStakers, Top lifter, entre otros.

El nuevo muelle de 240 m posee una plataforma de respaldo de 97,50 m en losa sobre pilotes. Esta construcción se alinea en un solo trazado con la actual edificación de 360 m, sumando un total de 600 m y está diseñada para naves de hasta 14 m de calado.

Su ubicación es estratégica pues se localiza en la entrada del estero de Santa Rosa, en

el archipiélago de Jambelí y al sur del Golfo de Guayaquil, por lo que se convierte en un punto estratégico para el comercio marítimo del sur del Ecuador y del norte del Perú. Al momento la obra registra un avance físico del 65 por ciento, 15 por ciento más de lo programado. Debido a lo bueno que lleva la construcción, el muelle se entregaría antes del plazo establecido.