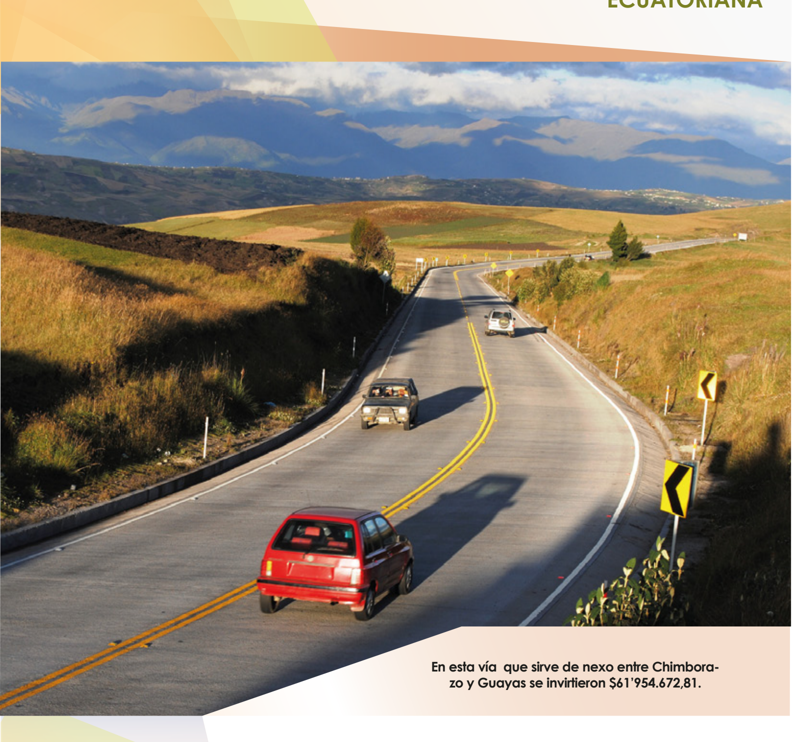
VIA Balbanera Pallatanga Bucay

UN RENOVADO PASO ENTRE LA SIERRA Y LA COSTA ECUATORIANA



En esta vía que sirve de nexo entre Chimborazo y Guayas se invirtieron $61'954.672,81.

La vía Balbanera-Pallatanga-Bucay, de 106.6 km de longitud, es una muestra clara de la revolución vial y de los grandes beneficios que presta una carretera en óptimas condiciones para los ciudadanos. Con una inversión de $61'954.672,81, este imponente trazado es uno de los estandartes de la obra del Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP).

Durante el recorrido de esta vía se puede evidenciar el crecimiento económico de las zonas que la circundan, ahora los tiempos y las distancias se han acortado. Asimismo, el desarrollo turístico que ha traído este proyecto ha potencializando la cultura, las tradiciones y los paisajes maravillosos de esta arteria vial que es considerada como una alternativa para descongestionar el tráfico en la vía Alóag - Santo Domingo de los Tsáchilas, pues ambas vías unen la Sierra con la Costa.

106.6 km de vía en perfectas condiciones que servirá como alternativa de la Alóag-Santo Domingo de los Tsáchilas, en cuanto al paso de la Sierra a la Costa

LA GRAN INAUGURACIÓN

El Presidente saludó al pueblo de Bucay, provincia del Guayas, desde donde inició el recorrido terrestre hasta llegar a Balbanera, provincia de Chimborazo.

Luego de dos años de arduo trabajo se inauguró la vía Balbanera-Pallatanga-Bucay, en un acto realizado en la plazoleta de la Iglesia de Balbanera, donde el Primer mandatario expresó su satisfacción por los magníficos beneficios para el comercio, turismo, producción y economía que reactivará la nueva carretera.

La Arq. María de los Ángeles Duarte, Ministra de Transporte y Obras Públicas, señaló por su parte que este tramo ha permitido mejorar la productividad de estas zonas, quienes se dedican a la agricultura facilitando la comercialización de los productos locales. "Hace varios años esta vía era considerada peligrosa debido a la presencia de baches y a los constantes derrumbes, pero la realidad es distinta ahora gracias al aporte del Gobierno Nacional", señaló.

Es así, que desde Bucay hasta Balbanera, se vivió una verdadera fiesta en la que se reflejó la alegría y el entusiasmo de los miles de habitantes que ahora trasladarán su desarrollo a través de una vía en óptimas condiciones.

En la plazoleta de la Iglesia de Balbanera el Presidente Rafael Correay la Ministra de Transporte y Obras Públicas, María de los Angeles Duarte,inauguraron oficialmente la Balbanera-Pallatanga-Bucay.

LOS BENEFICIOS DE UNA VÍA EN ÓPTIMAS CONDICIONES

Con la nueva carretera 750 mil habitantes tienen un nuevo panorama de desarrollo.

En los últimos cinco años el Gobierno Nacional ha ejecutado importantes obras viales uniendo a regiones y promoviendo el turismo en todo el país, es así que en la provincia de Chimborazo hoy se puede disfrutar de la carretera Balbanera-Pallatanga-Bucay, una vía de primer orden y uno de los ejes viales fundamentales para la reactivación económica de la provincia.

Uno de los principales beneficiados de esta carretera es el sector turístico, así lo confirman los propietarios de varias operadoras turísticas que mantienen sus hosterías a lo largo de la vía. Manuel Donoso, administrador de la hostería del Valle, ubicada en Pallatanga, manifestó que desde que el carretero está en buen estado ha incrementado la afluencia de turistas que llegan a refrescarse, especialmente desde Guayaquil.

A lo largo de la vía se benefician también aquellas comunidades que cultivan productos como el frejol, la papa, la arveja, que son comercializados en las grandes ciudades. Es el caso de Cruz Herrera, quien ahora palpa como sus productos son trasladados a la ciudad de Riobamba y Guayaquil sin problema alguno.

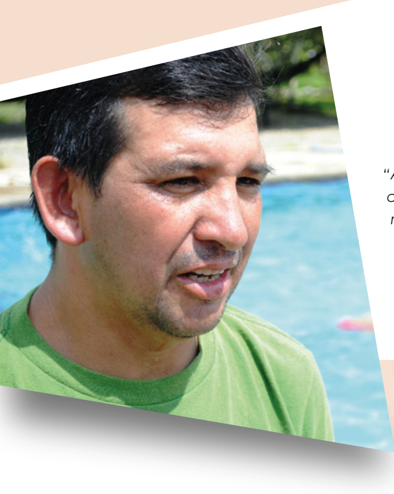
Otro beneficiario es Guillermo Naranjo, productor de la zona, quien recuerda que para llevar sus productos a Guayaquil le tomaba siete horas en tiempos pasados, ahora lo hace en apenas dos horas y 30 minutos.

El sector agrícola se ha beneficiado con la vía, puesto que las distancias se han acortado y los productos llegan a tiempo.

LA GENTE OPINA

"Estamos agradecidos por el cariño que muestra el Presidente para todos, le agradecemos y nos sentimos orgullosos con esta obra que nos ayudará a sacar más rápido nuestros productos al mercado".

Lupe Castillo, agricultora.



"Antes no había ninguna esperanza que este carretero cambie. Ahora con la nueva vía el negocio ha ido mejorando y el turismo también".

Rodrigo Valdivieso, operador turístico.

"La vía está en excelentes condiciones, ahora nos hacemos menos tiempo en el recorrido. Además está bien señalizada por lo que los pasajeros se sienten más seguros".

Flavio Cuji, transportista.

UNA OBRA QUE GENERA SEGURIDAD Y EMPLEO

Se generaron más de 500 empleos para los habitantes de la zona de forma directa e indirecta.

A más de la infraestructura física que se implementó en esta vía interregional, los técnicos de la compañía CONSERMIN efectuaron capacitaciones en las distintas comunidades cercanas a la vía, en temáticas del cuidado de la señalética, esto para complementar el trabajo de la seguridad ciudadana ligada a las vías en óptimas condiciones. Cabe resaltar que la obra generó más de 500 puestos de empleo en la zona.

UNA MIRADA TÉCNICA DE LA OBRA

Vallas protectoras a lo largo del trazado, señalización vertical y horizontal conjugan una carretera segura para todo tipo de transporte.

Para la construcción de esta carretera de dos carriles se utilizó pavimento rígido en gran parte de la vía ante la gran afluencia de vehículos de carga pesada que circulan diariamente por esta zona y carpeta asfáltica en los sitios denominados 'inestables' por una falla geológica que recorre Los Santiagos, Los Santiaguitos y Trigoloma.

Se colocó señalización vertical como chevrones, delineadores y señalización horizontal con pintura termoplástica que tiene características especiales que brindan mayor reflectividad que la pintura común, permitiendo a los transportistas una mayor visibilidad.

Finalmente se colocó vallas protectoras a lo largo de esta importante arteria en la que también se construyó tres puentes sobre los ríos Citado, Coco y Pangor.

Para asegurar la carretera se utilizó pavimento rígido y se corrigieron fallas y taludes a lo largo del trazado.

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano
MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido