327 MIL HABITANTES SE INCORPORAN AL DESARROLLO CON LA REHABILITACIÓN DE LA

VÍA PORTOVIEJO SANTA ANA

En beneficio de alrededor de 327 mil habitantes dedicados a actividades turísticas, productivas y de investigación se ejecuta la rehabilitación de la vía de 40 kilómetros de ancho en la rehabilitación de la carretera Portoviejo - Santa Ana, de 20 kilómetros de longitud.

Actualmente el tramo de Portoviejo a Santa Ana ya de una forma, hay con la rehabilitación de la fresada minuta

OBRA BENEFICIA AL SECTOR PRODUCTIVO

Leris Quiroz, productor y propietario de una microempresa procesadora de derivados de maní.

Leris Quiroz, productor y propietario de una microempresa procesadora de derivados de maní.

Leris Quiroz, productor y propietario de una microempresa procesadora de derivados de maní.

Por su parte, Anabel Cobeña servidora turística de la zona manifestó que la vía tenía más facilidad, seguridad y comodidad. "Hay dos muchos ventajas ya que una vía rápida en buenas condiciones atrae a los turistas y esto hace mover todo el circuito de actividades originadas por el turismo.

Anabel Cobeña, servidora turística de la zona

Anabel Cobeña, servidora turística de la zona

Clinton Cedeño, operador de maquinaria en la estación experimental Tarqui de la Universidad Técnica de Manabí (UTM), señaló que desde Portoviejo a la estación, el viaje era de 30 a 45 minutos. "Ahora nos hace mas entre 10 y 15 minutos, lo que nos permite cumplir con nuestras labores cotidianas a tiempo", aseguró.

Clinton Cedeño

Clinton Cedeño

ACTIVIDADES PRODUCTIVAS, TURÍSTICAS Y DE INVESTIGACIÓN SE FACILITAN CON LA REHABILITACIÓN VIAL

Productores aseguran que con la carretera en buen estado los campesinos van hacia los Ferias y adquirir los productos

Los habitantes de la zona dedicados a la ganadería y a la producción de cultivos como plátanos, cacao, café, maní, limón, mango y cítricos, se verían beneficiados con la reconstrucción de la vía debido a que en poco tiempo pueden trasladar su producto a los centros de consumo.

Asimismo la reconstrucción vial favorece al turismo, ya que conecta a la población de la zona centro de Manabí con la más extensa ruta de balsamo localizada en el cantón Santa Ana. Alrededor de seis extensas y paradisíacas rías se pueden visitar mondialmente por este trayecto.

Pobladores de Portoviejo y Santa Ana deben los cambios de la revolución vial

Pobladores de Portoviejo y Santa Ana deben los cambios de la revolución vial

Mientras avanzan las tareas se evidencia la reactivación del circulo de actividades originadas por el turismo

Mientras avanzan las tareas se evidencia la reactivación del circulo de actividades originadas por el turismo

Esta carretera además facilita el acceso de estudiantes y profesionales a dos importantes centros de investigación experimental de la provincia asentados sobre esta ruta, la ruta de las estaciones de Rioja y de la Universidad Técnica de Manabí, centros constituidos en laboratorios de cultivos agrícolas y en el área ambiental.

DE VÍA LLENA DE CRÁTERES A CARRETERA INTEGRAL

De una carretera con capa de rodadura llena de crátieres y solo 7, 20 metros de ancho, está siendo transformada en una vía de pavimento flexible, ampliada a cuatro carriles y con señalización horizontal y vertical para uno los cantones Portoviejo y Santa Ana en tan solo media hora.

Como parte de la obra se realiza la ampliación del puente de Ladrera, ya que solo era de dos carriles y la vía ha sido ampliada a cuatro carriles.

Al ser un proyecto integral se trabajó en el sistema de alcantarillado pluvial desde el sector de Colón Quinta hasta el Guabito y se continuó en acceso directo al hospital Regional "Verdi Cevallos" de Portoviejo.

La obra se ejecuta mediante convenio interinstitucional de Transferencia de Fondos con el Gobierno Provincial de Manabí.

Durante la construcción de la obra, se han creado alrededor de 980 fuentes de empleo directo e indirecto.

De acuerdo al subsecretario Zonal 4, Fernando Zambrano, la vía prácticamente está concluida.

Antes

- **Los transeúntes se hacían uno hace para movilizarse desde Portoviejo a Santa Ana y viceversa**
- **La carretera Portoviejo - Santa Ana era de dos carriles**
- **La vía no brindaba seguridad a los conductores**

Ahora

- ***El viaje de Portoviejo a Santa Ana es de media hora***
- ***La vía Portoviejo - Santa Ana es de cuatro carriles de pavimento rígido***
- ***La carretera está siendo señalizada con hachas reflectivas, cheruvas y guardaraña.***

La vía ampliada a cuatro carriles y con señalización horizontal y vertical permite ahorrar recursos en combustible y reparación vehicular, además brinda rapidez y seguridad en el traslado y facilita las actividades productivas y turísticas.

Indudablemente terminó la época en que la vía estuvo en tan mal estado, que ocasionó graves daños a los vehículos porque se salía de un hueco y se caía en otro.

Hoy la realidad es otra, el buen estado de la carretera permite ahorrar recursos en combustible y reparación vehicular, además brinda rapidez y seguridad en el traslado y facilita las actividades productivas y turísticas.

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano
MTOP - Diseño y Diagramación de Contenido