



La vía Plan de Milagro –Indanza-Gualaquiza se reconstruye con un alto grado de dinamismo.

# Con la rehabilitación de la Ruta

# PLAN MILAGRO SAN JUAN BOSCO GUALAQUIZA

se fortalece la TRONCAL AMAZÓNICA

## Ubicación de Proyectos Provincia de MORONA SANTIAGO

Esta ruta es rehabilitada en su totalidad a nivel de carpeta asfáltica. Existe la expectativa de que la reconstrucción de todos sus tramos, concluya en el segundo semestre del 2011.



Corresponde a la provincia de Morona Santiago. La remarca roja corresponde al tramo Plan de Milagro-San Juan Bosco-Gualaquiza.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas invierte 280'932.937,92 dólares en la provincia de Morona Santiago para la reconstrucción vial de 753,13 Km., de carreteras, que en su mayor parte corresponden a la Troncal Amazónica.

Uno de estos proyectos es el Plan de Milagro-San Juan Bosco-Gualaquiza, en donde se interviene en tres tramos: Plan de Milagro-San Juan Bosco, San Juan Bosco-Tucumbatza y Tucumbatza-Gualaquiza, que suman una longitud total de 77.10 Km., con una inversión de 43'600.503,26 dólares.

Este tramo corresponde al Eje E-45 de la Troncal Amazónica y sirve para la conexión con Loja a través de Pangui- Yantzaza y Zamora; con Azuay, por medio de la vía Gualaceo-Limón que está en reconstrucción; y, con el resto de la provincia en la ruta Plan de Milagro- Bella Unión- Sucúa- Macas, vías que han sido reconstruidas al 100% con carpeta asfáltica.

El proyecto está ubicado en la zona Sur de Morona Santiago y atraviesa hermosos paisajes cubiertos de flora y fauna, propias del clima tropical húmedo, que constituyen un gran atractivo turístico. Existe la expectativa de que la reconstrucción de todos sus tramos, concluya en el segundo semestre del 2011.

Iván Sempértegui González, subsecretario de la Zona 6 del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, comenta que este tramo tendrá una nueva conexión con la provincia del Azuay, a través de la vía Gualaquiza-Matanga-Sigsig, tramo que fue incorporado a la red estatal para su rehabilitación.

José Molina Cabrera, de 74 años de edad, lleva 40 años viviendo en la periferia del cantón San Juan Bosco. Llegó cuando apenas era una población de dos comunidades shuaras; él y otras personas fueron inculcados por los Salesianos, para ocupar parcelas y poblar la zona. En esa época, según relatan los vecinos de José, la vía era bastante deteriorada; "para trasladar a un enfermo teníamos que viajar 8 horas en acémila y no ha recibido atención durante cuatro décadas. La Vicealcaldesa de San Juan Bosco, Marcela Maldonado, comenta que sólo por disposición del Presidente Rafael Correa ha sido posible conseguir este anhelo de tener una vía en reconstrucción. "Con su visita hace pocos meses, conseguimos el ofrecimiento y después el ingreso inmediato del Cuerpo de Ingenieros del Ejército en el tramo San Juan Bosco-Tucumbatza", puntualiza.



Son 77.10 Km. de vía reconstruida a nivel de pavimento flexible.

## DATOS TÉCNICOS

Rodrigo López, director del MTOP-Morona Santiago informa que la vía Plan de Milagro-San Juan Bosco-Gualaquiza según el proyecto de reconstrucción, tendrá una mesa de rodadura de 8 metros de ancho, más cunetas. Contará con un sistema adecuado de escorrentías de agua y tratamiento de taludes para evitar daños prematuros.

El primer tramo, Plan de Milagro-San Juan Bosco de 25 Km. de longitud, está a cargo de la empresa Hidrobo Estrada Cia. Ltda., por un monto de 12'102.187,99 dólares. Al momento el avance de obra física es del 99%. Se prevé que la obra concluya a fines de este año.

El segundo tramo San Juan Bosco-Tucumbatza está en ejecución con un avance de obra física del 10%, a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército. El costo del proyecto es de 11'784.594,29 dólares. La constructora trabaja con el respaldo de un equipo completo de obreros y maquinaria. Su labor se ajusta al cronograma establecido.

En lo que respecta a este tramo, de 23 Km. de longitud, la compañía realiza movimiento de tierras fundamentalmente en el Km. 18; y otros rubros como, la conformación del hormigón estructural clase B, colocación de sub base, limpieza de derrumbes y construcción de muro de gaviones. El encauzamiento del río Kalaglías y la construcción de un muro de escolleras, se realiza en el Km. 48+900.

Finalmente en la tercera trocha Tucumbatza-Gualaquiza de 29,10 Km. de longitud, la constructora Vías&Asfaltos (Asfalvías) reporta un avance de obra física del 40%. Se han colocado dos Km. de asfalto en la conexión con la ciudad de Gualaquiza, rubro que se mantiene en proceso, mientras se realiza la conformación del suelo con geomembrana, base y sub base. Hay mantenimiento de tierras en Km. 9+800 al 10+00 y estabilización de taludes en puntos críticos a lo largo de la vía.



El MTOP ejecuta obras técnicamente seguras, para servir mejor.

## BENEFICIOS PARA EL COMERCIO Y EL TURISMO

La carretera tiene un alto grado de importancia para las poblaciones beneficiarias, porque posibilita el comercio de una variada producción agropecuaria y fomenta el turismo en zonas de un gran atractivo natural y de una riqueza cultural única.

La vicealcaldesa de San Juan Bosco manifiesta que el turismo tiene un naciente repunte en esta zona; y advierte que los promotores de este recurso natural invaluable ven con gran optimismo el futuro, gracias a la decisión del actual administración de ofrecer vías en perfecto estado.

Iván Sempértegui González, Subsecretario de la Zona 6 del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, recalca que el Gobierno de Rafael Correa, ha tenido una especial deferencia con esta provincia, y que su objetivo es garantizar que la población cuente con carreteras de primer orden, dotadas de un sistema eficiente de señalización, que garanticen seguridad y promuevan el crecimiento económico. "No se ha escatimado recursos a fin de adjudicar todos los proyectos, que hacen efectivo este anhelo rezagado por muchos años", comenta.



La juventud ve con esperanza el futuro.



La población felicita el accionar del Gobierno, porque sabe que con vía en buen estado pueden forjar su desarrollo

Lcda. Flor Ordóñez  
Comunicación Social MTOP Zona 6  
fordonez@mtop.gob.ec  
Telf.: 07 4 084 584 Ext. 167  
Cuenca: Av. Huayna Cápac 1-181,  
frente al Pumapungo

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano  
MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido