

365 MILLONES DE DÓLARES INVIERTE

EN LA RUTA DEL SPONDYLUS

PROYECTO QUE IMPULSA EL TURISMO SOSTENIBLE Y LA PRODUCTIVIDAD ECUATORIANA



El proyecto regional contempla 790 km de longitud.

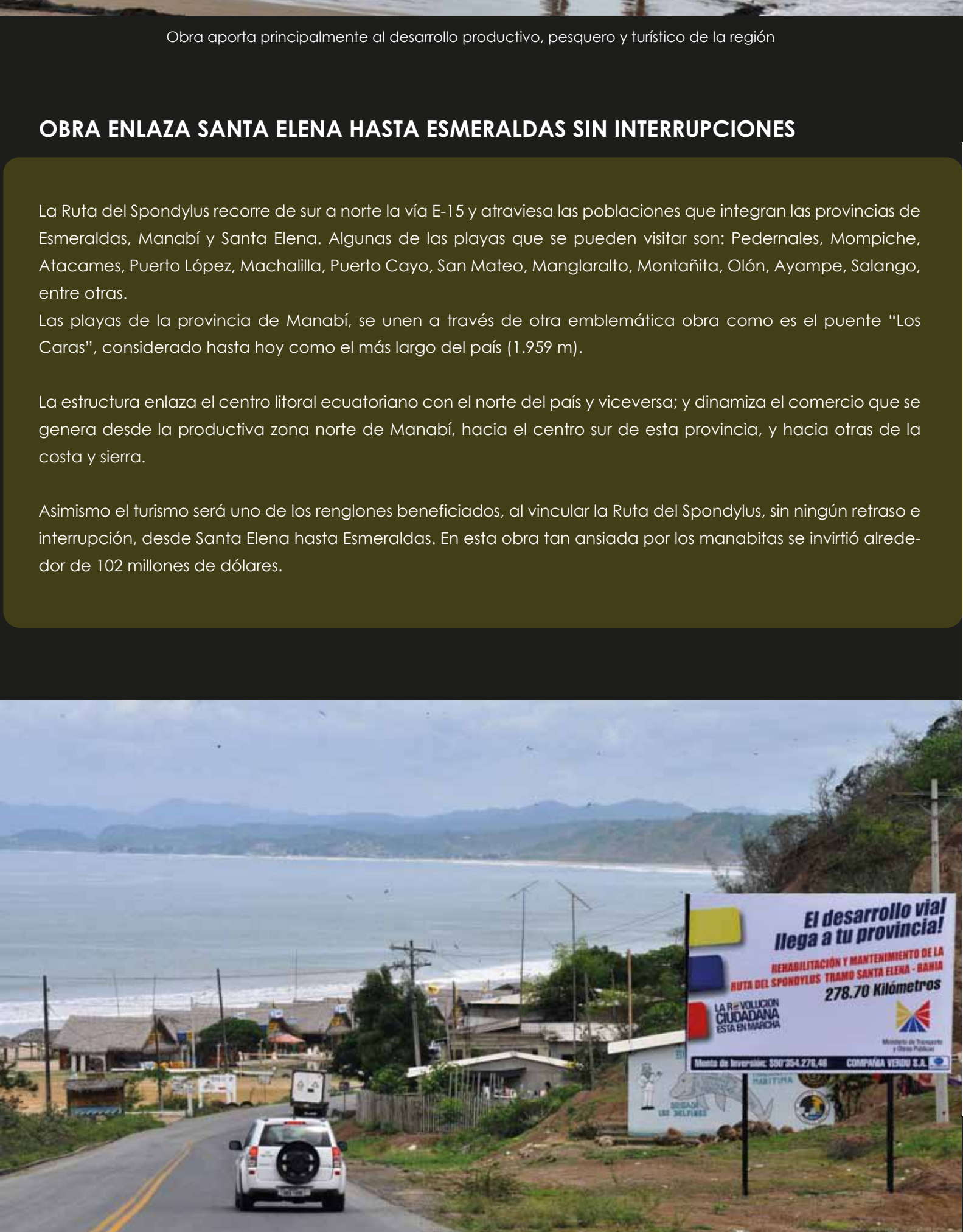


La ruta atraviesa las provincias costeras de Esmeraldas, Manabí y Santa Elena.

Para incorporar a las comunidades dedicadas a la pesca, artesanías y atender a turistas nacionales y extranjeros, el Gobierno Nacional, construye la Ruta del Spondylus. Obra que atraviesa las provincias costeras de Esmeraldas, Manabí y Santa Elena, y que se perfila como un elemento fundamental de la red vial nacional que cambiará radicalmente no solo la forma de circular y transportarse en la costa ecuatoriana, sino que impulsará el desarrollo integral del país.

La inversión estatal para la construcción del proyecto regional que contempla 790 kilómetros de longitud, sobrepasa los 365 millones de dólares. Dicho monto incluye construcción de puentes, rehabilitación y mejoramiento de los tramos que eran parte de la denominada Ruta del Sol, y el acceso a las distintas poblaciones involucradas en la obra.

Desarrollar una industria turística sostenible en la costa del país, aprovechando los atractivos naturales, y apartar al crecimiento productivo y socioeconómico, es el objetivo principal de la construcción de la Ruta del Spondylus.



Obra aporta principalmente al desarrollo productivo, pesquero y turístico de la región

OBRA ENLAZA SANTA ELENA HASTA ESMERALDAS SIN INTERRUPCIONES

La Ruta del Spondylus recorre de sur a norte la vía E-15 y atraviesa las poblaciones que integran las provincias de Esmeraldas, Manabí y Santa Elena. Algunas de las playas que se pueden visitar son: Pedernales, Mompiche, Atacames, Puerto López, Machalilla, Puerto Cayo, San Mateo, Manglaralto, Montañita, Olón, Ayampe, Salango, entre otras.

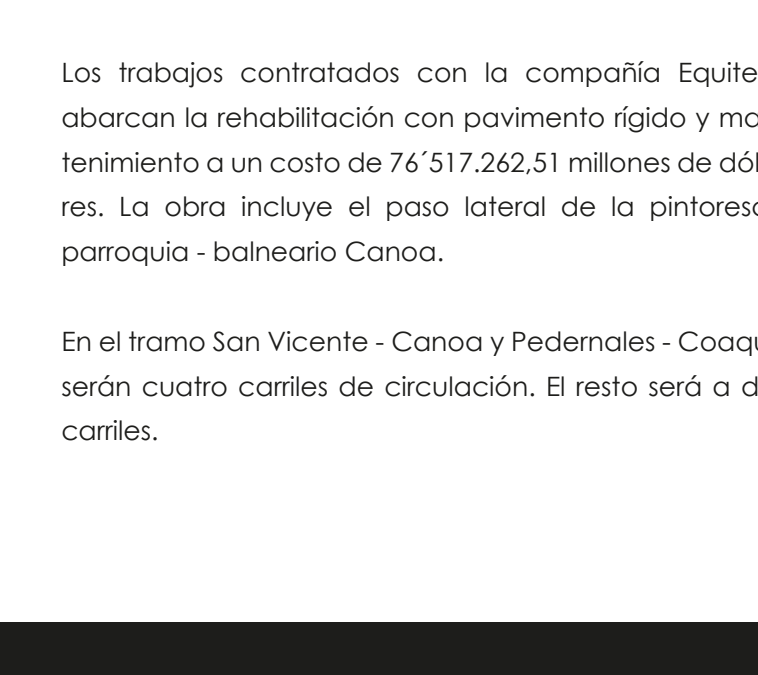
Las playas de la provincia de Manabí, se unen a través de otra emblemática obra como es el puente "Los Caras", considerado hasta hoy como el más largo del país (1.959 m).

La estructura enlaza el centro litoral ecuatoriano con el norte del país y viceversa; y dinamiza el comercio que se genera desde la productiva zona norte de Manabí, hacia el centro sur de esta provincia, y hacia otras de la costa y sierra.

Asimismo el turismo será uno de los renglones beneficiados, al vincular la Ruta del Spondylus, sin ningún retraso e interrupción, desde Santa Elena hasta Esmeraldas. En esta obra tan ansiada por los manabitas se invirtió alrededor de 102 millones de dólares.



El avance físico en el tramo Santa Elena - Bahía de Caráquez es del 71%



A lo largo del proyecto se puede visitar las playas de Olón, San José, Canoa y Pedernales, entre otras

RUTA CUENTA CON SEÑALIZACIÓN PARA LA SEGURIDAD DEL USUARIO

Los trabajos de rehabilitación avanzan con rapidez, y son ejecutados en tres tramos:

El primer tramo de la ruta Spondylus comprende las ciudades de Santa Elena y Bahía de Caráquez de 278,70 kilómetros, siendo este uno de los más importantes ya que atraviesa poblaciones turísticas, pesqueras y productivas. El costo del mejoramiento y rehabilitación de esta arteria es de 90'354.276 dólares.

La obra registra un avance físico del 71 % y está a cargo de la constructora Verdú, que inició sus operaciones el 16 de septiembre del 2008 y las culminará en septiembre de este año.

Varias localidades como Ballenita, Olón, San José, Salango, Puerto López, Jaramijó, Rocafuerte, San Andrés, Charpotó, Santa Elena, San Clemente, Bahía de Caráquez, entre otras; se enlaza la principal vía de primer orden, que cuenta con una adecuada señalización que brinda seguridad y confort. Próximamente, en algunos tramos se implementarán las ciclovías.



Los turistas de todo el mundo, pueden disfrutar de hermosos paisajes en el trayecto de su viaje.

VÍAS PERMITEN REENCUENTRO CON LA HISTORIA Y LA CULTURA PRECOLOMBINA

El segundo tramo de la Ruta del Spondylus comprende las playas de San Vicente - Canoa - Jama y Pedernales, de 111,08 km de longitud. Aquí, los turistas pueden observar de cerca las hermosas playas que recorren la costa, impresionantes corredores de palmeras, exuberante vegetación, y el reencuentro con la historia y la cultura precolombina.



Las artesanías se convierten en un atractivo importante de la ruta.

Los trabajos contratados con la compañía Equitesa abarcan la rehabilitación con pavimento rígido y mantenimiento a un costo de 76'517.262,51 millones de dólares. La obra incluye el paso lateral de la pintoresca parroquia - balneario Canoa.

En el tramo San Vicente - Canoa y Pedernales - Coaque serán cuatro carriles de circulación. El resto será a dos carriles.

PROYECTO APORTA AL DESARROLLO TURÍSTICO DE LA REGIÓN

En la rehabilitación y mantenimiento del tercer tramo de la Ruta del Spondylus, "Y" de Tababela - San Lorenzo - Esmeraldas - Pedernales, de 420 km., se invierte 148.046.954,36 millones de dólares. Los trabajos de ampliación y rehabilitación en pavimento flexible están a cargo de la empresa Técnica General de Construcciones.

Para los imbabureños, esmeraldeños y manabitas, esta carretera es de gran importancia para el progreso, ya que aparte de unir la sierra norte representada por Imbabura y Carchi, enlaza las poblaciones fronterizas colombianas con sus pares en la costa ecuatoriana, en un área de influencia que abarca a las provincias de Esmeraldas y Manabí.

A este proyecto, se suman los 10 km de vía y los 4 puentes sobre el estuario del Río Esmeraldas, ejecutados por el Gobierno Nacional, como una obra histórica para la provincia verde, rica en producción y turística por naturaleza.

En beneficio de los esmeraldeños y del país, este gobierno destinó 66.742.188,98 dólares en esta infraestructura, logrando un despegue económico para la provincia por la afluencia de turistas.

Al culminar los trabajos la vía cambiará la forma de transportarse en la costa ecuatoriana

Desarrollar una industria turística sostenible es el principal objetivo del proyecto

BENEFICIO SOCIAL

Vías en buen estado no solo generan desarrollo para las zonas colindantes, sino que significan el crecimiento de las familias que habitan a lo largo y ancho de la misma, quienes dependen de los ecuatorianos y extranjeros que hacen turismo en el país.

El mejoramiento vial además permite ahorro en el tiempo de recorrido y en el consumo de combustible, lo que hace realidad el concepto tan anhelado "el buen vivir".

El impacto directo de la ruta, es trascendental para el desarrollo de las comunidades; ya que permite un fácil traslado e intercambio de productos para su comercialización, crea nuevas fuentes de empleo, e incrementa el turismo.

Todo esto se hace posible gracias a una carretera que puede atender adecuadamente la demanda de altos volúmenes de tráfico vehicular, elevando con ello el nivel de vida de sus habitantes que ahora pueden viajar en formasegura.

Carreteras en buen estado permiten el ahorro de tiempo y combustible

El turismo es la principal fuente de ingreso de la zona

