

Arterias viales habilitadas en Santa Elena y Salinas

Un encuentro con el mar y la naturaleza



Cerca de 6 millones invertidos en rehabilitar las arterias viales de Santa Elena.



Con una inversión aproximada de 6 millones de dólares el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, realizó la rehabilitación de las vías: Santa Elena – Ballenita; Aguapén – Atahualpa-Ancón; Santa Elena – Ancón y Ancón – Anconito, beneficiando a miles de ciudadanos de la provincia de Santa Elena y Salinas.

La reconstrucción de estas vías facilita la conectividad entre las poblaciones y reafirma el interés del Gobierno Nacional por construir un país nuevo apuntando a la excelencia en infraestructura y vialidad.

Estas arterias de primer orden construidas por el MTOP permiten dinamizar la economía, desarrollando la productividad de los cantones y parroquias, la misma que tiene una población aproximada de 308.693 habitantes y 632,40 km² de extensión.

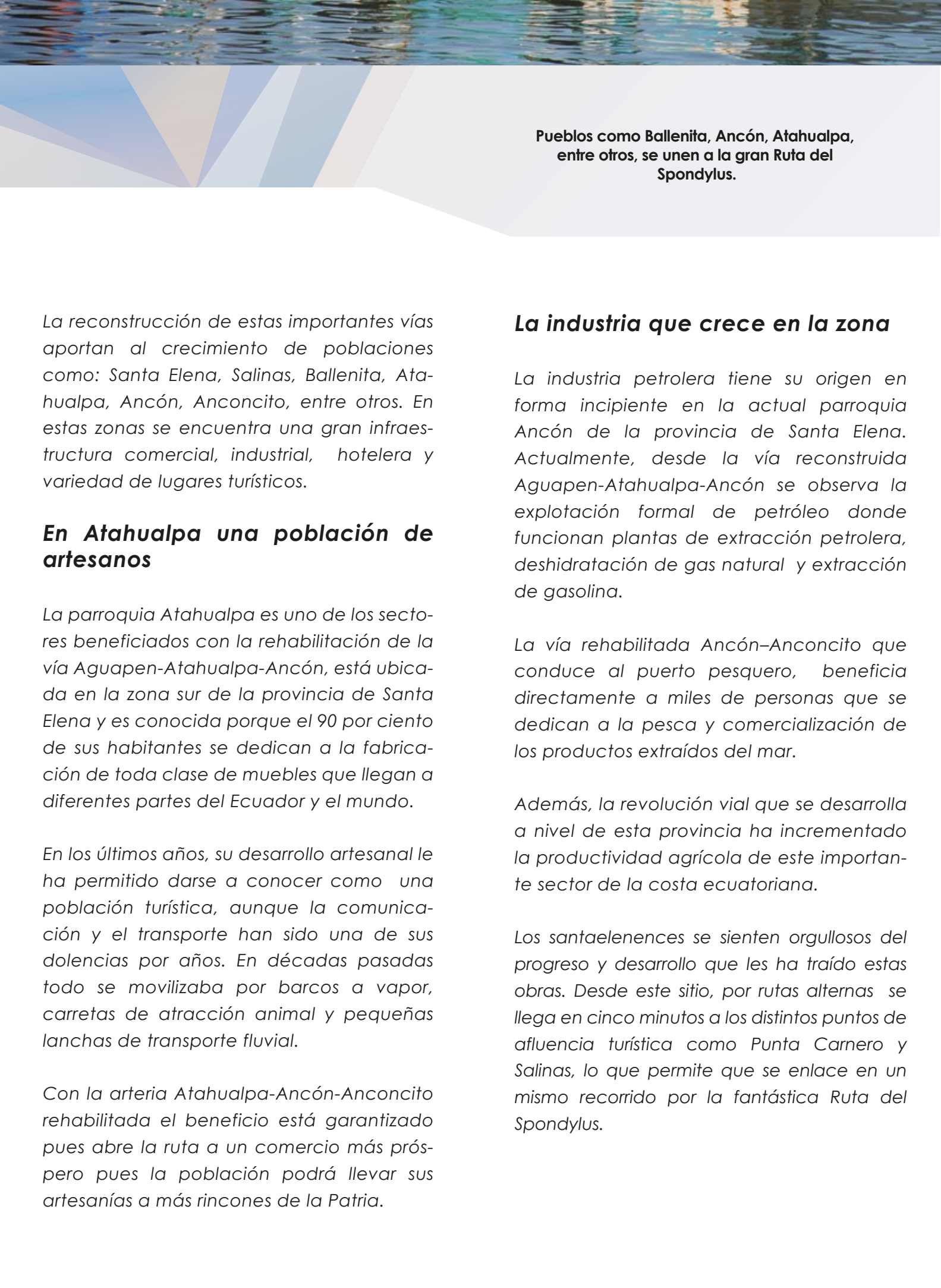
El Ing. Fabián Neira, director provincial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Santa Elena, manifestó que las vías rehabilitadas en este sector han sido puestas al servicio de la ciudadanía de esta provincia y el resto del país, mejorando sus condiciones de vida y su autoestima.

Parroquias y cantones poseen ahora vías de primer orden que los conectan.



Tramo rehabilitado de la carretera Aguapén - Atahualpa - Ancón.

LOS BENEFICIOS DE UN TRABAJO INTEGRAL



Pueblos como Ballenita, Ancón, Atahualpa, entre otros, se unen a la gran Ruta del Spondylus.

La reconstrucción de estas importantes vías aportan al crecimiento de poblaciones como: Santa Elena, Salinas, Ballenita, Atahualpa, Ancón, Anconito, entre otros. En estas zonas se encuentra una gran infraestructura comercial, industrial, hotelera y variedad de lugares turísticos.

En Atahualpa una población de artesanos

La parroquia Atahualpa es uno de los sectores beneficiados con la rehabilitación de la vía Aguapén-Atahualpa-Ancón, está ubicada en la zona sur de la provincia de Santa Elena y es conocida porque el 90 por ciento de sus habitantes se dedican a la fabricación de toda clase de muebles que llegan a diferentes partes del Ecuador y el mundo.

En los últimos años, su desarrollo artesanal le ha permitido darse a conocer como una población turística, aunque la comunicación y el transporte han sido una de sus dolencias por años. En décadas pasadas todo se movilizaba por barcos a vapor, carretas de atracción animal y pequeñas lanchas de transporte fluvial.

Con la arteria Atahualpa-Ancón-Anconito rehabilitada el beneficio está garantizado pues abre la ruta a un comercio más próspero pues la población podrá llevar sus artesanías a más rincones de la Patria.

La industria que crece en la zona

La industria petrolera tiene su origen en forma incipiente en la actual parroquia Ancón de la provincia de Santa Elena. Actualmente, desde la vía reconstruida Aguapén-Atahualpa-Ancón se observa la explotación formal de petróleo donde funcionan plantas de extracción petrolera, deshidratación de gas natural y extracción de gasolina.

La vía rehabilitada Ancón-Anconito que conduce al puerto pesquero, beneficia directamente a miles de personas que se dedican a la pesca y comercialización de los productos extraídos del mar.

Además, la revolución vial que se desarrolla a nivel de esta provincia ha incrementado la productividad agrícola de este importante sector de la costa ecuatoriana.

Los santaeleñenses se sienten orgullosos del progreso y desarrollo que les ha traído estas obras. Desde este sitio, por rutas alternas se llega en cinco minutos a los distintos puntos de afluencia turística como Punta Carnero y Salinas, lo que permite que se enlace en un mismo recorrido por la fantástica Ruta del Spondylus.



Pueblos pesqueros podrán llevar su producción a tiempo y en perfectas condiciones.

LA GENTE OPINA

"En estos últimos tiempos el turismo se ha incrementado, no sólo del Ecuador nos visitan, sino de muchas partes del mundo vienen a llevar nuestros productos. De todo corazón quiero agradecer al Gobierno Nacional por las obras que está realizando, no sólo en esta provincia, sino a nivel nacional".



Bolívar Yaguel, ebanista de la parroquia Atahualpa.



"Con las carreteras en buen estado podemos transportar nuestros mariscos más rápido. Hay la posibilidad de movilizarse ya sea en bicicleta o en carro para traer hielo. Antes teníamos problemas con el puente de Punta de Carnero, pero desde que se construyó uno nuevo, gracias a Dios, podemos transitar sin inconvenientes".

Carlos Armijos, se dedica a la faena de marisco en el puerto pesquero de la parroquia Anconito.

"En épocas anteriores las carreteras eran un desastre, habían huecos por donde quiera, no se podía circular fácilmente y se demoraba mucho tiempo en el recorrido. Hoy, un gran porcentaje de las vías están reconstruidas y nos hacemos menos tiempo en los recorridos".

Marcos Albaracín, conductor de la compañía de transporte Trunsa de Ancón.



UNA MIRADA TÉCNICA DE LA OBRA



Más de 32 kilómetros de construcción de vías con materiales de primera.

Vía Santa Elena - Ballenita

La compañía Concretos y Prefabricados realizó los trabajos de rehabilitación, mantenimiento fresado de aproximadamente 3 pulgadas y recapeo, la colocación de carpeta asfáltica de 3 pulgadas de espesor. La vía tiene dos carriles en cada sentido de circulación y una longitud de 1,5 km. La inversión para esta vía asciende a los \$368.413,04.

Vía Aguapén - Atahualpa - Ancón

El consorcio Cadme - Ormazal efectuó los labores de fresado, bacheo en partes seleccionadas, colocación de carpeta asfáltica de 4 pulgadas de espesor, ampliación de espaldones, colocación de material de mejoramiento en un metro de espesor y 20 cm de sub base.

La vía tiene dos carriles de 3,60 m de ancho y espaldones de 2,20 m en cada lado. Esta cuenta con señalización vertical y horizontal y una longitud de 16,5 km con una inversión \$2.673.385,61.



El trazado de estas arterias viales hace más corto el viaje a los puntos turísticos conocidos de la provincia.

Vía Ancón-Anconito

El consorcio Interforza efectuó el fresado de 2 pulgadas, la colocación de base de 15 cm de espesor, carpeta asfáltica de 3 pulgadas, excavación para espaldones y la colocación de material de mejoramiento de 1,50 m de espesor.

La vía tiene dos carriles de 3,60 m de ancho con espaldones de 1,5 m en cada lado de la vía, a nivel de base. La longitud de la vía es de 3,5 km con una inversión \$ 534.547,45.

Vía Santa Elena-Ancón

La ampliación de espaldones con un ancho de 1,80 m, con material de mejoramiento en un metro de espesor, sub-base de 20 cm de fresado, recapeo, en partes seleccionadas de la vía, colocación de base y carpeta asfáltica de 3 pulgadas, estuvo a cargo del Consorcio TOTALCONSTRU-FACILWORK. Esta vía cuenta con carriles de 3,60 m, señalización vertical, horizontal, una longitud total de 11 km y con una inversión \$ 2.152.410,37.

UNA OBRA QUE GENERA EMPLEO



Una construcción que generó cerca de 130 plazas de trabajo para los pobladores de la zona.

Los trabajos efectuados en las arterias viales generaron alrededor de 130 plazas de trabajo para los habitantes de la zona, lo que a su vez mejoró notablemente el desarrollo económico de las poblaciones beneficiadas con esta obra.

UNA VÍA SEGURA

La mayor parte de estas vías cuenta con una correcta señalización tanto para transportistas como para turistas.

Las vías Aguapén - Atahualpa - Ancón y Santa Elena - Ancón poseen señalización vertical y horizontal completa, además de bandas BTA (Bandas transversales de alerta) que brindan la confianza de transitar por un trayecto seguro. Respecto al resto de vías, se están terminando los pliegos para subirlas a contratación al portal de Compras Públicas.

Los materiales que se han implementado en las señalizaciones de las vías y los que se implementarán próximamente están regulados bajo especificaciones normas INEN.

Al momento también se están contratando microempresas para realizar el mantenimiento vial, lo cual contribuye a generar más plazas de empleo para los ecuatorianos.