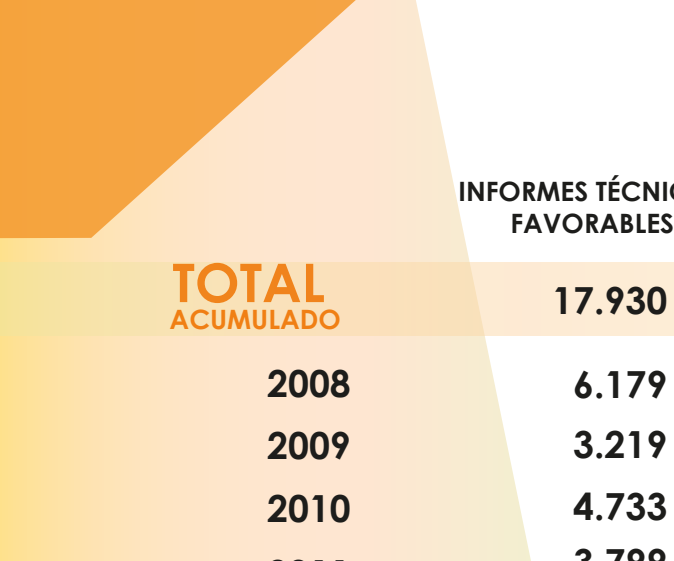




## LA MODERNIZACIÓN DE LA TRANSPORTACIÓN GIRA EN TORNO AL PLAN REN-OVA



La idea modernizadora de la transportación nacional a través del programa de Renovación Vehicular y Chatarrización "REN-OVA", implementada por el Gobierno Nacional, avanza a pasos agigantados.

La aplicación de este programa a cargo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, ha marcado el inicio de la activación del sistema de transporte nacional y resulta un elemento clave para el desarrollo de la economía del país.

Desde el 2008 hasta el 2011 se entregó 15.220 unidades, se chatarrizó 9.987 vehículos y se emitieron 17.930 informes técnicos favorables; demostrando que esta iniciativa es una modelo inaudible de la dinámica transformadora del Gobierno.

Con el plan REN-OVA se realiza un importante aporte al cuidado ambiental y se mejora la seguridad vial permitiendo mejores condiciones para conductores y usuarios del transporte público.

### RESULTADOS PLAN REN-OVA 2008 - 2011

|                        | INFORMES TÉCNICOS FAVORABLES | UNIDADES CHATARRIZADAS | UNIDADES ENTREGADAS |
|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------|
| <b>TOTAL ACUMULADO</b> | <b>17.930</b>                | <b>9.987</b>           | <b>15.220</b>       |
| 2008                   | 6.179                        | 410                    | 4.120               |
| 2009                   | 3.219                        | 2.140                  | 2.656               |
| 2010                   | 4.733                        | 3.880                  | 4.887               |
| 2011                   | 3.799                        | 3.557                  | 3.557               |

FUENTE: INFORME ANT AL 30 DE DICIEMBRE DEL 2011  
ELABORACIÓN: PLAN REN-OVA MTOP



Desde el 2008 hasta el 2011 se entregó 15.220 vehículos entre buses urbanos, interprovinciales, intraprovinciales, taxis, transporte escolar y de carga liviana y pesada

### 3.557 UNIDADES FUERON ENTREGADAS EN EL 2011



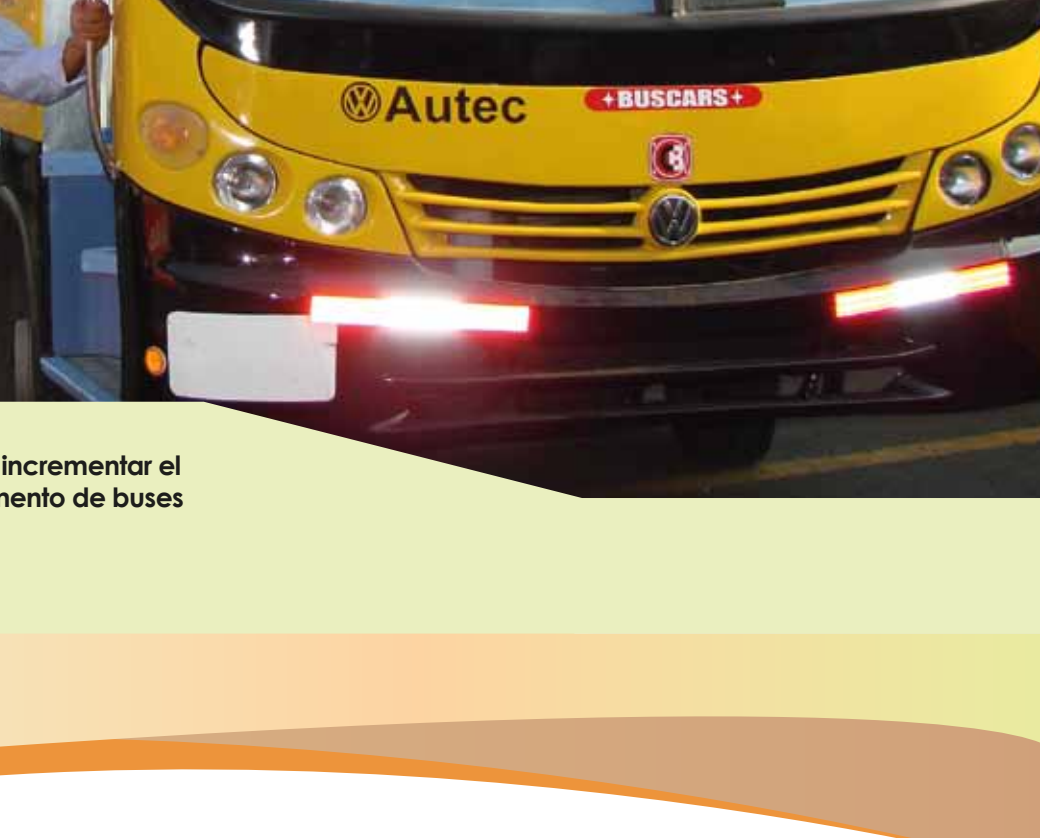
Entrega de vehículos en Naranjito, el pasado 17 de diciembre de 2011

Transportistas de Playas, Huaquillas, Esmeraldas, Guayaquil, Maná, Quevedo, Ambato, y Naranjito son algunos de los que durante el 2011 se beneficiaron con la entrega de 3.557 vehículos entre buses urbanos, interprovinciales, intraprovinciales, taxis, transporte escolar y de carga liviana y pesada.

No obstante, en el 2011 se registró un incremento en la renovación de buses, y una vez que se incrementó el bono de chatarrización, hubo un aumento de transportistas de carga pesada interesados en renovar sus unidades.

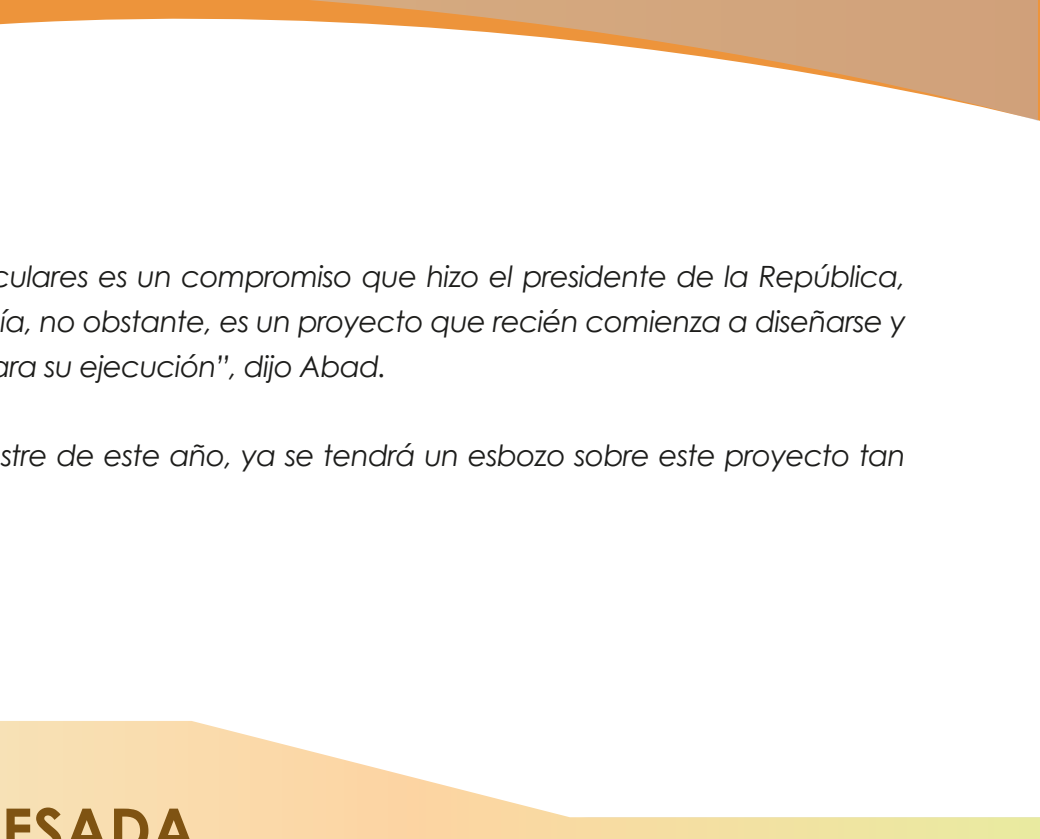
### LOS TRANSPORTISTAS OPINAN

Dosantos Vélez, transportista del cantón Naranjito.



"El Plan de Renovación Vehicular, es una bendición de Dios para quienes hemos necesitado renovar nuestros vehículos y nunca nos supieron ayudar, yo creo que a este Gobierno nunca lo voy a olvidar, por las buenas acciones que ha hecho en la parte social de este país, por esto voy a estar agradecido toda la vida", dijo Dosantos Vélez, transportista del cantón Naranjito.

Luis Gamboa, profesional del volante de la ciudad de Ambato



Según Luis Gamboa, profesional del volante de la ciudad de Ambato, "este programa es de gran beneficio porque permite adquirir un vehículo nuevo, dar un buen servicio a la ciudadanía, obtener mayores ingresos económicos y reactivar la economía".

### ENTREGA DE VEHICULOS 2012

Para el año en curso se prevé realizar una entrega bimensual que tentativamente iniciaría en la ciudad de Santa Domingo. Se prevé varias entregas a nivel nacional, sin embargo, se está por definir fechas y lugares en relación de la dinámica del programa.

### INCREMENTO DEL BONO DE CHATARRIZACIÓN PARA BUSES



En el 2012, terminará el trámite para incrementar el bono de chatarrización para el segmento de buses

De acuerdo al Ing. Juan Carlos Abad, gerente del proyecto, en el 2012 terminará el trámite para incrementar el bono de chatarrización para el segmento de buses, debido a que había una inquietud válida de los transportistas, ya que en el 2009 se cambió la estructura del año de vida útil de los buses de 30 años a 20 años.

Según Abad, los transportistas solicitan que se busque una manera de compensar esos 10 años que no podrán circular y que tenidos previstos seguir con esas mismas unidades. "Pedido que, una vez analizado requirió de una modificación a las tablas de los montos de chatarrización específicamente en buses en este segmento", puntualizó.

### VEHÍCULOS PARTICULARES

"La renovación de vehículos particulares es un compromiso que hizo el presidente de la República, Ecor, Rafael Correa a la ciudadanía, no obstante, es un proyecto que recién comienza a diseñarse y requiere de un tiempo adicional para su ejecución", dijo Abad.

Se prevé que en el segundo semestre de este año, ya se tendrá un esbozo sobre este proyecto tan esperado por los ecuatorianos.

### CHATARRA PROCESADA



Debido a la chatarrización vehicular, en el 2011 se obtuvo 11.353.483,34 toneladas de hierro, materia prima a ser utilizada en diferentes procesos industriales

A través de este proceso técnico mecánico de desintegración total, el vehículo es convertido en materia prima a ser utilizada en los diferentes procesos industriales. En el 2011 se convirtió 17.224,98 toneladas de chatarra en 11.353.483,34 toneladas de hierro, lo que representa aproximadamente USD 11.353.000.

### CHATARRA PROCESADA EN EMPRESAS CHATARRIZADORAS

| TOTAL HIERRO DISPONIBLE | CHATARRA  | FACTOR CONVERSION | TONELADAS HIERRO |
|-------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| ANDEC                   | 11.484,98 | 0,67              | 7.694,94         |
| ADELCA                  | 5.740,00  | 0,66              | 3.788,40         |
| TOTAL                   | 17.224,98 |                   | 11.483,34        |

### PASOS DEL PROCESO DE CHATARRIZACIÓN VEHICULAR



Técnicos de la compañía chatarrizadora, hacen el chequeo del vehículo y retiran los aceites y el combustible

Este proceso inicia con la verificación de la documentación a cargo de personal de la Agencia Nacional de Tránsito, la cual debe estar en regla.

Posteriormente el vehículo ingresa rodando a las instalaciones de las compañías chatarrizadoras,

donde se hace el chequeo del vehículo, se lo pesa y se retiran los aceites y el combustible.

A continuación, el vehículo es transportado por una cargadora hacia una trituradora, proceso que dura 10 minutos para que el vehículo sea convertido en chatarra.

La máquina selecciona el material como el hierro, caucho, telas etc., que son recicladas para su posterior proceso, de allí el hierro del automotor pasa por un proceso de selección de tipos de hierro y colocados en hornos candentes que están en proceso de ebullición sobre los 1.600 grados centígrados. El proceso de desintegración del hierro inicia con la colocación de dos electrodos gigantes los cuales van fundiendo el hierro para convertirlo en hierro líquido.

Este es procesado y calificado de acuerdo a normas internacionales y técnicas, y convertido en barras de acero, cada una con un peso de una tonelada, pasa al área de enfriamiento, para luego ser transportada a otro horno candente de 1.200 grados centígrados de temperatura para ser procesado, desdoblado y cortado, teniendo como resultado las banillas de acuerdo al grosor que se desea tener, siendo estas sísmo resistentes que servirán para activar la economía de la construcción.



Banillas sísmo resistentes, extraídas de los vehículos velstus, que servirán para activar la economía de la construcción

### BENEFICIOS DEL PLAN REN-OVA



El Plan Renova impulsado por el Gobierno Nacional, ha beneficiado a más de 15 mil familias ecuatorianas en todo el país

El Plan Renova impulsado por el Gobierno Nacional, ha beneficiado a más de 15 mil familias ecuatorianas en todo el país, ya que a través de este proyecto se reactiva la economía.

Con las unidades nuevas entregadas se garantiza la seguridad, comodidad, competitividad, y conservación del medio ambiente.



Con las unidades nuevas se garantiza la seguridad, comodidad, competitividad, y conservación del medio ambiente

El beneficiario del proyecto tiene un precio preferencial frente a los del mercado, lo que le permite acceder con mayor facilidad a la compra de una unidad nueva, siendo el bono de chatarrización una garantía para esta nueva adquisición.

La renovación vehicular además aporta a la reducción de más de 10.000 toneladas de CO2 por año, y a disminuir los accidentes de tránsito atribuidos a la vejez de los vehículos.