Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Rendición de Cuentas 2010

INTRODUCCIÓN

El 15 de Enero de 2011 nuestro "Gobierno de la Revolución Ciudadana" cumpliría cuatro años, es decir, un período "tradicional" completo. Si bien la Nueva Constitución permitió a los ecuatorianos decidir si mantener o elegir otro mandatario, el favor del pueblo ecuatoriano nos puso en las manos la responsabilidad de continuar lo iniciado. Y es ahora, cuando debemos mirar hacia atrás y rendir cuentas a quienes confiaron en nosotros…y hacernos varias preguntas:

¿Pudimos cambiar algo?

¿Fuimos capaces de romper la inercia de la indolencia hacia los más pobres? ¿Hemos dejado un legado a las generaciones futuras?

¿Pusimos el alma y el cuerpo en nuestra gestión?....

No somos los llamados a responder. Ponemos más bien a consideración de quienes confiaron en nosotros el resumen de "lo andado"…

- 53 "Gabinetes Itinerantes", rindiendo cuenta a nuestros mandantes: autoridades locales y comunidad en general. El Ecuador no volverá a ser el mismo sin estas visitas en las cuales la población local encontró siempre la forma de llegar a quienes hacen el Gobierno Central.

- En estos nueve meses a cargo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con la mística que impone nuestro Presidente Rafael Correa, puedo decir, que también hemos avanzado:

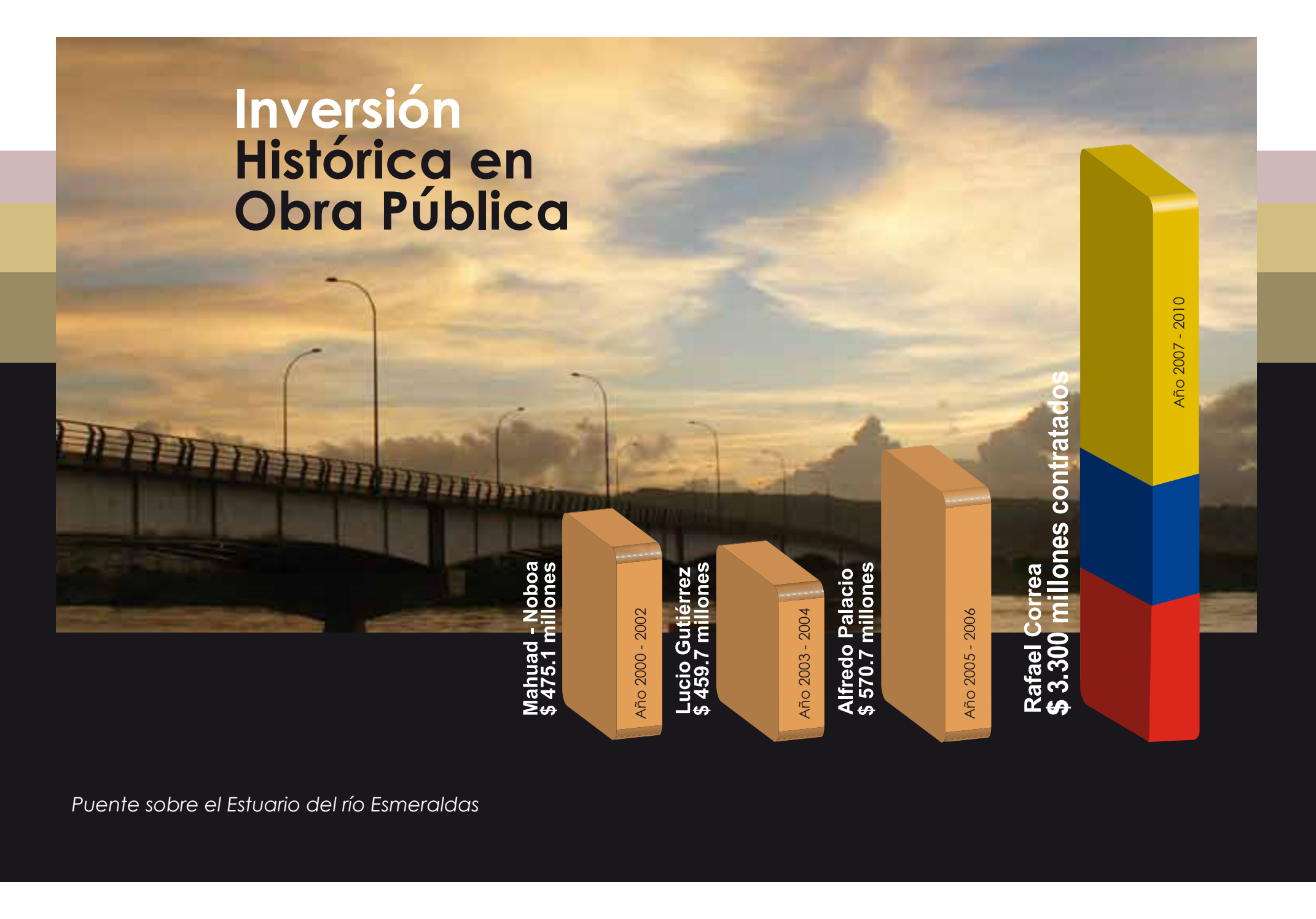
- 187 obras en curso en las diferentes Provincias y Cantones del país, y 23 proyectos en estudio. Dos de las más grandes obras de infraestructura vial concluidas e inauguradas:

- El Viaducto sobre el Estuario del Río Esmeraldas
- El Puente Bahía –San Vicente.
- Fiscalización y seguimiento de todas las obras en construcción.
- Diseño y puesta en marcha de políticas de Transporte Terrestre, Aéreo y Marítimo-Fluvial.
- Ampliación, señalización y mantenimiento de las principales vías terrestres del Ecuador: Ingreso a la era de las "Super-autopistas".
- Reestructuración de la Planificación en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas.
- Trabajo coordinado con el gabinete sectorial de la Producción: Turismo, comercio, producción local, conectividad, fuentes de empleo…PROGRESO.
- Ejecución presupuestaria y cumplimiento de metas trazadas en el mejor porcentaje.
- Transparencia en la contratación pública.

Los invito a conocer el informe de rendición de cuentas que con mucha humildad ponemos a su disposición….

Arq. María de los Angeles Duarte
Ministra

Inversión Histórica en Obra Pública



Puente sobre el Estuario del río Esmeraldas

Detalle de Inversión Devengada

Detalle de Inversión en Obra Pública por Subsecretarías Zonales

Subsecretarías Zonales:	Monto Devengado
Subsecretaría Zonal 1: sede Ibarra	415.355.817
Subsecretaría Zonal 2: sede Tena	284.911.252
Subsecretaría Zonal 3: sede Ambato	315.465.182
Subsecretaría Zonal 4: sede Montecristi	634.187.880
Subsecretaría Zonal 5: sede Guayaquil	410.832.130
Subsecretaría Zonal 6: sede Cuenca	350.198.270
Subsecretaría Zonal 7: sede Loja	277.720.267
Inversión Nacional	**261.498.244**
TOTAL GENERAL	**2.950.169.041**

Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas cédulas presupuestarias eSIGEF
Elaboración: MTOP, Coordinación General de Planificación, Dirección de Planificación Infraestructura Transporte-Estadística
Valores devengados desde Enero 2007 a Diciembre 2010

Logros MTOP

PROCESOS DESCONCENTRADOS

Gerenciamiento del Transporte e Infraestructura Zonal	Gestión del Transporte e Infraestructura Provincial
Subsecretarías Zonales:	Direcciones Provinciales:
Subsecretaría Zonal 1: sede Ibarra	Esmeraldas, Carchi, Imbabura y Sucumbíos
Subsecretaría Zonal 2: sede Tena	Pichincha, Napo y Francisco de Orellana
Subsecretaría Zonal 3: sede Ambato	Cotopaxi, Tungurahua, Chimborazo y Pastaza
Subsecretaría Zonal 4: sede Montecristi	Manabí y Santo Domingo de los Tsáchilas
Subsecretaría Zonal 5: sede Guayaquil	Guayas, Los Ríos, Santa Elena, Bolívar y Galápagos
Subsecretaría Zonal 6: sede Cuenca	Azuay, Cañar y Morona Santiago
Subsecretaría Zonal 7: sede Loja	Loja, el Oro y Zamora Chinchipe

Fuente: Coordinación General de Planificación

RED Estatal

Vía Cuenca Molleturo- Naranjal, paso por el Parque El Cajas

Más de 5.400 Km de vías intervenidas

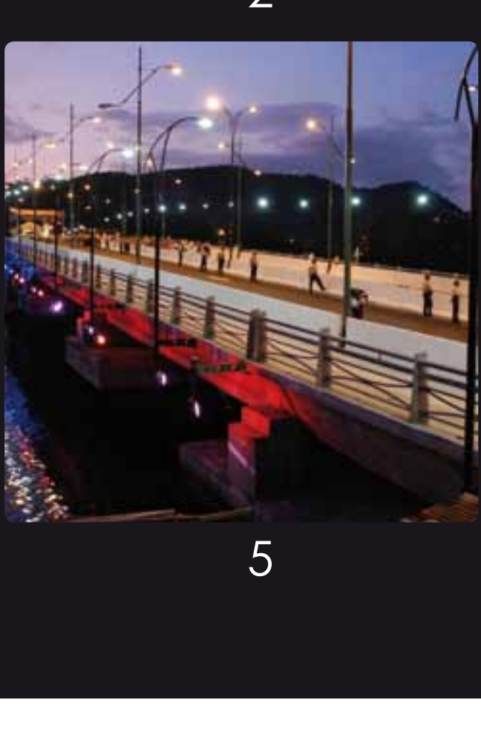
1

2

Puente Patria - Guayaquil

3

4



5

6

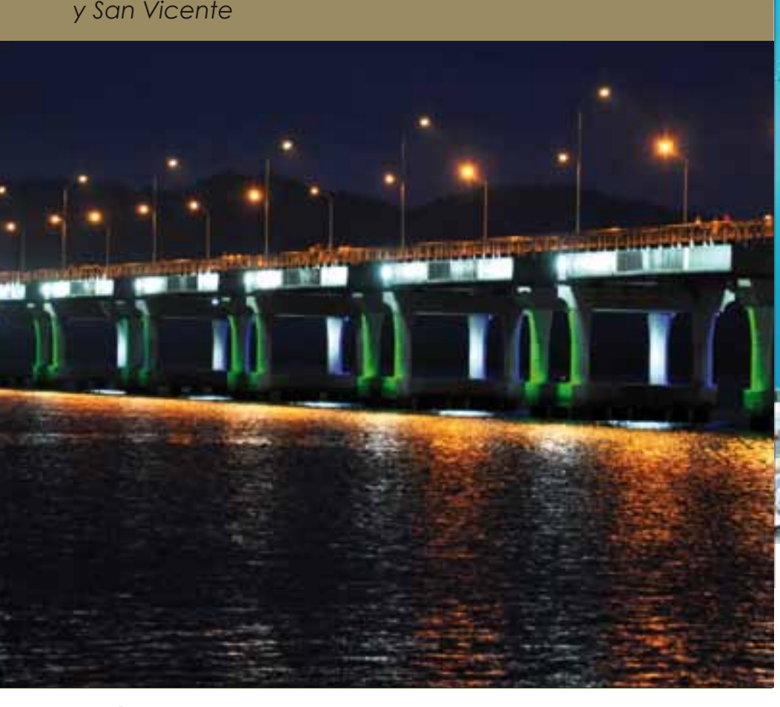
1.- Panamericana Norte, Lago San Pablo, vía concesionada
2.- Vía Guayaquil - Santa Elena
3.- Autovía Cuenca - Azogues
4.-Vía Jipijapa - Cascol
5.-Puente Patria - Guayaquil
6.- Carretera Riobamba - Balbanera

Proyectos Emblemáticos

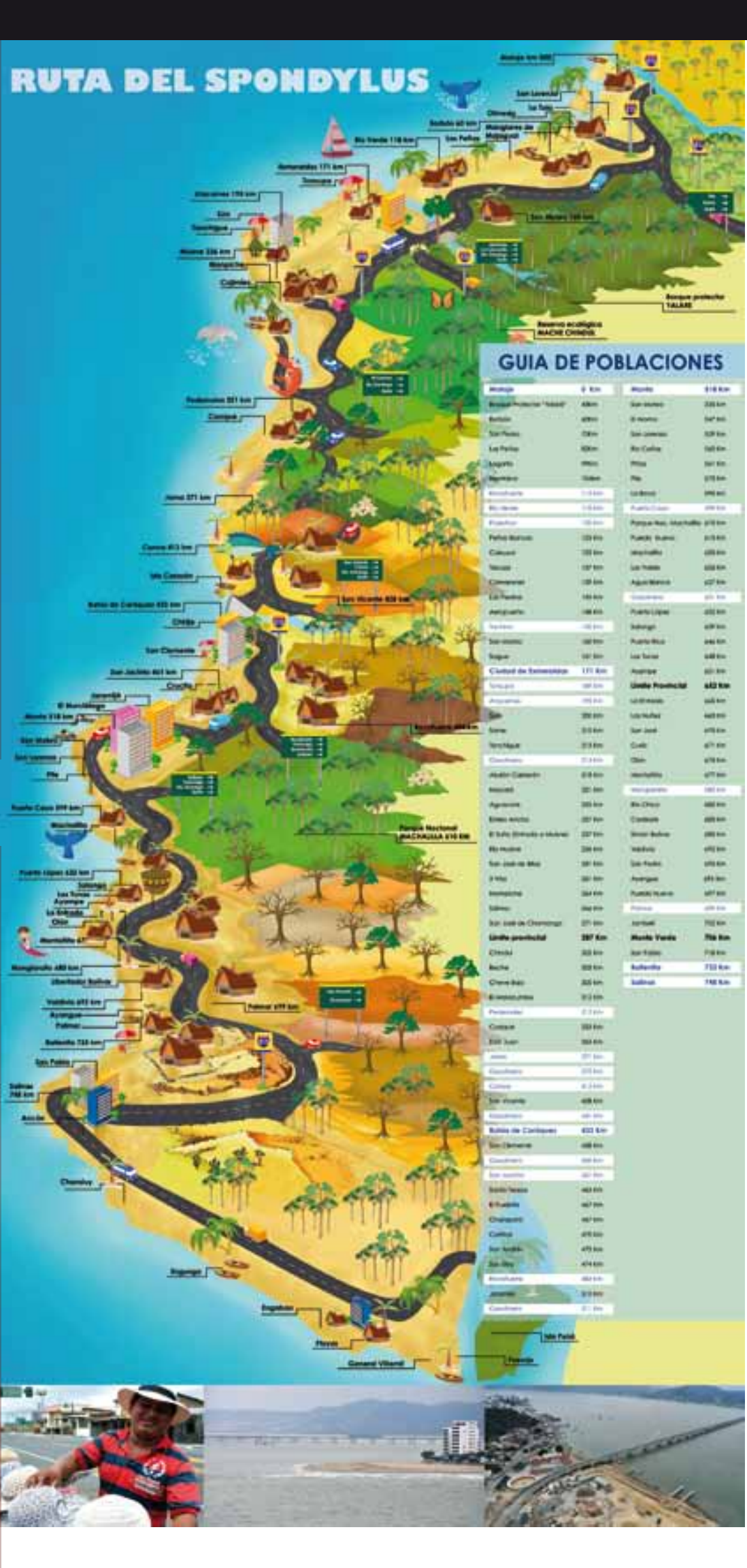
Vía Cuenca - Azogues - Biblián (Variante de Nulti)

Vía Pedernales - Cojimíes

El Puente sobre el Estuario del río Chone conecta a los cantones de Bahía de Caráquez y San Vicente



Más de $ 359 millones destinados para la construcción de puentes



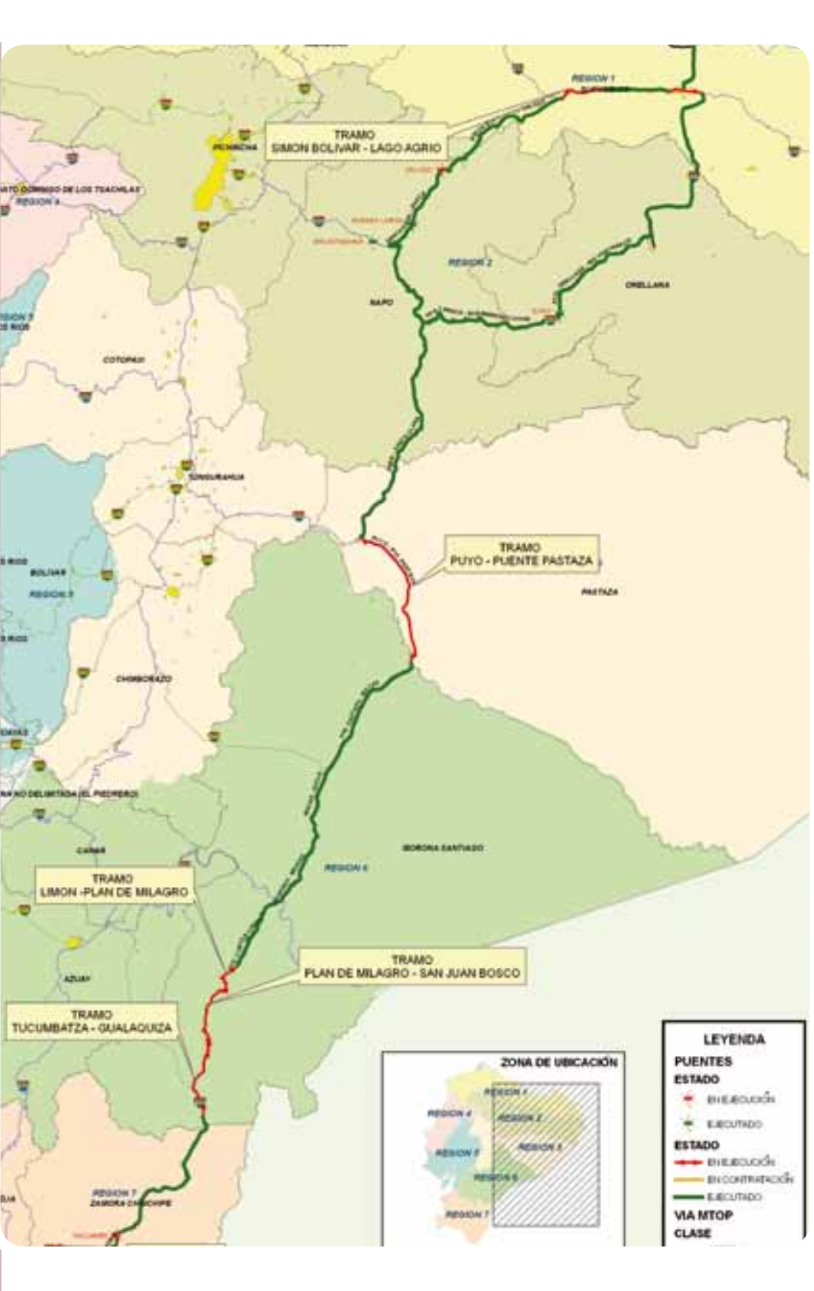
Ruta Spondylus

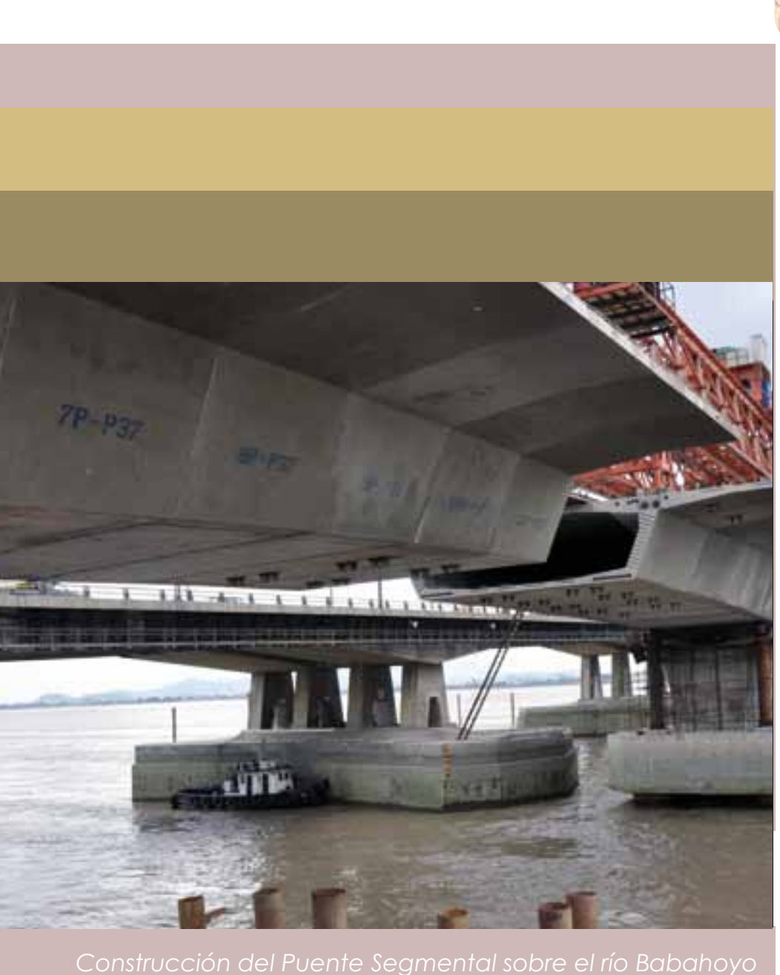
Inversión: 802.133.063.30 dólares
Avance 54%
Longitud 1.042.25 Km

Habitante Shuar, El Puyo, carretera Puyo - Puente Pastaza

Troncal Amazónica

Inversión: 363.337.735,28 dólares
Avance 91,26%
Longitud 1057,44 Km


TRAMO SIMON BOLIVAR - LAGO AGRIO
TRAMO PUYO - PUENTE PASTAZA
TRAMO LIMON - PLAN DE MILAGRO
TRAMO PLAN DE MILAGRO - SAN JUAN BOSCO
TRAMO TUCUMBATZA - GUALAQUIZA
ZONA DE UBICACIÓN
LEYENDA



Construcción del Puente Segmental sobre el río Babahoyo

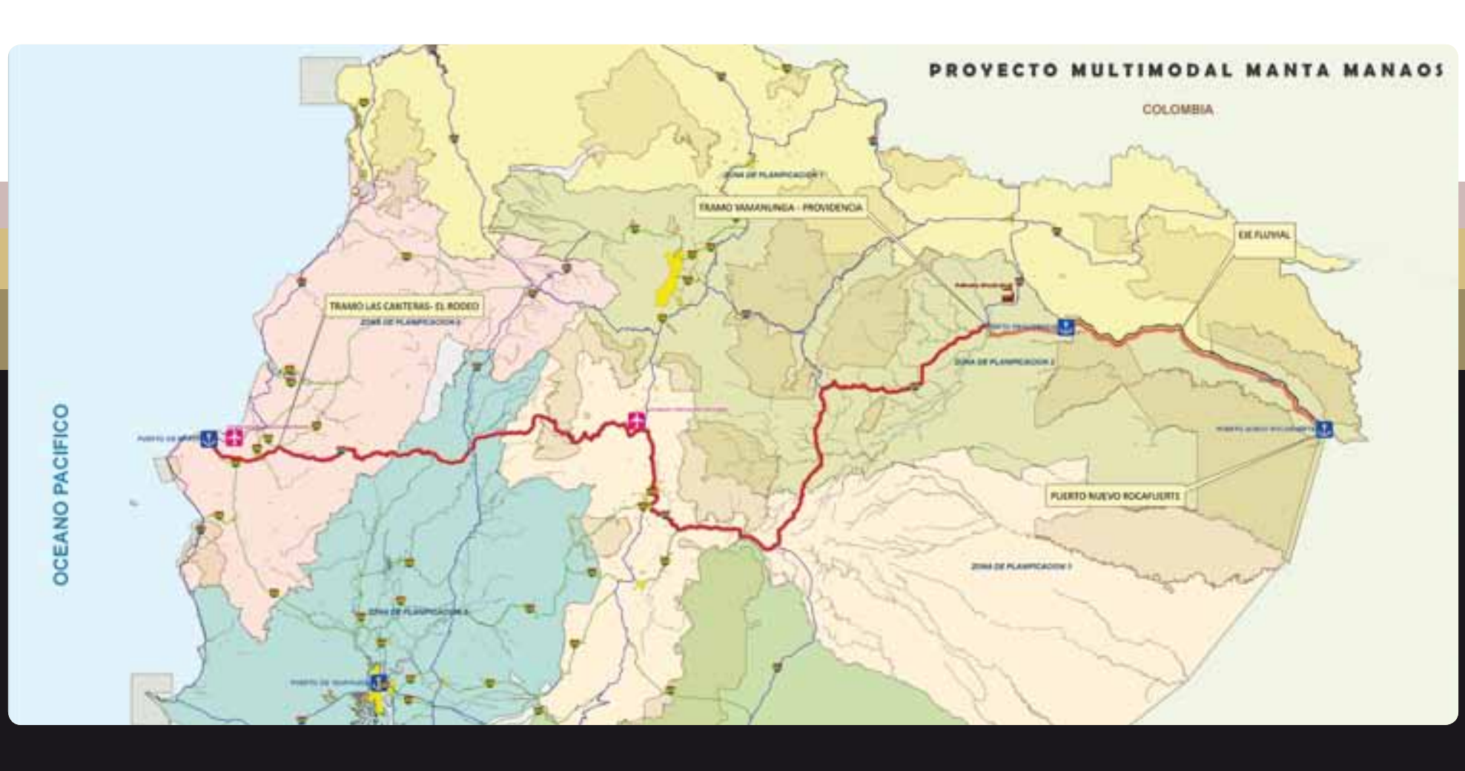
Puente Segmental sobre el río Babahoyo

Inversión: 101.3 millones de dólares
Avance 75%
Longitud 1.975.00 Mts

Puerto de Manta

Proyecto Multimodal Manta-Manaos

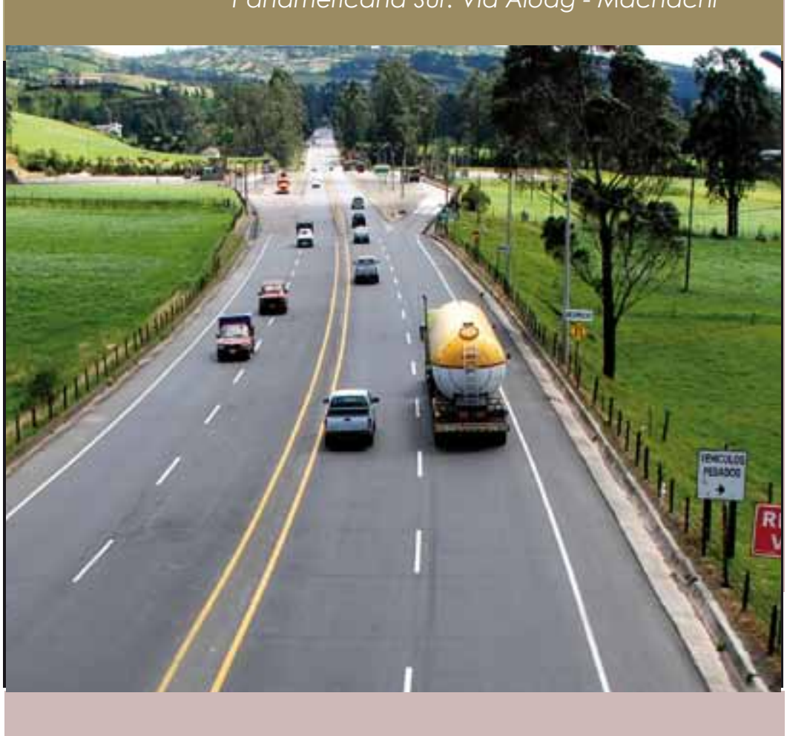
30 proyectos en ejecución
Inversión en infraestructura vial: 187.740.623,74 dólares


PROYECTO MULTIMODAL MANTA MANAOS
COLOMBIA
OCEANO PACIFICO
TRAMO LAS CANTERAS - EL RODEO
TRAMO MAKANUNGA - PROVIDENCIA
EJE FLUVIAL
PUERTO NUEVO ROCAFUERTE

Troncal de la Sierra
Panamericana

Inversión: 396.983.501,89 dólares
Avance 92,52%
Longitud 1076,55 Km

Panamericana Sur. Vía Alóag - Machachi



Tramo Santo Domingo Quinindé

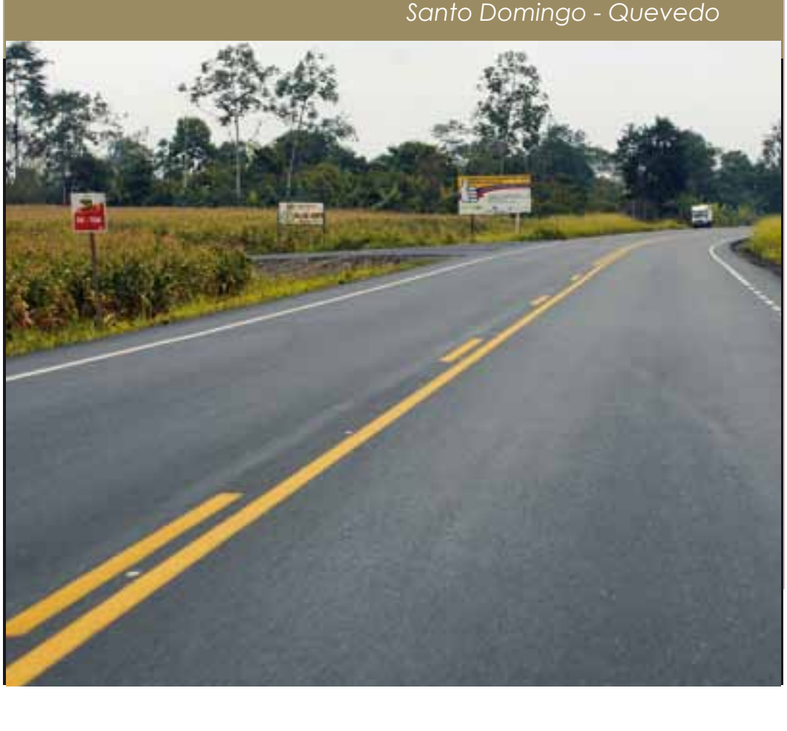
Inversión: 78'064.574,68 dólares
Avance 78,00%
Longitud 170 Km

Tramo Santo Domingo - Quinindé, ampliación de dos a cuatro carriles

Santo Domingo Huaquillas

Inversión: 126.262.833,47 dólares
Avance 91,76%
Longitud 575,5 Km

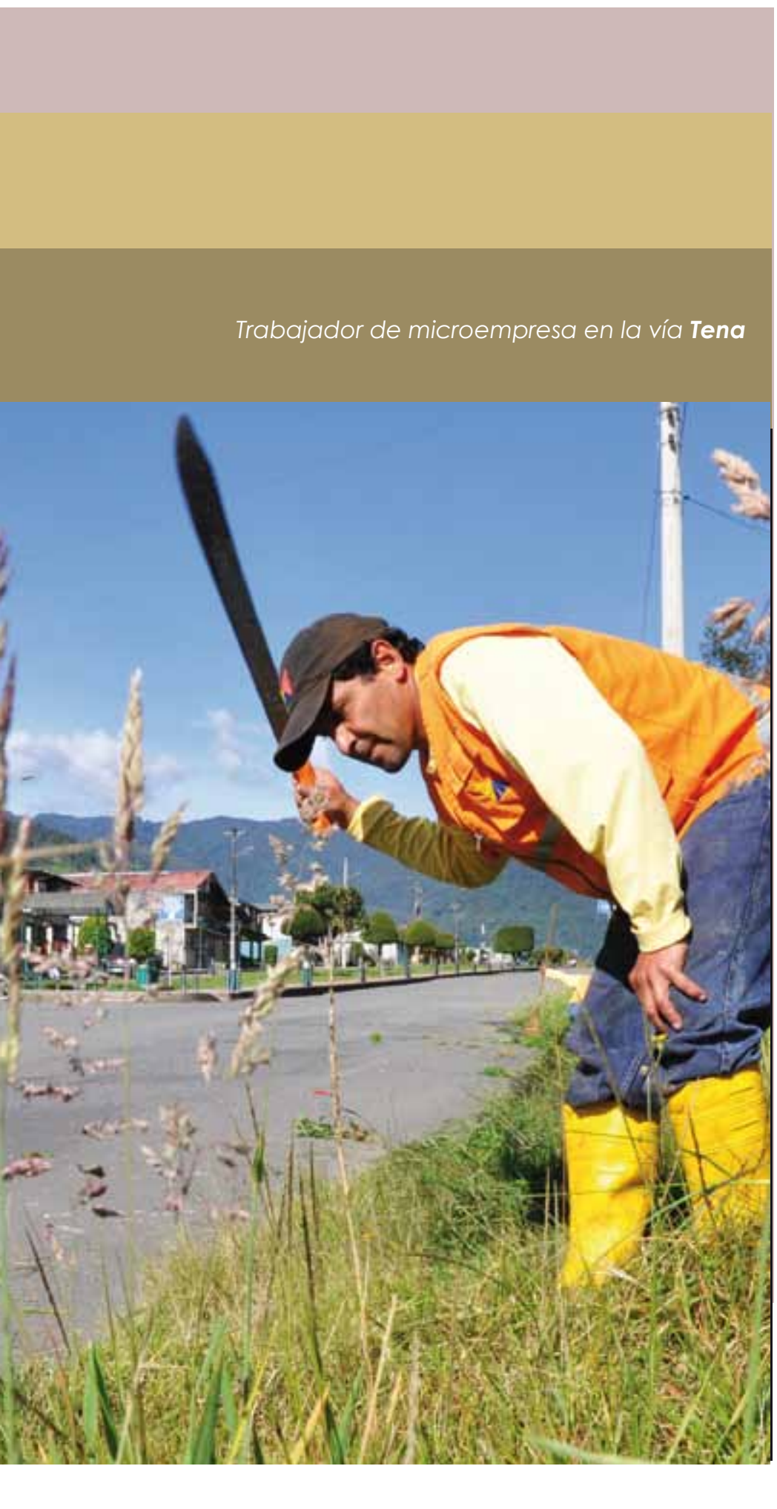
Rehabilitación y mantenimiento del tramo Santo Domingo - Quevedo



Control en Vías

Patrulla de caminos del MTOP

*Trabajador de microempresa en la vía **Tena***



- Patrullas de caminos: Se adquirió un lote de 35 camionetas que tendrán la función de monitorear el estado de las vías construidas, en rehabilitación, mantenimiento y la señalización vial en todo el país. El control se realiza en conjunto con técnicos de la Comisión Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres.

- Por primera vez el MTOP, se encuentra controlando, la ubicación indiscriminada de publicidad y propaganda, en el derecho de vía a lo largo de la Red Vial Estatal.

La institución actualmente exige el retiro de vallas de publicidad mal ubicadas que no cumplen con la normativa técnica de control.

El MTOP otorga autorizaciones técnicas para la ubicación de vallas publicitarias dentro del derecho de vía.

- Reductor de Velocidades: Mediante acuerdo ministerial, se ha dispuesto a todos los directores provinciales, retirar paulatinamente los obstáculos (rompe velocidades), y reemplezarlas con BTA (Bandas Transversales de Alerta), incorporar pasos elevados para uso de peatones y señalización apropiada. Las carreteras de primer orden y velocidad constante (súper carreteras), no deben atravesar centros poblados, razón por la cual se ha diseñado y construido "pasos laterales", pasos elevados y pasos deprimidos. Todos estos rubros, han sido incorporados en el presupuesto del 2011.

- Microempresas (Asociación de Conservación Vial): que están conformadas por personas de las localidades vecinas a las carreteras, siendo contratadas por todas las direcciones provinciales del MTOP, para el mantenimiento rutinario de las vías de la red estatal.

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano
MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido