

# Con la carretera LIMÓN INDANZA GUALAQUIZA



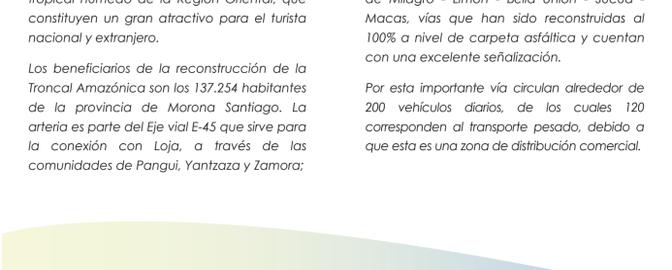
**LA TRONCAL AMAZÓNICA SE RECONSTRUYE EN SU TRAMO FINAL**



La vía Limón-Indanza-Gualaquiza, en el tramo Plan de Milagro-San Juan Bosco ha sido reconstruida en el 100%. El transporte se beneficia de las ventajas que brinda la obra del MTOP, en este rincón de la Amazonía.

La culminación de la ruta Limón - Indanza - Gualaquiza, prevista para este año, genera una gran expectativa de desarrollo económico entre las provincias de Morona Santiago, Loja, Azuay y Guayas

## Localización del proyecto



La carretera atraviesa varias poblaciones rurales que se benefician de un sistema de transporte directo y del intercambio ágil y oportuno de sus productos.

El proyecto Limón - Indanza - Gualaquiza está ubicado al Sur de la provincia de Morona Santiago; atraviesa hermosos paisajes cubiertos de flora y fauna propias del clima tropical húmedo de la Región Oriental, que constituyen un gran atractivo para el turista nacional y extranjero.

Los beneficiarios de la reconstrucción de la Troncal Amazónica son los 137.254 habitantes de la provincia de Morona Santiago. La arteria es parte del Eje vial E-45 que sirve para la conexión con Loja, a través de las comunidades de Panguí, Yantzaza y Zamora;

con Azuay por medio de la carretera Gualaquiza - Plan de Milagro - Limón que está en construcción; y con el resto de la provincia de Morona Santiago a través de la ruta Plan de Milagro - Limón - Bella Unión - Sucúa - Macas, vías que han sido reconstruidas al 100% a nivel de carpeta asfáltica y cuentan con una excelente señalización.

Por esta importante vía circulan alrededor de 200 vehículos diarios, de los cuales 120 corresponden al transporte pesado, debido a que esta es una zona de distribución comercial.

## Habitantes recuperan la esperanza de crecer en el campo económico



**María Piña, productora de la zona, festeja junto a sus hijos, la construcción del puente El Cruzado, en la variante Plan de Milagro-Limón.**

Los habitantes, por su parte, recuperan la esperanza y le apuestan al desarrollo económica de la Región. Sienten que con vías seguras y en perfectas condiciones comerciales, artesanal, cultural y turística.

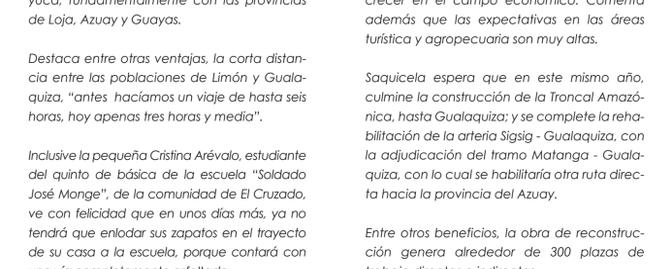
"Es la mejor oportunidad para desarrollar algunos proyectos que desde hace años tengo en mente", expresó Yolanda Delgado, habitante de la parroquia El Progreso - Limón - Indanza, quien tras enterarse del cambio profundo que su región experimenta en el tema vial, se animó a regresar de España, para hacer realidad el sueño de transformar

su pequeña parcela ubicada cerca a la Variante Plan de Milagro - Limón, en una hostería - museo.

"Tengo la ilusión de recuperar mi antigua cocina de leña, las ocho lagunas para cascadero de tilapias para pesca deportiva, la casa museo con el trapiche, el yugo y otras piezas de antigüedad heredadas de mis abuelos; inclusive tengo el espacio suficiente para construir un bonito acceso hacia la orilla del río, para el deleite de los visitantes", comentó esta emprendedora mujer, mientras preparaba empanadas de verde y colada oriental.



**Al enterarse de que la reconstrucción vial ya es una realidad en la Troncal Amazónica, Yolanda Delgado regresó desde España, para hacer realidad su sueño de emprender en un proyecto turístico.**



**La población de San Juan Bosco ve con esperanza el futuro, al contar con vías completamente rehabilitadas, con excelente señalización.**

Por su parte, María Piña, productora de la zona, considera que la renovación de la Troncal Amazónica en el tramo Limón - Indanza - Gualaquiza, le brinda la oportunidad de mejorar el comercio de productos agropecuarios: ganado, naranjilla, queso, plátano y yuca, fundamentalmente con las provincias de Loja, Azuay y Guayas.

Destaca entre otras ventajas, la corta distancia entre las poblaciones de Limón y Gualaquiza, "antes hacíamos un viaje de hasta seis horas, hoy apenas tres horas y media".

Inclusive la pequeña Cristina Arévalo, estudiante del quinto de básica de la escuela "Soldado José Monge", de la comunidad de El Cruzado, ve con felicidad que en unos días más, ya no tendrá que enlazar sus zapatos en el trayecto de su casa a la escuela, porque contará con una vía completamente asfaltada.

En cambio, el alcalde de San Juan Bosco, Arq. Cristian Saquicela, reconoce el plan de reconstrucción vial ejecutado por el Gobierno Nacional en la provincia de Morona Santiago; y agradece la gestión realizada, porque ésta le brinda a su comunidad, la posibilidad de crecer en el campo económico. Comenta además que las expectativas en las áreas turística y agropecuaria son muy altas.

Saquicela espera que en este mismo año, culmine la construcción de la Troncal Amazónica, hasta Gualaquiza; y se complete la rehabilitación de la arteria Sigisig - Gualaquiza, con la adjudicación del tramo Matanga - Gualaquiza, con lo cual se habilitaría otra ruta directa hacia la provincia del Azuay.

Entre otros beneficios, la obra de reconstrucción genera alrededor de 300 plazas de trabajo directas e indirectas.

## Vías unen a las poblaciones

La provincia de Morona Santiago esta cada vez más cerca de su población, a través de una red vial estatal fortalecida por un proceso de reconstrucción efectivo, impulsado por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

La inversión en vialidad, de esta revolución del quinto de obra física del 42%. En la reconstrucción de cuatro puentes: Cruzado de 25 m. de longitud, ejecutado en un 98%; el Progreso de 28 m., y Yungantza 1 de 40 m., terminados y habilitados al tráfico vehicular; y Yungantza 2 de 60 m. ejecutado en un 40%.

El 20% restante se ejecuta en el tramo Limón - Indanza - Gualaquiza, que se divide en cuatro tramos: Variante Limón - Plan de Milagro (10,65 Km.), Plan de Milagro - San Juan Bosco (25 Km.), San Juan Bosco - Tucumbatza (23 Km.) y Tucumbatza - Gualaquiza (29,1 Km.).

En marzo del presente año se hizo efectiva la entrega - recepción del tramo Plan de Milagro - San Juan Bosco, proyecto ejecutado por la compañía Hidrobo Estrada al 100%, a una inversión de 12'102.187,99 dólares.

El Ing. Iván Sempértegui González, Subsecretario de la Zona 6 del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, estima que los tramos restantes concluirán a finales del 2011, cerrando así el circuito vial que dará paso a un proceso de desarrollo económico - socio cultural, sin precedentes en la historia de esta provincia de la Región Austral.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a través de la Subsecretaría Zonal 6, prepara además, los pliegos para adjudicar en el menor tiempo posible, los estudios de la vía Gualaquiza - Chiguinda - Matanga, con el propósito de reconstruirla a nivel de carpeta asfáltica, y habilitar una nueva conexión entre las provincias de Morona Santiago y Azuay.

# VIDEO

## Datos Técnicos

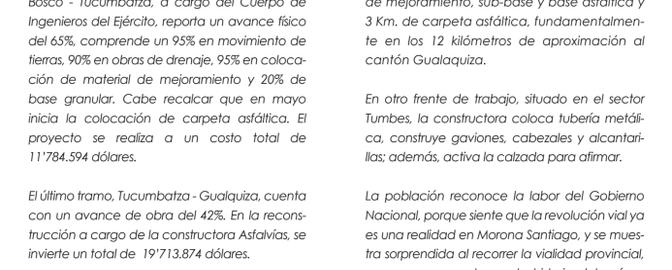


**La reconstrucción vial en la Troncal Amazónica genera mano de obra en las localidades intervenidas. La mujer también es partícipe de este proceso de reconstrucción vial.**

La Variante Plan de Milagro - Limón registra un avance de obra física del 80%. Incluye la construcción de cuatro puentes: Cruzado de 25 m. de longitud, ejecutado en un 98%; el Progreso de 28 m., y Yungantza 1 de 40 m., terminados y habilitados al tráfico vehicular; y Yungantza 2 de 60 m. ejecutado en un 40%.

Al momento, la empresa Hidrobo Estrada construye muros de hormigón, gaviones, cunetas revestidas, estabilización de taludes, colocación de base granular y ha colocado el 70% de asfalto.

El tramo Plan de Milagro - San Juan Bosco se encuentra reconstruido al 100%, a nivel de carpeta asfáltica. Cuenta con señalización horizontal y vertical de tipo preventiva e indicativa.



**La reconstrucción vial en Morona Santiago avanza a buen ritmo, a una inversión de 263'701.085,30 dólares.**

Asimismo, la reconstrucción del tramo San Juan Bosco - Tucumbatza, a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, reporta un avance físico del 65%, comprende un 95% en movimiento de tierras, 90% en obras de drenaje, 95% en colocación de material de mejoramiento y 20% de base granular. Cabe recalcar que en mayo inicia la colocación de carpeta asfáltica. El proyecto se realiza a un costo total de 11'784.594 dólares.

En esta carretera se ha colocado una capa de mejoramiento, sub-base y base asfáltica y 3 Km. de carpeta asfáltica, fundamentalmente en los 12 kilómetros de aproximación al cantón Gualaquiza.

En otro frente de trabajo, situado en el sector Tumbes, la constructora coloca tubería metálica, construye gaviones, cabezales y alcantarillas; además, activa la calzada para afirmar.

La población reconoce la labor del Gobierno Nacional, porque siente que la revolución vial ya es una realidad en Morona Santiago, y se muestra sorprendida al recorrer la vialidad provincial, porque nunca antes en la historia del país se contó con carreteras expeditas al tránsito y transporte público.