

Rehabilitación de la vía

Santo Domingo Quevedo Babahoyo Jujan

Hacia la era de las Autopistas



La vía Santo Domingo-Quevedo-Babahoyo-Jujan sirve de conexión entre la costa y la sierra

La vía Santo Domingo-Quevedo-Babahoyo-Jujan, corredor arterial E-25, es parte de la red de carreteras estatales que sirve de conexión fundamental entre la Costa y la Sierra ecuatoriana. A más de promover la integración y el desarrollo de estas regiones, esta obra pone de manifiesto el interés del Gobierno Nacional en catapultar proyectos que mejoren el nivel de vida de los habitantes.

Su longitud total es de 232,60 km y beneficia a más de 500.000 personas dedicadas a actividades agrícolas, ganaderas, comerciales y turísticas. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP), destinó para la rehabilitación de esta vía de dos carriles una inversión de 73'560.207,86 dólares, e incluyó además obras complementarias como la construcción del Paso Lateral de Babahoyo con sus respectivos puentes metálicos y compromisos presidenciales relacionados con el mejoramiento de cortos accesos en Quevedo, Buena Fe y Santo Domingo de los Tsáchilas.

Este trazado vial, cuya construcción original data de 1950, cubre de norte a sur del país, iniciando en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas, siguiendo por Quevedo y Babahoyo (provincia de Los Ríos), y terminando en Jujan, donde el trazado se enlaza con la vía concesionada de la provincia del Guayas.

En la rehabilitación de esta vía se invirtió 73'560.207,86 dólares.

Son 232,60 Km de vía en perfectas condiciones y señalización

LAS AUTOPISTAS DEL FUTURO



Hasta el 2014 se invertirá al rededor de 5 mil millones de dólares para convertir a las vías del país en autopistas.

Como existen tramos que por su volumen de tráfico requieren ser transformados en vías expresas, el MTOP ejecuta actualmente los estudios para incorporar al plan de autopistas a la carretera Santo Domingo-Quevedo-Babahoyo-Jujan.

Es así que recientemente contrató con el consorcio CIEPER-GEOVIAL los estudios para construir la futura autopista en el tramo Quevedo-Babahoyo-Jujan, incluido el Paso Lateral de Jujan, por un monto de 2 millones de dólares, a un plazo de siete meses. "Esto empatará con el Anillo Vial de Quevedo, el primer tramo de autopista que estamos cons-

truyendo en el país", asegura el subsecretario de la zona 5 del MTOP, Ing. Ricardo del Hierro.

Este proyecto se complementará con otros estudios de tráfico, impacto ambiental e ingeniería definitivos de la carretera Santo Domingo-Quevedo (incluido el paso lateral de Santo Domingo), cuya conclusión se tiene prevista para septiembre de este año.

El MTOP prevé invertir hasta el 2014 alrededor de 5.000 millones de dólares para convertir las principales vías terrestres del país en autopistas.

Para Gary Esparza, de Babahoyo, la importancia de poder conectar y movilizar con seguridad a los habitantes hacia los diferentes centros poblados del país, hace necesario la ampliación de carriles de carretera como la E-25. "Por aquí la riqueza que se moviliza es incalculable. En Los Ríos tenemos una buena producción de cacao y banano que generan grandes divisas para el país".



Este proyecto se complementará con otros estudios de tráfico, impacto ambiental e ingeniería definitivos de la carretera Santo Domingo-Quevedo (incluido el paso lateral de Santo Domingo), cuya conclusión se tiene prevista para septiembre de este año.



Esta vía beneficia a 500 mil personas dedicadas a actividades agrícolas, ganaderas, comerciales y turísticas.



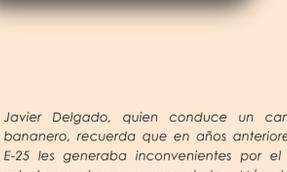
LA GENTE OPINA

Para Gary Esparza, de Babahoyo, la importancia de poder conectar y movilizar con seguridad a los habitantes hacia los diferentes centros poblados del país, hace necesario la ampliación de carriles de carretera como la E-25. "Por aquí la riqueza que se moviliza es incalculable. En Los Ríos tenemos una buena producción de cacao y banano que generan grandes divisas para el país".

Gary Esparza, usuario de la vía.



A Luis León, quien trabaja entre Quevedo y Guayaquil, le resulta beneficioso que los caminos estén en perfectas condiciones. "Agradezco al Gobierno por las obras viales que han hecho. La carretera Santo Domingo-Quevedo-Babahoyo-Jujan está en excelente estado".



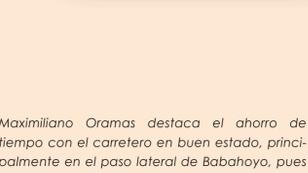
Luis León, usuario de la vía.

Javier Delgado, quien conduce un camión bananero, recuerda que en años anteriores la E-25 les generaba inconvenientes por el mal estado en el que se encontraba. Más ahora, "viajamos seguros por esta nueva vía. Esta carretera tiene una buena iluminación y señalética reflectiva".



Javier Delgado, conductor de un camión bananero.

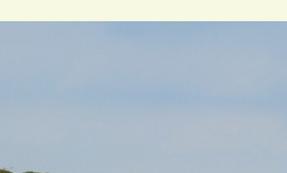
Maximiliano Oramas destaca el ahorro de tiempo con la carretera en buen estado, principalmente en el paso lateral de Babahoyo, pues se evita cruzar por el tráfico de la ciudad. "Necesitamos uno así para Jujan", acotó.



Maximiliano Oramas, usuario de la vía.

Los conductores, principalmente de camiones bananeros y agrícolas, destacan como ventaja -a más de la comodidad y seguridad de transitar por esta nueva vía- el notable ahorro de tiempo.

Los 7,3 km de longitud de este paso lateral, incluyen cuatro carriles asfaltados, dos distribuidores de tráfico (uno al norte y otro al sur), y dos puentes metálicos de 160 metros sobre el río Babahoyo -uno está operativo y el segundo tiene un 85 por ciento de avance de construcción-. El costo de la obra fue de 18'941.090,45 dólares.



OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA E-25



El proyecto incluye la construcción del paso lateral de Babahoyo y el mejoramiento de los accesos en Quevedo, Buena Fe y Santo Domingo.

Durante el contrato de rehabilitación de la carretera E-25, el MTOP incluyó la construcción del Paso Lateral de Babahoyo, que se ha convertido en la nueva vía de escape del tráfico pesado ante el congestamiento vehicular que durante años tuvo que soportar la capital riense.

Los conductores, principalmente de camiones bananeros y agrícolas, destacan como ventaja -a más de la comodidad y seguridad de transitar por esta nueva vía- el notable ahorro de tiempo.

Los 7,3 km de longitud de este paso lateral, incluyen cuatro carriles asfaltados, dos distribuidores de tráfico (uno al norte y otro al sur), y dos puentes metálicos de 160 metros sobre el río Babahoyo -uno está operativo y el segundo tiene un 85 por ciento de avance de construcción-. El costo de la obra fue de 18'941.090,45 dólares.

Adicionalmente, se cumplieron los compromisos presidenciales como son el mejoramiento de la vía de acceso a la ESPE (a un costo de 72.142 dólares), Luz de América (345.842 dólares), Sueno a Bolívar (186.000 dólares), el by pass sur (76.000 dólares) y el acceso a la terminal terrestre de Santo Domingo de los Tsáchilas (98.000 dólares), "que no habían sido intervenidos en gobiernos anteriores y que el MTOP los ha hecho realidad", indicó el director provincial del MTOP Los Ríos, Ing. Hugo Valle.

En general, las labores de rehabilitación de esta carretera, así como las obras de arte mayor como el Paso Lateral de Babahoyo, favorecieron a la creación y conservación de más de 160 fuentes (directas e indirectas) de empleo.

UNA MIRADA TÉCNICA DE LA OBRA



Esta arteria vial cuenta con señales de tránsito verticales preventivas, restrictivas e informativas.

En los últimos años, la E-25 se ha convertido en una de las carreteras más concurridas tanto por vehículos livianos, pesados y extra pesados (dato del Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA)), por lo que el MTOP decidió rehabilitarla para hacerla más eficiente, resistente y segura.

Entre las mejoras ejecutadas por el contratista Hidalgo e Hidalgo se destaca el retiro de la capa de asfalto inferior que estaba desgastada, y la colocación de una nueva de hormigón asfáltico de 5,5 pulgadas en promedio, que durará alrededor de 8 años. También se colocaron sobre el pavimento tachas reflectivas y se señaló toda la carretera con pintura para demarcar carriles, líneas continuas, líneas segmentadas, rampas de salida, pendientes, curvas, etc., ayudando a los conductores a circular con seguridad ofreciéndoles claridad, sobre todo al tráfico nocturno.

Asimismo, se instaló señales de tránsito verticales preventivas, restrictivas e informativas, según las normas INEM, para indicar las curvas, los límites de velocidad, las distancias, el ingreso de poblaciones, los servicios y lugares de interés turístico para guiar a los usuarios.

Adicionalmente, considerando un informe técnico de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), que identifica los puntos de mayor accidentabilidad en las carreteras del país, se instalaron todos los guardavías necesarios para la E-25, sobre todo en curvas peligrosas y puentes para proteger a los vehículos y evitar que se salgan de la vía.

Al haberse concluido ya la fase de rehabilitación de esta importante vía en diciembre de 2011, de acuerdo al contrato, sigue un período de mantenimiento de cuatro años a partir de enero de 2012.