

Saracay Balsas Río Pindo

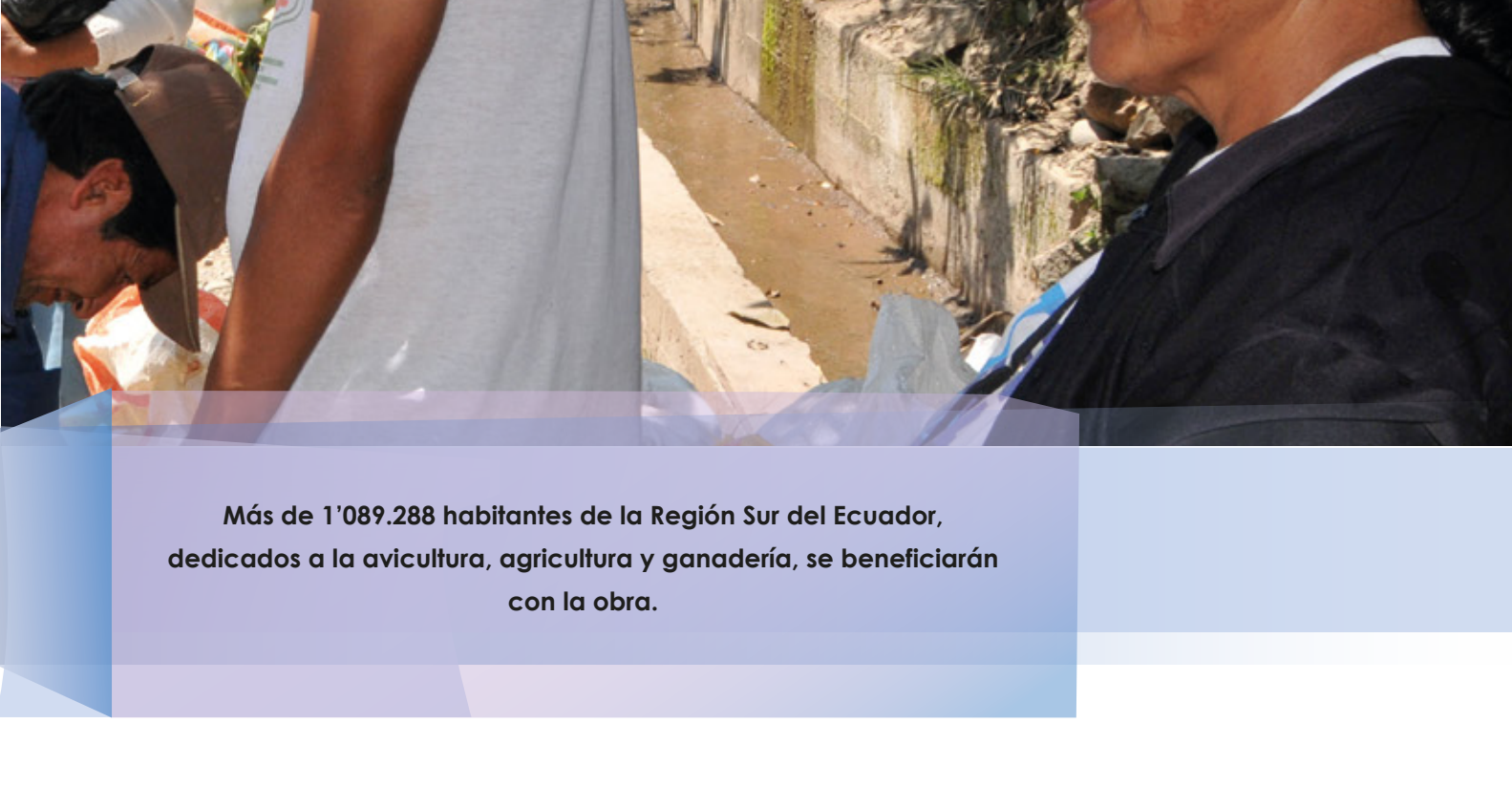
DE VÍA LLENA DE BACHES A CARRETERA DE PRIMER ORDEN



La vía Saracay - Balsas-Río Pindo, ubicada en la provincia de El Oro, se encuentra reconstruida al 100% con una capa de rodadura en hormigón asfáltico de 4 pulgadas (10,16 centímetros) de espesor y un ancho de 9,20 metros, distribuidos en dos carriles, cunetas y bordillos. Cuenta además con señalización vertical y horizontal de tipo preventiva e indicativa que permite a los usuarios tener mayor seguridad en la movilización.

Es así como pasó de ser una vía llena de baches a una carretera de primer orden, que enlaza a los cantones de El Oro, permitiendo incrementar el nivel socioeconómico de quienes habitan a lo largo del proyecto, ya que esta es una zona de distribución comercial que permite el desarrollo productivo.

Actualmente, alrededor de 320 vehículos livianos y 385 pesados, circulan diariamente por el tramo I y un estimado de 422 vehículos entre livianos y pesados transitan por el tramo II.

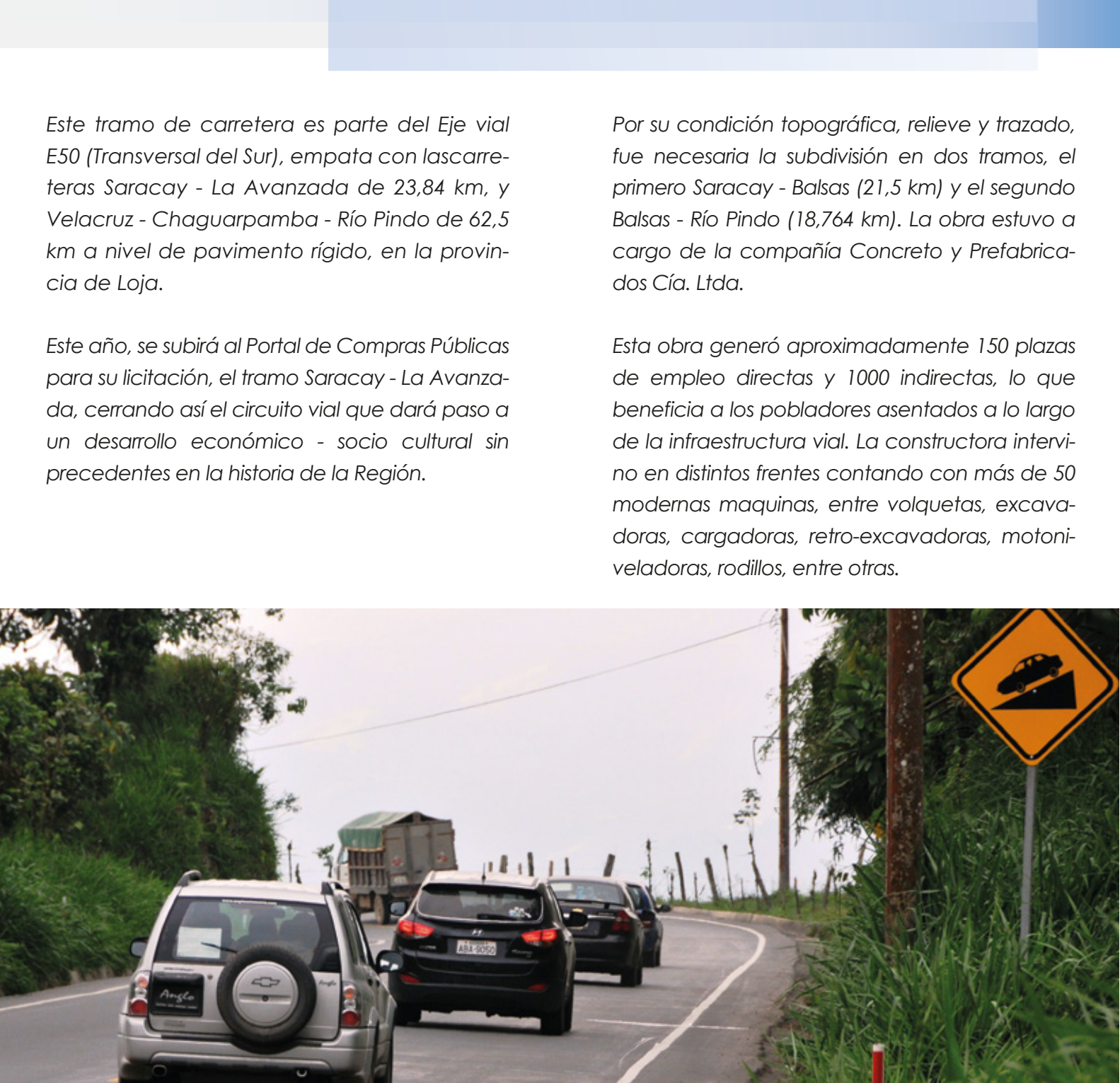


GOBIERNO NACIONAL INVIerte EN BENEFICIO DE MÁS DE UN MILLÓN DE HABITANTES

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, cumpliendo con el propósito de conectar extensos sectores avícolas, agrícolas y ganaderos, con una inversión de 14'595.111,34 dólares ejecutó la rehabilitación de la vía Saracay - Balsas - Río Pindo de 40,26 kilómetros de longitud, ubicada en la provincia

de El Oro, en beneficio de 1'089.288 habitantes de la Región Sur del Ecuador.

Con esta obra, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, impulsa el desarrollo social y económico de los habitantes de la zona, ya que las carreteras en buen estado generan progreso.



Más de 1'089.288 habitantes de la Región Sur del Ecuador, dedicados a la avicultura, agricultura y ganadería, se beneficiarán con la obra.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Este tramo de carretera es parte del Eje vial E50 (Transversal del Sur), empuja con las carreteras Saracay - La Avanzada de 23,84 km. y Velacruz - Chaguarpamba - Río Pindo de 62,5 km a nivel de pavimento rígido, en la provincia de Loja.

Este año, se subirá al Portal de Compras Públicas para su licitación, el tramo Saracay - La Avanzada, cerrando así el circuito vial que dará paso a un desarrollo económico - socio cultural sin precedentes en la historia de la Región.

Por su condición topográfica, relieve y trazado, fue necesaria la subdivisión en dos tramos, el primero Saracay - Balsas (21,5 km) y el segundo Balsas - Río Pindo (18,764 km). La obra estuvo a cargo de la compañía Concreto y Prefabricados Cía. Ltda.

Esta obra generó aproximadamente 150 plazas de empleo directas y 1000 indirectas, lo que beneficia a los pobladores asentados a lo largo de la infraestructura vial. La constructora intervino en distintos frentes contando con más de 50 modernas máquinas, entre volquetes, excavadoras, cargadoras, retro-excavadoras, motoniveladoras, rodillos, entre otras.



Tramo I: Saracay - Balsas

RED VIAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO



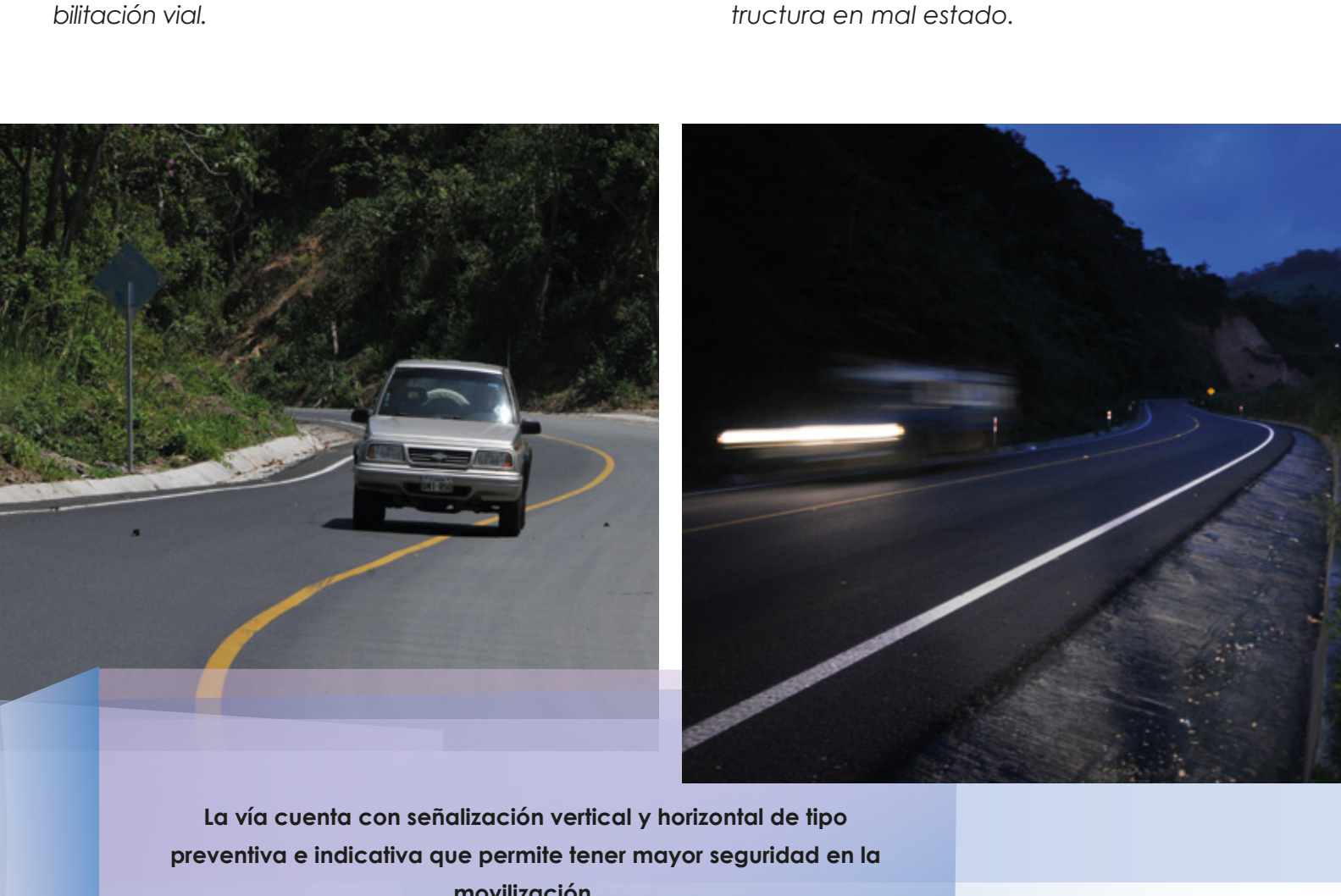
Tramo II: Balsas - Río Pindo

Este año, se subirá al Portal de Compras Públicas la licitación del tramo Saracay - La Avanzada, cerrando así el circuito vial que dará paso a un desarrollo económico - socio cultural sin precedentes en la historia de la zona.

PROYECTO VIAL APORTA AL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD AVÍCOLA

Según el Ing. Víctor Hugo Romero, presidente de la Asociación de avicultores de El Oro, la actividad avícola es el motor de la economía de los cantones Balsas, Marcabelli y Piñas. Romero además expone: "de Balsas a Saracay el traslado se hacía en 60 minutos, ahora se hace única-

mente en 25. El contar con una vía en excelentes condiciones aporta a que el sistema de comercialización fluya mejor, esto es muy importante porque se trata de un producto perecible que debe llegar a tiempo a los mercados", dijo.



Ing Víctor Hugo Romero, presidente de la Asociación de avicultores de El Oro

Con la carretera en buen estado los productores avícolas pueden distribuir a tiempo aproximadamente 60.000 aves diarias hacia las provincias de Loja, El Oro, Azuay, Zamora Chinchipe y parte de Guayas.

Cuadro de Distancias				
Desde	Hasta	Distancia (km)	Tiempo Anterior (minutos)	Tiempo Actual (minutos)
Balsas	Machala	110,138 km	150 min	90 min
Balsas	Loja	166,234 km	300 min	180 min
Balsas	Saracay	41,482 km	60 min	25 min

Los beneficios trascienden en conectividad, seguridad y comodidad, que en conjunto significan el desarrollo integral que la provincia bananera necesitaba para surgir económicamente, por medio de sus actividades avícolas, agrícolas y comerciales.

A decir del alcalde de Balsas, Sr. Silverio Maldonado, la rehabilitación vial ha contribuido al desarrollo de los habitantes de este cantón, quienes se dedican a la avicultura como princi-

pal actividad, ya que con carreteras en buen estado los productores puedan distribuir a tiempo aproximadamente 60.000 aves diarias hacia las provincias de Loja, El Oro, Azuay, Zamora Chinchipe y parte de Guayas.

Por otra parte, Maldonado manifestó: "con la rehabilitación de esta arteria además se erradicó los atascos presentados por la disminución de velocidad que se debía hacer por la presencia de baches en la calzada".

BENEFICIOS DE LA OBRA

El ahorro de tiempo en la conectividad y la comodidad en los viajes vacacionales que en épocas pasadas eran riesgosos por la infraestructura en mal estado, son algunos de los principales beneficios obtenidos con la rehabilitación vial.

El Ahorro de recursos en el mantenimiento vehicular, y en el gasto de combustible; la disminución del tiempo de viaje; la activación de la actividad comercial; y el aumento de la seguridad de conductores y pasajeros, son algunos de los principales beneficios obtenidos con la rehabilitación vial.

Asimismo, los transportistas particulares destacan la integración que existe por el buen estado de las carreteras a nivel nacional, el ahorro de tiempo en la conectividad, y la comodidad en los viajes vacacionales que en épocas pasadas eran riesgosos por la infraestructura en mal estado.

La vía cuenta con señalización vertical y horizontal de tipo preventiva e indicativa que permite tener mayor seguridad en la movilización.

LA CIUDADANÍA OPINA

El Sr. Jacinto Cevallos, transportista que cubre la ruta Huaquillas - Balsas, expresó: "hace 10 años, viví por primera vez esta vía, estaba en tan pésimas condiciones que incluso se me baja una llanta a medio viaje. Hoy esta se encuentra totalmente rehabilitada y con excelente señalización, lo que me permite distinguir el peligro sobre todo en las curvas. Se nota el cambio".

Sr. Jacinto Cevallos

INFRAESTRUCTURA VIAL RECIBIRÁ MANTENIMIENTO POR 4 AÑOS

El Gobierno Nacional, con la finalidad de mantener y conservar la inversión pública, incluye en los contratos el mantenimiento rutinario por un periodo de 4 años posteriores a la entrega de la obra, entre los cuales consta labores como rosa a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, mantenimiento y reparación de señalización vertical y horizontal, limpieza de derrumbes, limpieza de la calzada, conservación de guardavías, cuidado y vigilancia de la vía para tomar medidas inmediatas en caso de alguna eventualidad.

La Población reconoce la labor del Gobierno Nacional, porque siente que la revolución vial ya es una realidad en la provincia de El Oro, y se muestra sorprendida al recorrer la vialidad provincial, porque nunca antes en la historia del país se contó con carreteras expeditas al tránsito y transporte público.

