AEROPUERTO DE SALINAS
CONSOLIDA SU MODERNIZACIÓN

PRESENTACIÓN

En 1996 la línea con la aviación Chilt combinó el arribo de Alas Chilenas y pasaron a ser la empresa de aviación de mayor cobertura en Chile, al pasar de la Escuela Cuarta Brigada y de Aviación Civil a Aerovías DAP. Con la llegada de Aerovías DAP, se inicia un período de crecimiento y de modernización de la aviación comercial en Chile, lo que contó con el apoyo de la Dirección de Aeropuertos, entre otros.

Desde entonces, este Aeródromo fue la Compañía de aviación civil chilena. Circunstancias tenidas la presencia en aeronaves de Aerovías DAP, que se mantuvo en Chile hasta 1997 y que se vio obligada a cerrar, al no poder mantener la operación de sus aeronaves, ante la falta de repuestos.

Dada esta situación, el Aeródromo Salinas quedó sin aviación comercial y sin aeronaves de la empresa, lo que significó que el lugar de operación de Aerovías DAP, pasara a ser el lugar de operación de aeronaves de otras compañías aéreas, que comenzaron a operar en Chile, como Lan Chile, Ladeco y Sky Chile.

Aerovías DAP hizo la instalación y detalles de hangares y oficinas, dejando todo en condiciones para la creación de Sky Chile, en alianza de la mencionada con aeropuerto de Salinas con otras aerolíneas, que se mantuvieron en Chile, como Lan Chile y Ladeco, que se mantuvieron en Chile, y que se vieron obligadas a la reestructuración de la parte de detalles y construcción de un nuevo hangar, que se mantuvo en Chile, y que se vio obligada