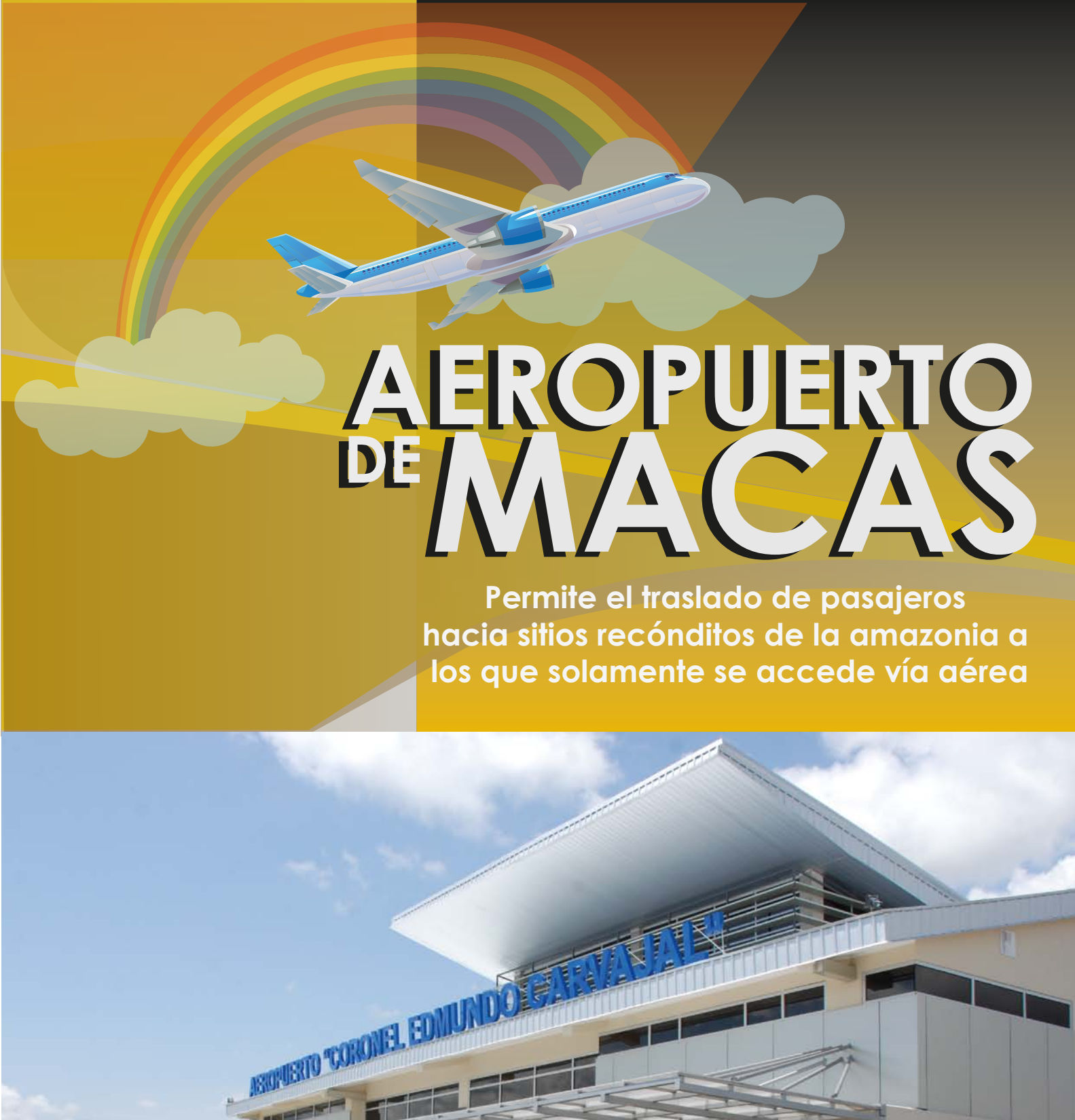




AEROPUERTO DE MACAS

Permite el traslado de pasajeros hacia sitios recónditos de la amazonia a los que solamente se accede vía aérea



La remodelación física del edificio y la implementación tecnológica de las instalaciones se ejecutó a una inversión de 1'363.803,45 dólares.

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Dirección General de Aviación Civil, dispuso la remodelación de la Terminal Aérea de la ciudad de Macas, en la provincia de Morona Santiago.

Esta obra genera gran expectativa para el crecimiento económico de la población, porque con la existencia del aeropuerto, durante 50 años, se ha desarrollado una actividad empresarial, institucional, educativa, de comercio, y turismo con otras regiones del país.

El Subsecretario Zonal 6 del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Iván Sempértegui González, considera que después de esta importante intervención física y tecnológica en la terminal aérea de Macas, con seguridad la zona oriental cobra impulso en la necesidad de mejorar las condiciones de vida de sus habitantes.

La remodelación se ejecutó en el marco del Plan Nacional de Modernización del Sistema Aeroportuario, que incluye el estudio, mejoramiento, inclusión y desarrollo de todos los ejes que conforman la aviación civil ecuatoriana y su relación mundial.

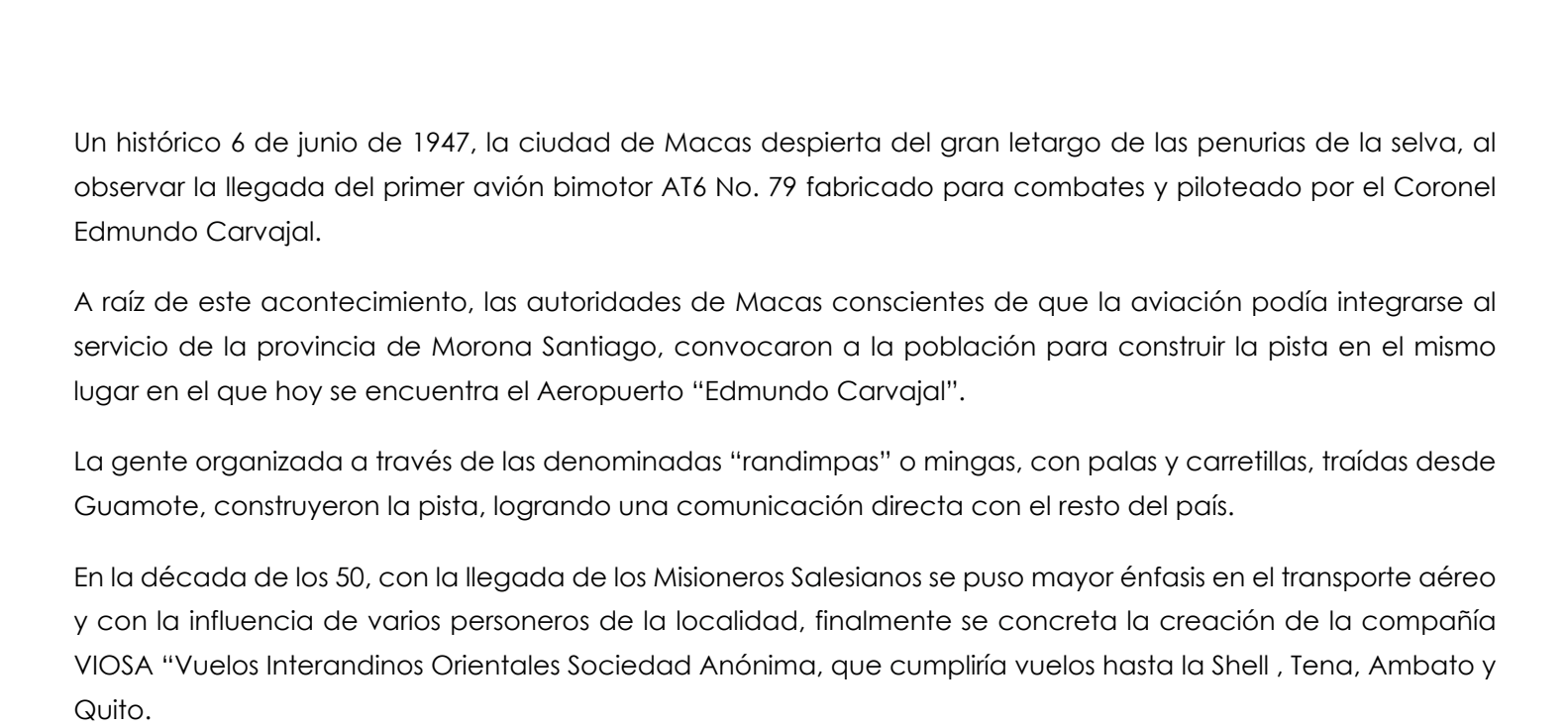
Ante todo, el terminal se ha constituido en el eje dinamizador de un modelo de transporte que traslada pasajeros hacia más de un centenar de comunidades ubicadas en el límite con el Perú; sitios recónditos de nuestra amazonia a los que solamente se accede vía aérea.



Pista de 2.500 m. de longitud por 30 m. de ancho

Esta obra aportará al crecimiento económico de la población, ya que a través del terminal se ha desarrollado actividades empresariales, institucionales, educativas, comerciales y turísticas con otras regiones del país.

Historia del Aeropuerto “Crnl. Edmundo Carvajal”



Un histórico 6 de junio de 1947, la ciudad de Macas despierta del gran letargo de las penurias de la selva, al observar la llegada del primer avión bimotor AT6 No. 79 fabricado para combates y piloteado por el Coronel Edmundo Carvajal.

A raíz de este acontecimiento, las autoridades de Macas conscientes de que la aviación podía integrarse al servicio de la provincia de Morona Santiago, convocaron a la población para construir la pista en el mismo lugar en el que hoy se encuentra el Aeropuerto “Edmundo Carvajal”.

La gente organizada a través de las denominadas “randimpas” o mingas, con palas y carretillas, traídas desde Guamate, construyeron la pista, logrando una comunicación directa con el resto del país.

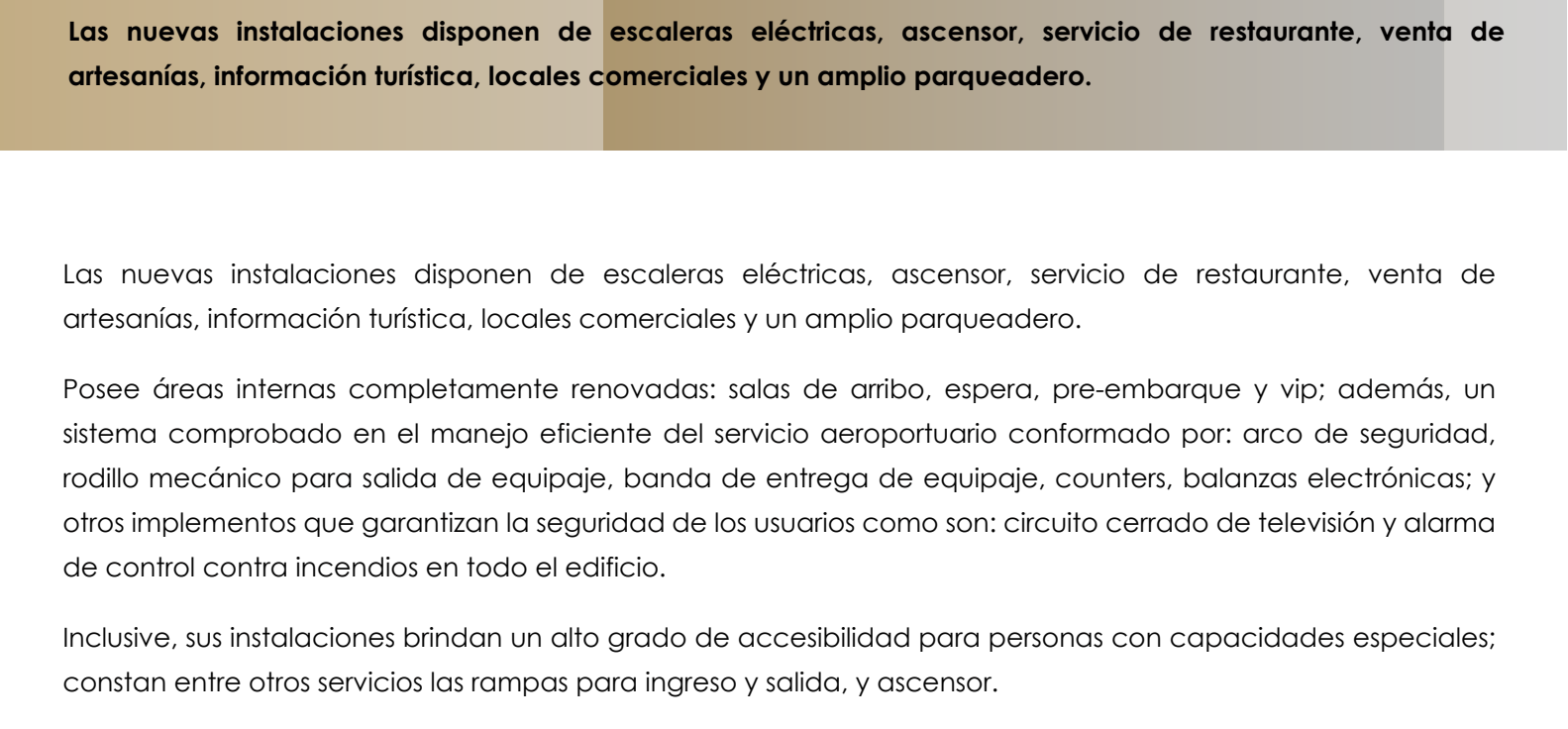
En la década de los 50, con la llegada de los Misioneros Salesianos se puso mayor énfasis en el transporte aéreo y con la influencia de varios personeros de la localidad, finalmente se concreta la creación de la compañía VIOSA “Vuelos Interandinos Orientales Sociedad Anónima, que cumpliría vuelos hasta la Shell, Tena, Ambato y Quito.

El historiador Luis Telmo Noguera Villareal, oriundo de Macas, comenta que este suceso de 1947, marcó el inicio de la transformación de Macas, y todos los pueblos de Morona Santiago, cuya secuela ha quedado impregnada en los cielos de la amazonia.

“Sus destellos diacrónicos son el progreso económico, educativo, cultural, religioso y de integración social, que han constituido una globalizadora superación en todos los aspectos”, manifiesta.

VIDEO

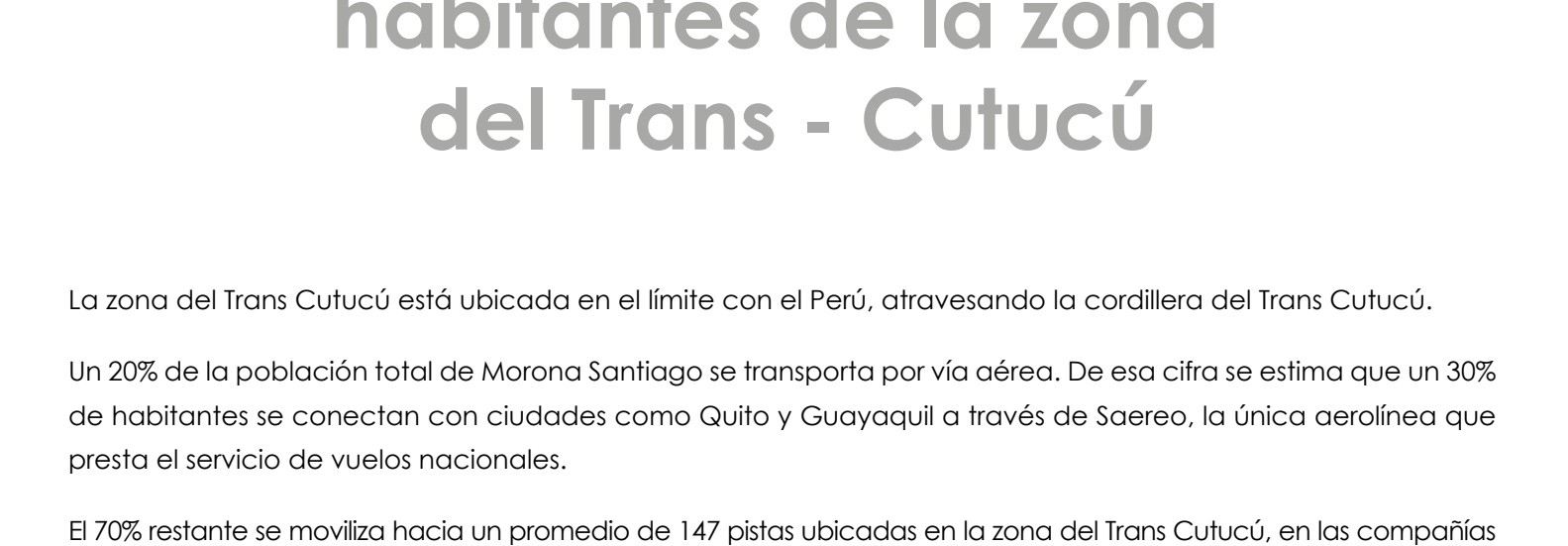
Datos técnicos del proyecto de remodelación



El Gobierno Nacional invierte mientras las personas tengan necesidades de transportarse de un punto a otro, más aún si se trata de zonas inaccesibles.

El proyecto de remodelación del edificio terminal del aeropuerto “Crnl. Edmundo Carvajal” de Macas, fue ejecutado por contratación a través del Portal de Compras Públicas, a un costo de 1'363.803,45 dólares, asignados por el Gobierno de la Revolución Ciudadana por medio del MTOP y la DGAC, consciente de que la aviación siempre será indispensable, mientras las personas tengan necesidades de transporte de un punto a otro, más aún si se trata de viajar a zonas inaccesibles.

La obra contempla la remodelación física del edificio y la implementación tecnológica de sus instalaciones con equipos modernos, probados y de alta seguridad, que garantizan un servicio oportuno y eficiente.



Las nuevas instalaciones disponen de escaleras eléctricas, ascensor, servicio de restaurante, venta de artesanías, información turística, locales comerciales y un amplio parqueadero.

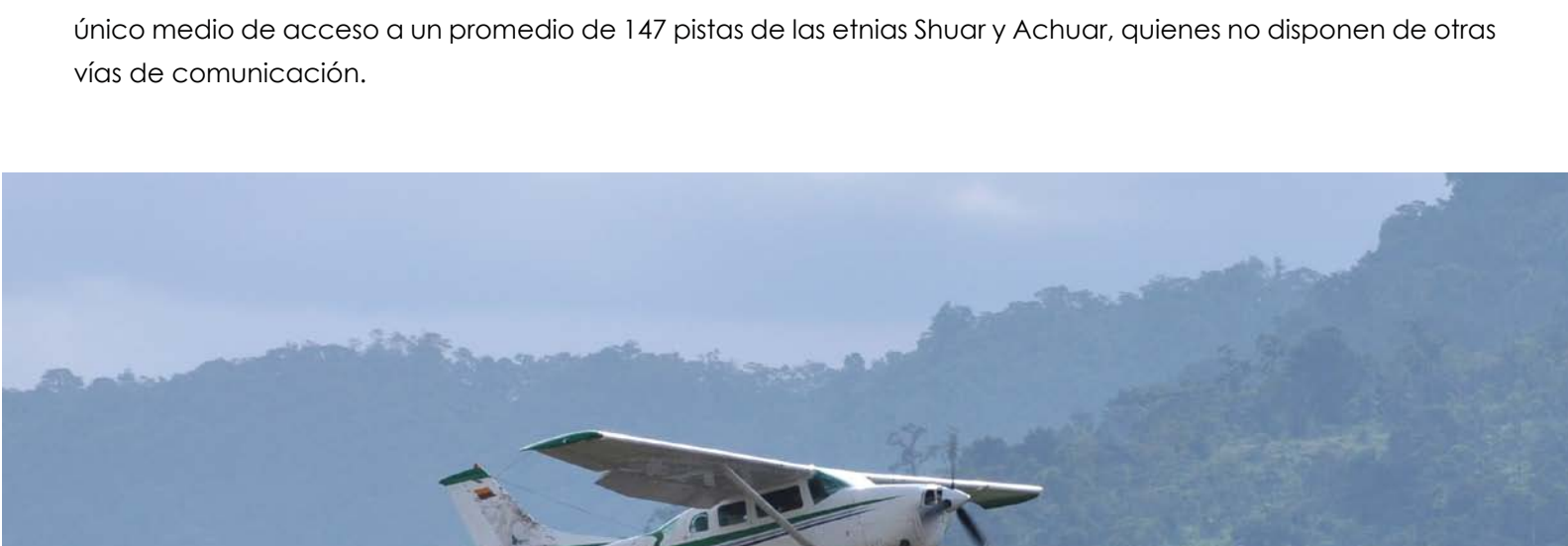
Las nuevas instalaciones disponen de escaleras eléctricas, ascensor, servicio de restaurante, venta de artesanías, información turística, locales comerciales y un amplio parqueadero.

Posee áreas internas completamente renovadas: salas de arribo, espera, pre-embarque y vip; además, un sistema comprobado en el manejo eficiente del servicio aeroportuario conformado por: arco de seguridad, rodillo mecánico para salida de equipaje, banda de entrega de equipaje, counters, balanzas electrónicas; y otros implementos que garantizan la seguridad de los usuarios como son: circuito cerrado de televisión y alarma de control contra incendios en todo el edificio.

Inclusive, sus instalaciones brindan un alto grado de accesibilidad para personas con capacidades especiales; constan entre otros servicios las rampas para ingreso y salida, y ascensor.

Los espacios exteriores se toman más acogedores con la incorporación de jardineras y un amplio parqueadero.

Las autoridades del ramo explicaron que con la remodelación del aeropuerto no se ha incrementado el valor del vuelo. Los costos se mantienen



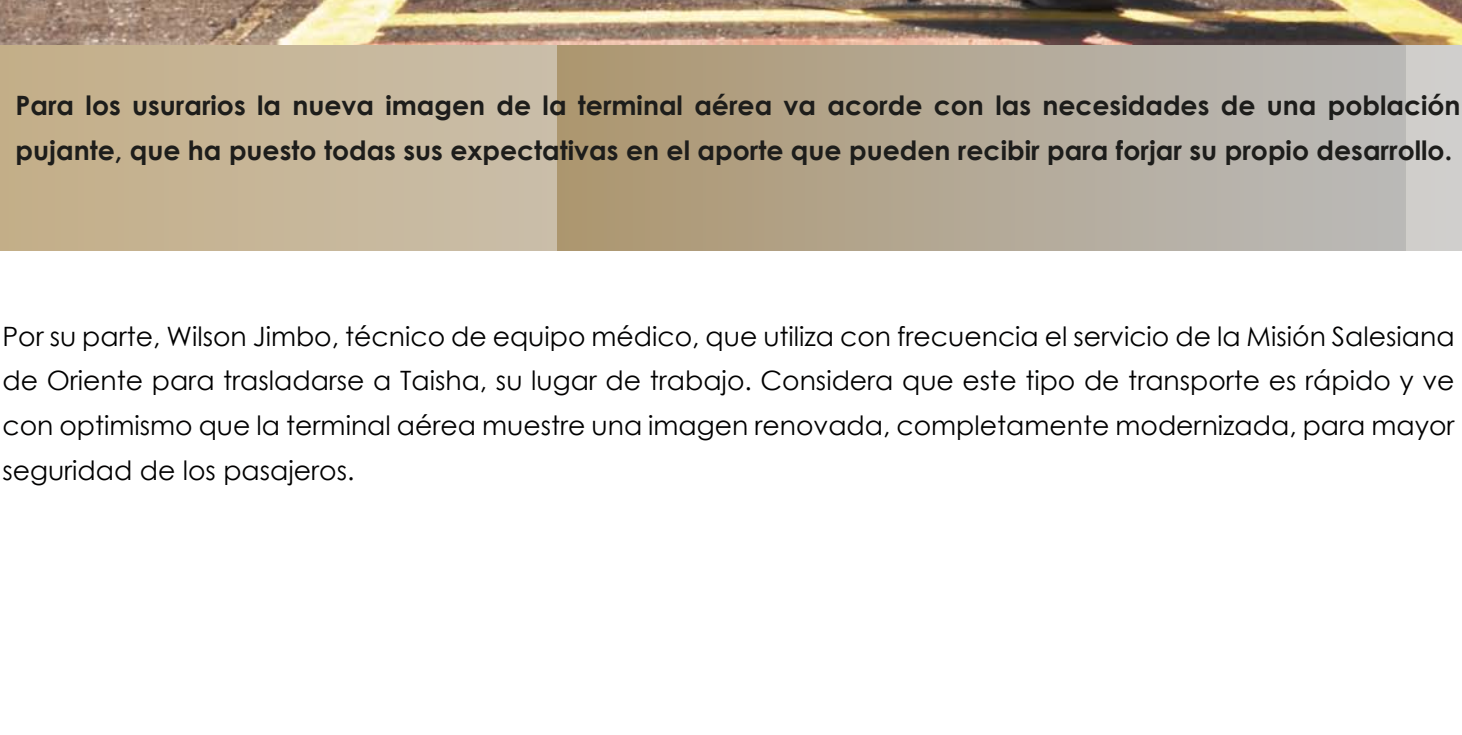
Las autoridades del ramo explicaron que con la remodelación del aeropuerto no se ha incrementado el valor del vuelo. Los costos se mantienen.

Único medio de transporte para los habitantes de la zona del Trans - Cutucú

La zona del Trans Cutucú está ubicada en el límite con el Perú, atravesando la cordillera del Trans Cutucú.

Un 20% de la población total de Morona Santiago se transporta por vía aérea. De esa cifra se estima que un 30% de habitantes se conectan con ciudades como Quito y Guayaquil a través de Saereo, la única aerolínea que presta el servicio de vuelos nacionales.

El 70% restante se moviliza hacia un promedio de 147 pistas ubicadas en la zona del Trans Cutucú, en las compañías de aviación: Servicio Aéreo Misional, Aéreo Regional, Aéreo Sangay, Aéreo Hélices, Amazonia Verde, y otras.



El transporte aéreo se torna indispensable para decenas de habitantes de zonas rurales apartadas, por ser el único medio de acceso a un promedio de 147 pistas de las etnias Shuar y Achuar, quienes no disponen de otras vías de comunicación.

TESTIMONIOS:

El Dr. Timoteo Belín, usuario del aeropuerto de Macas, considera que la nueva imagen de la terminal aérea va acorde con las necesidades de una población pujante, que ha puesto todas sus expectativas en el aporte que pueden recibir de los gobernantes, para forjar su propio desarrollo.

“Hoy vemos con satisfacción, un aeropuerto renovado y carreteras en perfecto estado, expectativa que crece con una carga de optimismo hacia el futuro”, expresó Belín.

Para los usuarios la nueva imagen de la terminal aérea va acorde con las necesidades de una población pujante, que ha puesto todas sus expectativas en el aporte que pueden recibir para forjar su propio desarrollo.

Por su parte, Wilson Jimbo, técnico de equipo médico, que utiliza con frecuencia el servicio de la Misión Salesiana de Oriente para trasladarse a Taisha, su lugar de trabajo. Considera que este tipo de transporte es rápido y ve con optimismo que la terminal aérea muestre una imagen renovada, completamente modernizada, para mayor seguridad de los pasajeros.