



**192 AÑOS
DE INDEPENDENCIA**



**EL CAMBIO YA SE VIVE
EN LAS CALLES DE
PORTOVIEJO**

Integrar obras para construir sueños

Intervención en la calle
de Los Olivos.

Ante el clamor generalizado de la población portovejense, el 27 de marzo de 2012, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas suscribió con el Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Portoviejo el Convenio de Cooperación Interinstitucional para mejorar el nivel de servicio del sistema vial urbano del cantón Portoviejo, con una inversión de UDS\$ 20.331.834,97.

La obra incluye la rehabilitación de 34 tramos de calles, a cargo del MTOP, y la rehabilitación de 2 calles más, a cargo del Municipio de Portoviejo.

El MTOP estructuró un cronograma de intervención con el objeto de no caotizar el tráfico vehicular, por lo que al momento se interviene 24 tramos y el próximo año se rehabilitará las 10 calles restantes.

La obra beneficiará a cerca de 300 mil habitantes, promoverá el desarrollo integral y garantizará la seguridad vial de los usuarios.

La rehabilitación urbana de calles está mejorando la imagen de la ciudad significativamente y eleva la autoestima de los portovejenses.



Los trabajos son programados para no caotizar el tráfico ni crear inconvenientes a los peatones en la Av. Bolivariana.



ANTES



EN EJECUCIÓN

Los trabajos se siguen ejecutando en la calle Miguel H. Alcivar.

Calles que se Rehabilitan

Descripción	Longitud KM	% Avance
● Grupo 1 • Calle Venezuela, desde la vía las Canteras hasta la calle Efrén Flor de Picoazá	1,09	91,90%
● Grupo 2 • Calle Los Olivos, desde la Av. del Ejército hasta Av. Bolivariana • Av. Los Tamarindos (Río de Oro), desde la calle "C" sector Capilla hasta la Av. Bolivariana • Calle Armando Flor Cedeño, desde Los Olivos hasta la Av. Los Tamarindos (Río de Oro) • Calle Vicente Macías, desde la calle Miguel H. Alcívar hasta la calle 27 de Julio • Av. Bolivariana, desde la Av. del Ejército hasta la Av. Jorge Washington • Av. del Ejército, desde sector Apolo hasta calle Miguel H. Alcívar incluye la "Y" desde el puente Velasco Ibarra hasta la Av. del Ejército • Av. Bolivariana, desde la calle Jorge Washington hasta la Av. Los Tamarindos (Río de Oro) - Av. San Gregorio (Antigua vía Manta), desde el sector Apolo hasta Jorge Washington y Av. América	4,60	63,37%
● Grupo 3 • Calle Eloy Alfaro, desde Seminario hasta Pedro Moncayo • Av. Guayaquil, desde la calle 12 de Marzo (Sector el Puño) • Calle González Suarez, desde Rocafuerte hasta Pedro Moncayo	0,85	25,43%

● Grupo 4 • Av. Reales Tamarindos, desde Av. Paulo Emilio Macías hasta Av. Ramos Iduarte • Av. Reales Tamarindos, desde calle Ferroviaria hasta la Av. Paulo Emilio Macías	3,44	18,27%
● Grupo 5 • Av. Universitaria, desde la calle Che Guevara hasta la Francisco de P. Moreira, carril derecho ingreso a la ciudad • Calle Morales, desde la Francisco de P. Moreira hasta la calle Colón • Calle 10 de Agosto, desde la calle Coronel Sabando hasta la calle Córdova • Av. Metropolitana, desde la Av. América hasta la calle 9 de Octubre • Calle Sucre, desde calle Coronel Sabando hasta puente Rojo • Calle Córdova, desde calle Quito hasta Av. América • Calle 18 de Octubre, desde la calle 9 de Octubre hasta la calle Bolívar • Calle Córdova, desde la calle Juan Montalvo hasta la calle Pedro Gual • Calle Quito, desde calle Olmedo hasta Av. Manabí • Calle Quiroga y Colón. Calle Quiroga, desde la Rocafuerte hasta la calle Morales; calle Colón, desde calle Morales hasta la calle Chile	6,99	25,61%



Los cambios ya son visibles en la calle Venezuela de la parroquia Picoazá.

MTOP asume rubros de Obras de infraestructura

Con el objeto de que los trabajos de rehabilitación de las calles de Portoviejo avancen de acuerdo al cronograma, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas asumió rubros de infraestructura básica como: alcantarillado sanitario, alcantarillado pluvial, red de

agua potable, sistema eléctrico, red de comunicación, entre otros que eran de competencia del Gobierno Municipal de Portoviejo. Más de un millón de dólares se ha invertido en estas obras.



**Trabajos de remoción de tierra para colocar las
tuberías del alcantarillado.**

Intervención planificada

El 4 de junio de este año iniciaron los trabajos. Las calles polvorientas y llenas de cráteres ahora lucen asfaltadas y siguen en rehabilitación. Los trabajos de las primeras 24

calles intervenidas en este año, culminan en diciembre y las restantes 10 calles serán intervenidas el próximo año y se prevé estén culminadas en agosto.



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**



ecuador
ama la vida