CON LA REHABILITACIÓN
Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA

LATACUNGA
LA MANA

EN DOS HORAS SE
ENLAZA COSTA Y SIERRA

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, trabaja en la rehabilitación y mantenimiento a 2 carriles de la carretera Latacunga - La Maná, de 137.27 kilómetros de longitud y una calzada de 11.50 metros de ancho, incluyendo espaldón y cuneta, con una inversión de 114`752.167,87 dólares. Esta obra brindará mayor seguridad en la transportación de carga y pasajeros, e incrementará el desarrollo económico de la región.

Este trascendental proyecto que une Sierra (Cotopaxi) y Costa (Los Ríos), beneficiará a 40 mil habitantes y 28 mil usuarios, y servirá de ruta alterna a la carretera Santo Domingo - Alóag.

Anteriormente el viaje para enlazar estas dos provincias era de hasta cinco horas, no obstante, con la rehabilitación vial, en dos horas y media se podrá culminar el viaje. Con la vía reconstruida el transportista ahorrará hasta el 50% del tiempo en su viaje.

Antes de la ampliación vial circulaban alrededor de mil (1.000) automotores diarios, sin embargo con la vía mejorada se estima que circularán de 7 a 8 mil vehículos entre livianos y de carga.

Cabe recalcar que la compañía Becerra Cuesta, responsable de la obra, durante la ejecución de los trabajos ha tomado en cuenta el uso de medidas de impacto ambiental, como el control de polvo, re-vegetación, plantación de árboles, conos de seguridad, cintas de seguridad, trapos de grasa y aceite para evitar contaminación de los ríos en el aire.

La vía fue ampliada de 9.50 metros a 11.50 metros, incluye cunetas y espaldones

CIUDADANÍA RECONOCE EL CAMBIO

El turista español, Javier Ullán, manifestó: "se ve la cantidad de inversión que está haciendo el Gobierno, se ve la presencia de maquinaria nueva y costosa y eso es una muestra de avance. Hace 10 años estuve en Ecuador y las carreteras de la sierra eran peligrosas, llenas de baches y estrechas; hoy que he recorrido Cuenca, Quito y Otavalo, se puede ver la diferencia".

Javier Ullán, turista español

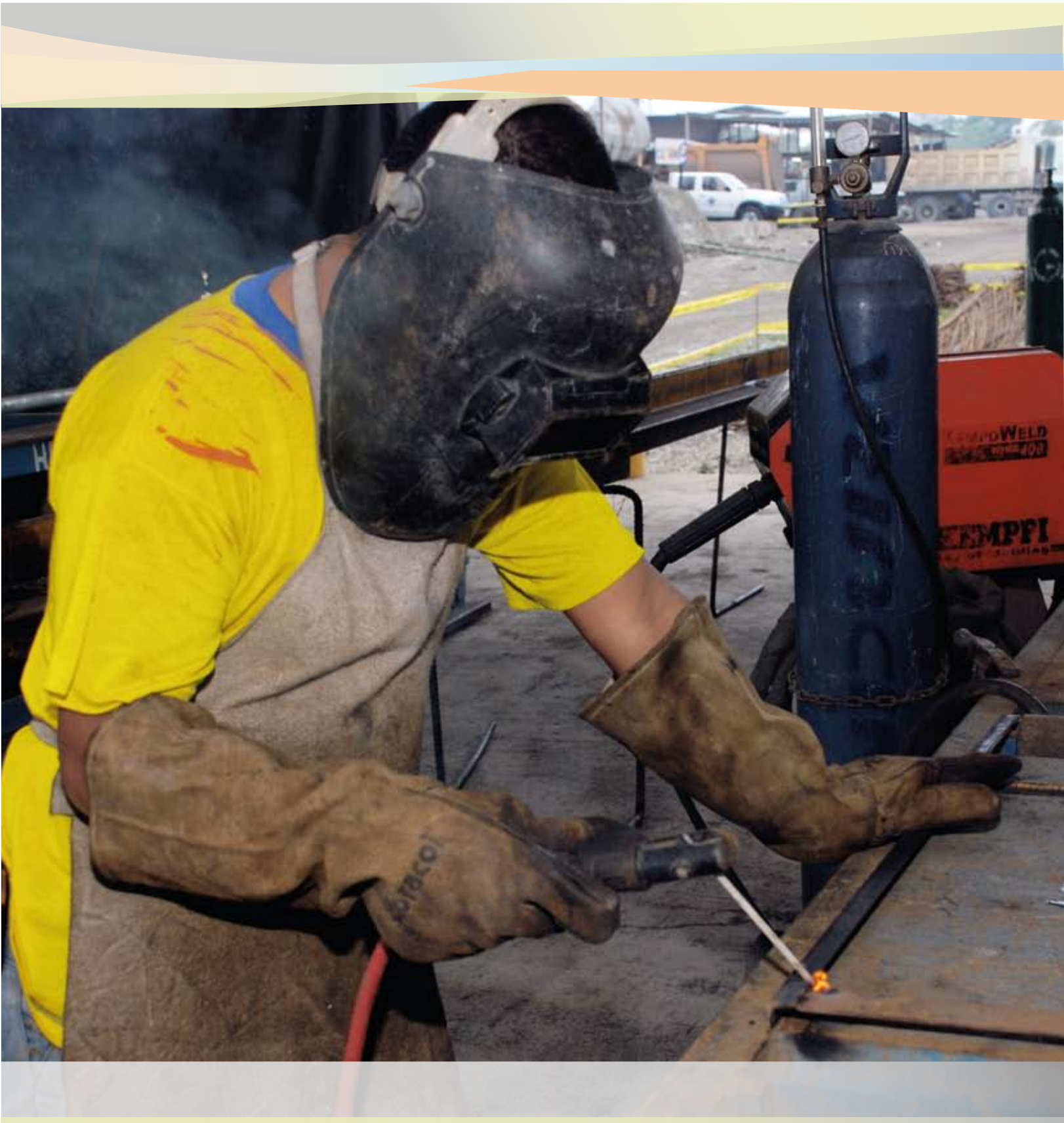
Por su parte, el señor Vicente Jiménez, dueño de la destiladora de agua "San Vicente" del sector de Pucayacu Chico, señaló "mi servicio abastece a la población de La Maná, pero ahora con estas buenas vías que ha hecho el Gobierno, quiero llegar a Latacunga y a Quito".

Vicente Jiménez, dueño de la destiladora de agua "San Vicente"

OBRA GENERA ALREDEDOR

DE 650 EMPLEOS

El proyecto ha generado empleo para un total de 650 trabajadores que habitan en los sectores de Zumbahua, Macuchi, La Maná, Pujilí y Apahua. De estos, 300 se encuentran bajo subcontratos y se dedican a la construcción de alcantarillas, cunetas y cabezales, llamadas obras de arte.



Obrero del campamento El Pedregal labora en la producción de material a ser colocado en los puentes

Los 350 restantes, son empleados fijos que se encuentran distribuidos en 3 campamentos y 15 frentes de trabajo. El primer campamento está ubicado en el cantón Pujilí (maquinaria y producción de material), el segundo en la parroquia Zumbahua (donde se concentra la mecánica de la maquinaria, administración general), y el tercero situado en el recinto El Progreso (producción de material), éste último a 7 kilómetros del cantón La Maná.

De los 650 trabajadores, 350 son empleados fijos que se encuentran distribuidos en 3 campamentos y 15 frentes de trabajo

SECTORES PRODUCTIVOS SE BENEFICIAN CON EL PROYECTO VIAL

La rehabilitación vial aportará al desarrollo del turismo y a la transportación de diversos productos agrícolas, ganaderos y artesanales.

El proyecto de rehabilitación permitirá destacar los hermosos paisajes existentes en el sector, como el volcán Quilotoa y laguna del mismo nombre, a donde llegan turistas desde diferentes puntos del país y del mundo.

Además, la vía rehabilitada facilita el traslado de frutas, productos lácteos, elaboración de panela, purificación del agua de San Vicente, artesanías y alfarería, entre otros.

En Tigua, el turista puede adquirir creativos trabajos como cuadros en madera, adornos, tejidos, caretas y demás

Entre los productos agrícolas más relevantes sobre la vía, se encuentran las moras del sector Apahua - La Mora

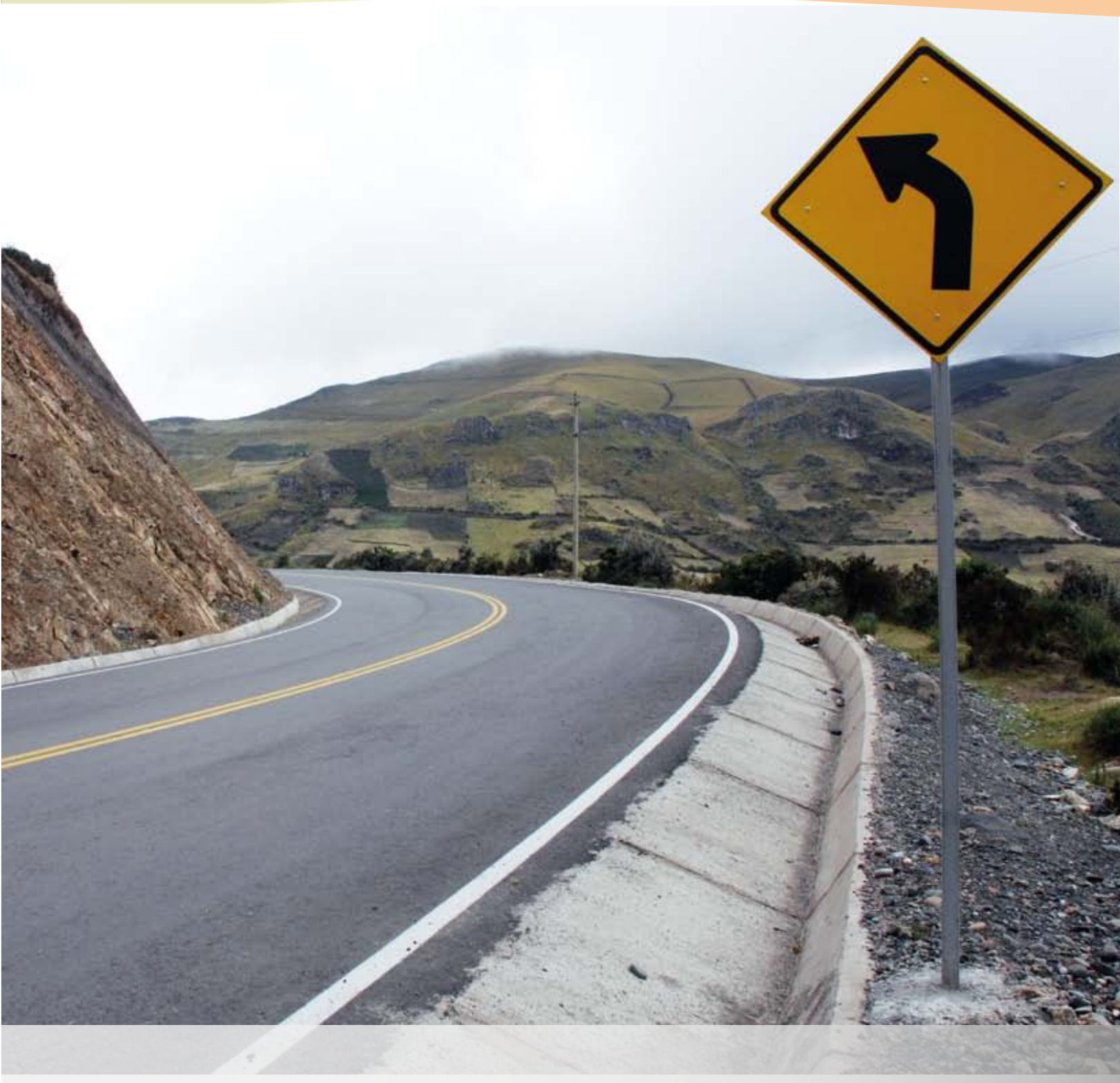
Imágenes de la producción de leche en el recinto El Guayacán

Panela y demás productos originarios de la zona listos para ser transportados a La Maná

Al volcán Quilotoa y laguna del mismo nombre, llegan cientos de turistas de diferentes partes del país y el mundo

DETALLES TÉCNICOS

El proyecto incluye la ampliación vial en carpeta asfáltica de 9.50 metros a 11.50 metros, incluyendo cunetas y espaldones, construcción de muros de gaviones, estabilización de taludes, señalización horizontal, vertical y guardavías y la cimentación de 11 puentes, de los cuales 9 están ubicados en el tramo La Maná - Apahua y 2 en la ruta Apahua - Latacunga. De acuerdo al Ing. Marco Amaya, director provincial de Cotopaxi, la construcción de los puentes registra un avance físico del 90%.



La carretera poseerá señalización horizontal, vertical y guardavías

La obra incluye la cimentación de 11 puentes, de los cuales 9 están ubicados en el tramo La Maná - Apahua y 2 en la ruta Apahua - Latacunga

En la rehabilitación y mantenimiento se invierte 114`752.167,87 dólares

En el tramo 1, La Maná - Apahua, de 65.27 kilómetros, se desarrollan trabajos de colocación de base sobre los puentes faltantes y la construcción de otros 3 puentes que en los próximos meses estarán listos.

Asimismo, en el tramo 2, Zumbahua - Latacunga, de 72 kilómetros de longitud, al momento se realiza el movimiento de tierras, colocación del material de afirmado, tendido sub-base de 20 cm de clase 3, sub-base 15 cm de clase 2 y asfalto de 4 pulgadas. El avance global de la obra es del 67.27%.

Luego del trabajo puntual, la contratista proveerá el mantenimiento rutinario durante 4 años, que consiste en la limpieza de alcantarillas, cunetas, limpieza de pequeños derrumbes, desbroce y reforestación de la zona intervenida.

Entre otros trabajos, en el tramo 2 Zumbahua - Latacunga, al momento se realiza el movimiento de tierras y colocación del material de afirmado

LA OBRA SE EJECUTA CON MAQUINARIA DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA

La compañía Becerra - Cuesta, cuenta con maquinaria capaz de responder a todos los requerimientos de la obra, incluso para realizar trabajos nocturnos

La contratista cuenta con moderna maquinaria como 2 plantas de trituración, 1 planta asfáltica, 4 cargadoras, 3 excavadoras, planta de asfalto, 3 trituradoras, equipo caminero, volquetes para producción de material, entre otras que están equipadas para respon-

A fin de cumplir a cabalidad con el contrato, la compañía labora las 24 horas al día y los 7 días a la semana, por lo que se ha implementado potentes luminarias para el trabajo nocturno.

der a todos los requerimientos de la obra.