

28 años de cantonización de Tosagua.

# REHABILITACIÓN DE LA TOSAGUA CHONE

## CAMBIARÁ LAS CONDICIONES DE VIDA DE ALREDEDOR DE 160 MIL HABITANTES

Con la rehabilitación vial, el traslado entre Tosagua y Chone se realiza en 25 minutos, anteriormente se hacía en una hora

La carretera fue ampliada a 12,30 metros de ancho, cuenta con sus respectivos espaldones de seguridad y con señalización horizontal y vertical

"La vida de nosotros la podemos dividir en un antes y un después; antes con una carretera de infierno que ponía en riesgo nuestras vidas y ahora con esta vía que nos da placer y seguridad transitar", expresa José Zambrano, presidente de la Asociación de Ganaderos de Chone y de la Federación de Ganaderos del Ecuador.

Como Zambrano, aproximadamente 160 mil habitantes de los cantones Chone y Tosagua, cambiaron sus condiciones de vida con la rehabilitación de la carretera Tosagua - Chone de 16,50 kilómetros de longitud, en la que el Gobierno Nacional invirtió 41'837.046 dólares, incluido el mantenimiento vial durante cuatro años.

Esta arteria es una de las más transitadas de Manabí, ya que sirve de enlace entre el norte y centro - sur de la región manabita, por lo que el sector de la transportación intercantonal e interprovincial también siente el beneficio directo de la obra. Diariamente se calcula que la vía soporta una circulación de alrededor de 2.500 vehículos, entre livianos y pesados.



Diariamente, los ganaderos de Chone producen entre 200 a 300 mil litros de leche, de los cuales, un 30% se traslada a mercados fuera de Chone; un 40% es procesado en queso y una mínima porción para hacer yogur, estos productos son distribuidos en mercados manabitas

## SECTOR PRODUCTIVO OPINA



Trabajador manabita recolectando chame y tilapia

Muchos habitantes, aún recuerdan las pérdidas económicas ocasionadas por el deterioro de la vía.

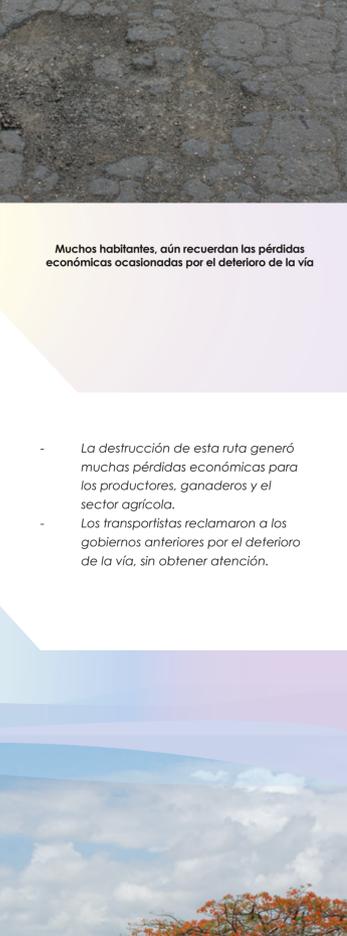
Según el ganadero José Zambrano, la tarea de comercializar la leche fuera de Chone se puso muy difícil. No obstante, ahora muchas empresas ingresaron al cantón para comercializar productos, tal es el caso de transnacionales como Tony, ReyLeche y Nestlé que hoy en día compran diariamente cerca de 10 mil litros de leche que se produce en la zona y la transportan a mercados de consumo en Guayaquil.

José Zambrano, presidente de la Asociación de Ganaderos de Chone y de la Federación de Ganaderos del Ecuador



Por su parte, Rogger Mendoza, productor de chame y tilapia, recuerda que en muchas ocasiones estos productos se descomponían "era muy difícil sacarlos de aquí y llevarlos a Guayaquil", exclama. Sin embargo, ahora a él y sus tres hermanos, les compran estos apetecidos productos desde Guayaquil.

Rogger Mendoza, productor de chame y tilapia



De acuerdo a Fredy García, gerente de la Cooperativa de Producción Agropecuaria de Chone, el cantón más ganadero del país, lo mismo ocurrió con los productores ganaderos, a que debido al mal estado de la vía no podían llegar a tiempo a los centros de consumo perdiéndose parte de los lácteos.

Fredy García, gerente de la Cooperativa de Producción Agropecuaria de Chone

Actualmente, el sector productivo de la zona centro - norte de Manabí, es el más beneficiado con la carretera integral que representa el nuevo rostro vial de la provincia.

## CON LA CONSTRUCCIÓN DE PASOS PEATONALES LA CARRETERA BRINDA SEGURIDAD A CONDUCTORES Y PEATONES



Se construyó tres pasos peatonales en los sectores de Socosoco, Bachillero y el hemiciclo de las banderas próximos al ingreso a Chone, los más poblados de la arteria

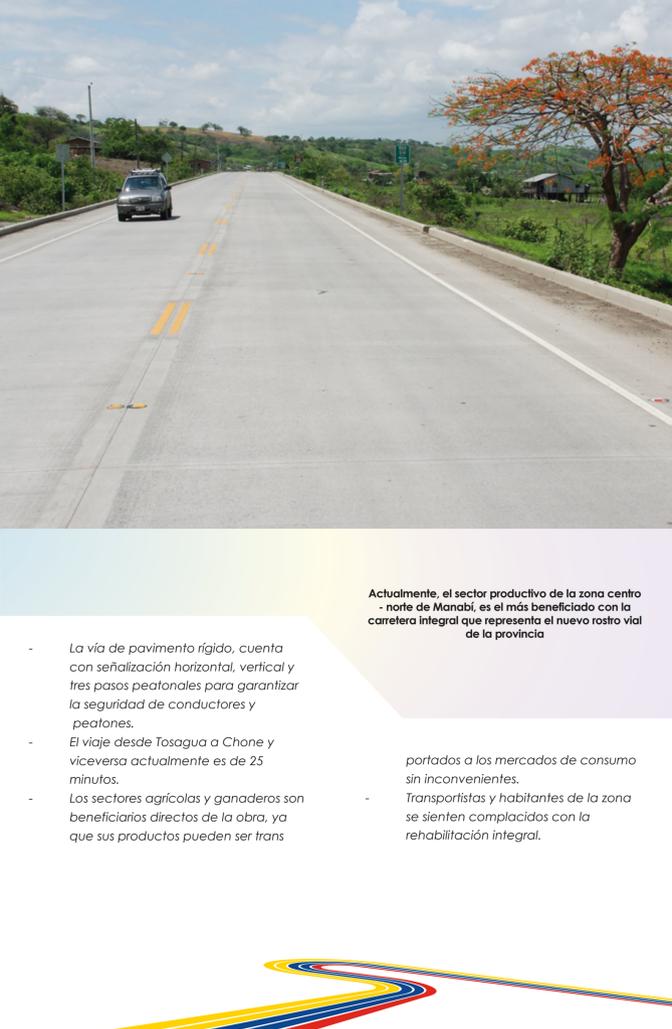
La vía Tosagua - Chone, una de las principales arterias de conectividad en Manabí, anteriormente tenía un ancho de 7,30 metros, ahora ha sido ampliada a 12,30 metros en pavimento rígido, cuenta con sus respectivos espaldones de seguridad y con señalización horizontal y vertical, que incluye chevrones, guardavías, fachas reflectantes y banderines transversales.

El proyecto vial incluye tres pasos peatonales en Socosoco, Bachillero y el hemiciclo de las banderas próximos al ingreso a Chone, que son los sectores más poblados de la arteria.

Como parte de la rehabilitación, se construyó el puente sobre el río Carrizal de 75 metros de longitud, a dos carriles con calzada de pavimento rígido, en reemplazo a la vetusta infraestructura que ya no respondía a los parámetros de la vía rehabilitada. El puente se construyó con una inversión de 2'086.326 dólares.

Durante la ejecución de los trabajos se generó alrededor de 2.520 empleos directos y 3.600 indirectos. El proyecto está a cargo de la compañía Herdóiza Crespo Construcciones.

## BENEFICIOS



Los sectores agrícolas y ganaderos son beneficiarios directos de la obra, ya que sus productos pueden ser transportados a los mercados de consumo sin inconvenientes

La arteria facilita la transportación de productos originarios de la zona como maíz, frutas, legumbres, chame, leche y queso a los mercados de consumo de la Sierra y la Costa.

Asimismo, fomenta el turismo en la zona, ya que cientos de manabitas y turistas de otros

sectores del país visitan los humedales de La Segua, un atractivo natural de importancia internacional.

Otros sitios turísticos como el balneario de agua dulce en La Estancilla, también sienten la presencia de una mayor cantidad de visitantes.

## ANTES



Muchos habitantes, aún recuerdan las pérdidas económicas ocasionadas por el deterioro de la vía

- Fue la vía más destruida de Manabí, representaba un verdadero riesgo para conductores y peatones.
- El traslado desde Chone a Tosagua y viceversa era de una hora.

- La destrucción de esta ruta generó muchas pérdidas económicas para los productores, ganaderos y el sector agrícola.
- Los transportistas reclamaron a los gobiernos anteriores por el deterioro de la vía, sin obtener atención.

## AHORA



Actualmente, el sector productivo de la zona centro - norte de Manabí, es el más beneficiado con la carretera integral que representa el nuevo rostro vial de la provincia

- La vía de pavimento rígido, cuenta con señalización horizontal, vertical y tres pasos peatonales para garantizar la seguridad de conductores y peatones.
- El viaje desde Tosagua a Chone y viceversa actualmente es de 25 minutos.
- Los sectores agrícolas y ganaderos son beneficiarios directos de la obra, ya que sus productos pueden ser trans

- portados a los mercados de consumo sin inconvenientes.
- Transportistas y habitantes de la zona se sienten complacidos con la rehabilitación integral.

