



Carretera LOS BANCOS 10 DE AGOSTO SANTO DOMINGO

DESCONGESTIONARÁ EL TRÁFICO VEHICULAR ENTRE COSTA Y SIERRA



Con el propósito de descongestionar el tráfico vehicular entre Costa y Sierra, y enlazar extensos sectores, agrícolas, ganaderos, avícolas y turísticos que por décadas estuvieron aislados, con una inversión superior a los 21 millones de dólares, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, contrató con las empresas Equipos y Terrenos S.A. (EQUITESA) y Constructora Nacional, la reconstrucción de los tramos: Los Bancos - 10 de Agosto, de 32.10 kilómetros, y 10 de Agosto - Santo Domingo, de 34.20 km de longitud.

Esta es una vía alterna a la Alóag - Santo Domingo, que permite a los usuarios que emergen desde el norte de Quito, llegar a la costa en menor tiempo, y unir a la capital de los ecuatorianos con Santo Domingo de los Tsáchilas en tan solo dos horas.

TRAMO LOS BANCOS 10 DE AGOSTO



La obra beneficia a comuneros, finqueros y ganaderos, quienes podrán transportar sus productos a los consumidores de Los Bancos, Quito y Santo Domingo en menor tiempo.

El Señor Alfonso Vega, presidente de la Comunidad Ganaderos, agradeció a la señora Ministra de los Angeles Duarte, por la positiva decisión de apoyar a las zonas marginadas como Ganaderos Orenses, que por más de doce años esperaron la obra, con la cual se conecta a más de 100 comunidades urbanas y rurales, ubicadas desde Los Bancos hasta Santo Domingo.

Vega, comentó que cuando esta vía era empedrada, de Ganaderos a Santo Domingo se hacía hasta tres horas de viaje, no obstante, hoy un vehículo liviano se hace aproximadamente 40 minutos, y un bus una hora, lo que beneficia a los comuneros,

finqueros y ganaderos, que transportan sus productos a los consumidores de Los Bancos, Quito y Santo Domingo.

Alrededor de la Asociación de Ganaderos Orense, se incorporan zonas como Mulaute, La Josefina, Bolivarense, Mirador Lajano, Bernardo Valdivieso, Paisaje, vía Cacanigua, nuevo Mundo, 28 de Marzo, Amanecer Campesino, Macas, 23 de Junio, El Blanco, entre otras, que suman aproximadamente 10,000 habitantes, dedicados en su mayoría a la ganadería.

Finalmente, señaló que quienes viven en el sector han mejorado su situación económica, porque donde hay buenas carreteras hay desarrollo.

Datos Técnicos



El proyecto incluye la construcción de los puentes sobre los ríos Blanco y Mulaute, los mismos que cuentan con señalización, dos carriles y pasarelas de dos metros de ancho, para garantizar la seguridad.

En la carretera de 31.74 kilómetros por 10.30 metros de ancho, que cuenta con dos carriles construidos con hormigón asfáltico de 4" (10.50 centímetros) de espesor, y señalización horizontal y vertical. Trabajaron 160 personas, entre ellos, profesionales, personal administrativo, operadores, obreros y chaferes.

El proyecto incluye la construcción del Paso Lateral de 2.1 Km, ubicado en el cantón San Miguel de Los Bancos, que posee un carril de 2 metros para la ciclovía. Esta infraestructura se efectuó con el objetivo de impedir que los vehículos de transporte pesado e interprovincial transiten por el centro de la ciudad y para brindar mayor fluidez en el traslado.

Asimismo, se ha concluido la construcción de los puentes sobre los ríos Blanco y Mulaute, a cargo de la Compañía Equipos y Terrenos (EQUITESA), los mismos que tienen señalización, dos carriles y pasarelas de dos metros de ancho, para garantizar la seguridad.

Cabe destacar que ésta arteria descongestiona el considerable flujo vehicular que viene desde las provincias costeras, atravesando por Santo Domingo de los Tsáchilas y Pichincha, donde está la carretera Santo Domingo - Alóag.

Por ser una vía de alta pluviosidad y neblina, cuenta con tachas reflectivas para la circulación nocturna (señalización horizontal).

De acuerdo a estudios realizados por el MTOP, por la arteria circulan alrededor de 3.500 vehículos entre livianos y pesados.

Vía facilita la transportación pública

Existen líneas de destino interprovincial e intercantonal, que cruzan la ciudad de San Miguel de Los Bancos como paso obligado hacia Quito o Esmeraldas.

Las cooperativas que realizan el servicio interprovincial son: Alóag, Trans Esmeraldas y Occidental. La cooperativa San Pedito, cubre la ruta intercantonal con Quito, y las cooperativas de Zaracay, Santo Domingo, Flor del Valle y John F. Kennedy, con el cantón Santo Domingo.



El buen estado de la carretera facilita y garantiza la transportación pública.

La ciudadanía comenta

La licenciada María Romero, directora de la escuela Fiscal "Ciudad de Zaruma", reconoció la positiva gestión de la ministra Duarte, por hacer realidad el mejoramiento de esta arteria que une la sierra con la costa, y da mayores facilidades para que los estudiantes se transporten de sus viviendas a la escuela, y viceversa.

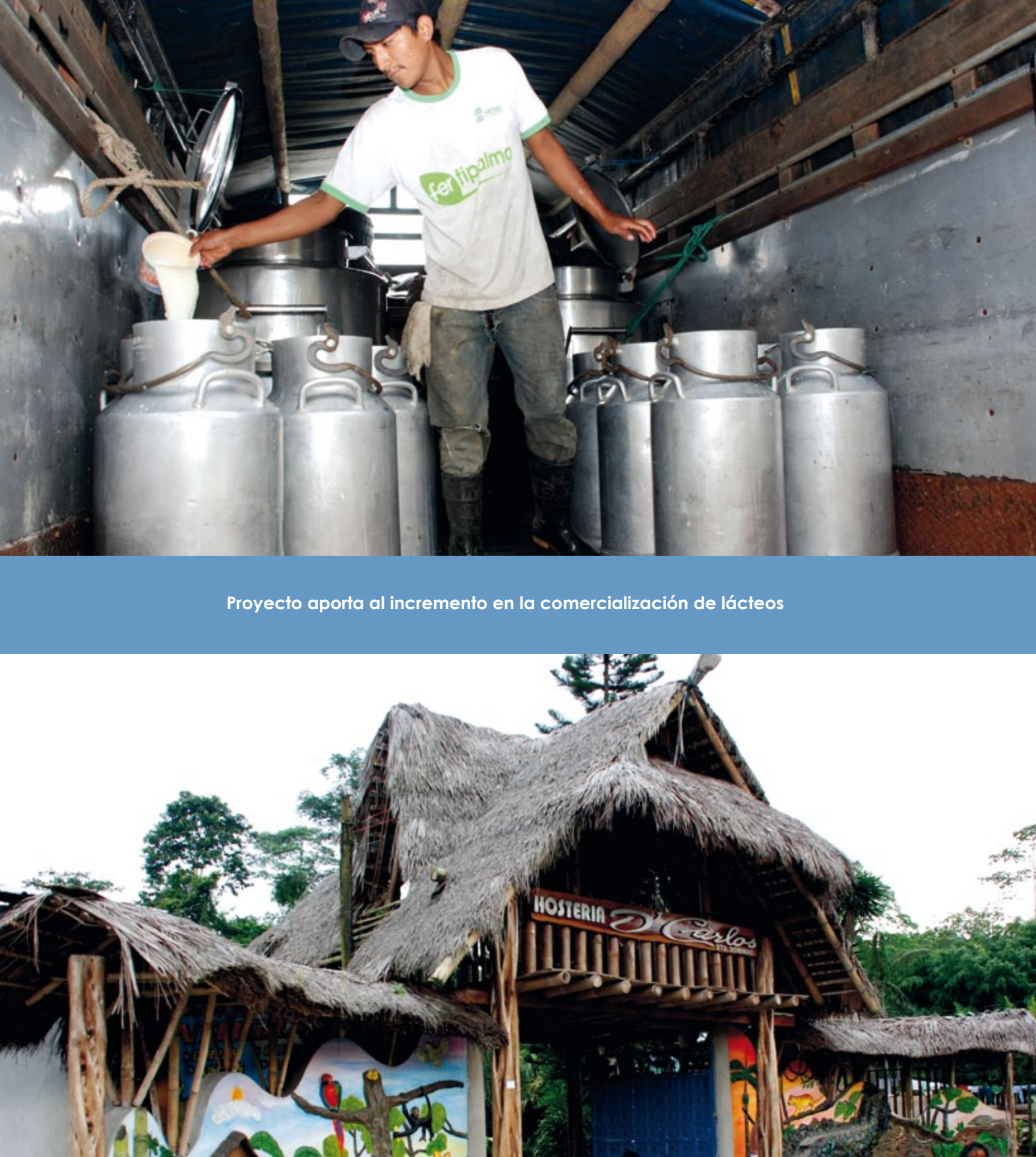
Alfonso Romero, presidente de la Asociación Ganaderos "Nuevo Rumbó", destacó el impor-

tante trabajo realizado por el gobierno de la revolución ciudadana; y comentó que al existir el interés de sus asociados se tuvo que implementar un almacén de insumos para el servicio de los socios y proveedores, y así atender las distintas necesidades que diariamente se presentan en las fincas. El proyecto vial beneficia alrededor de 48 socios y proveedores de 40 comunidades.



La directora de la escuela Fiscal "Ciudad de Zaruma", manifestó que la arteria facilita el traslado de los estudiantes de sus domicilios a los centros educativos.

TRAMO 10 DE AGOSTO SANTO DOMINGO



25.000 habitantes de varias comunidades, dedicados principalmente al turismo, avicultura, agricultura y ganadería, reconocen el aporte del proyecto vial ejecutado por el MTOP.

La ejecución de la obra beneficia aproximadamente a 25.000 habitantes de las comunidades: Santo Domingo, Santa Lucía, Porvenir del Toachi, 6 de Enero, Las Mercedes, 10 de Agosto, Unión Orense, Los Bancos, Minda, Pedro Vicente Maldonado, Puerto Quito, Nanegalito, Alluriquín y Valle Hermoso, dedicados principalmente al turismo, avicultura, agricultura y ganadería.

Carlos Zambrano, microempresario avícola, mencionó que es beneficiario directo de la vía rehabilitada, porque ahora puede vender y comprar las aves para vivir y progresar junto a su familia.

Detalles Técnicos



Tramo 10 de Agosto - Santo Domingo, de 34.20 kilómetros.

La vía 10 de Agosto - Santo Domingo, de 34.20 kilómetros, es parte de la Troncal de la Costa E25, que empalma la ciudad de Santo Domingo con el cantón San Miguel de Los Bancos, enlazándose de manera definitiva con las carreteras Quito - Los Bancos - Pedro Vicente Maldonado - Puerto Quito - Esmeraldas, y a través de la carretera Santo Domingo - Quito.

El Proyecto contempla la reconstrucción, ampliación y mejoramiento de la carretera existente, utilizando parámetros de diseño que posibiliten un trazado técnico y económico.

La sección transversal de la vía establece una capa de rodadura en hormigón asfáltico de 4" (10.16 centímetros) de espesor y un de ancho 10.30 m., de los cuales 7.30 m. son para circulación, distribuidos en dos carriles, y dos espaldones de 1.50 m., a cada lado.

Adicionalmente se realizó el acceso poblacional al Centro Poblado Alianza para el Progreso Km. 14+400, y se incluyó la ampliación del ancho de la calzada de los puentes: sobre el río Moza Chico de 16.15 m, Moza Grande de 25 m, Sin Nombre de 12 m, Meme Chico de 30.60 m, Meme Grande de 28 m, y la construcción de dos pasarelas peatonales a los dos lados del puente sobre el río Toachi de 136.50 m de luz.

La arteria cuenta con señalización vertical (señales informativas lado de la carretera reglamentarias, turísticas y chevrones). Mientras en julio del año en curso, se va instalar las señales reflectivas: tachas bidireccionales en el eje de la vía, unidireccionales en los cantones y chevrones, que permitirán a los usuarios dar mayor seguridad en la movilización.

6.000 vehículos entre livianos, buses, y pesados de 2 y 3 ejes, circulan por ésta importante vía que permitirá el desarrollo del ecoturismo al noroccidente de Pichincha. Este tramo, que generó empleo directo e indirecto para aproximadamente 77 personas, recibirá mantenimiento rutinario por dos años, después de que sea recibido definitivamente por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Beneficios

- Desarrollo del turismo por la presencia de ríos no contaminados que se han transformado en aéreas recreativas de importancia.
- Incremento en la comercialización de lácteos.
- Aumento de negocios, especialmente de comidas típicas.
- Reducción en el tiempo de traslado y mejoramiento del comercio, transporte de mercaderías y productos.
- Facilidades de transporte



Proyecto aporta al incremento en la comercialización de lácteos

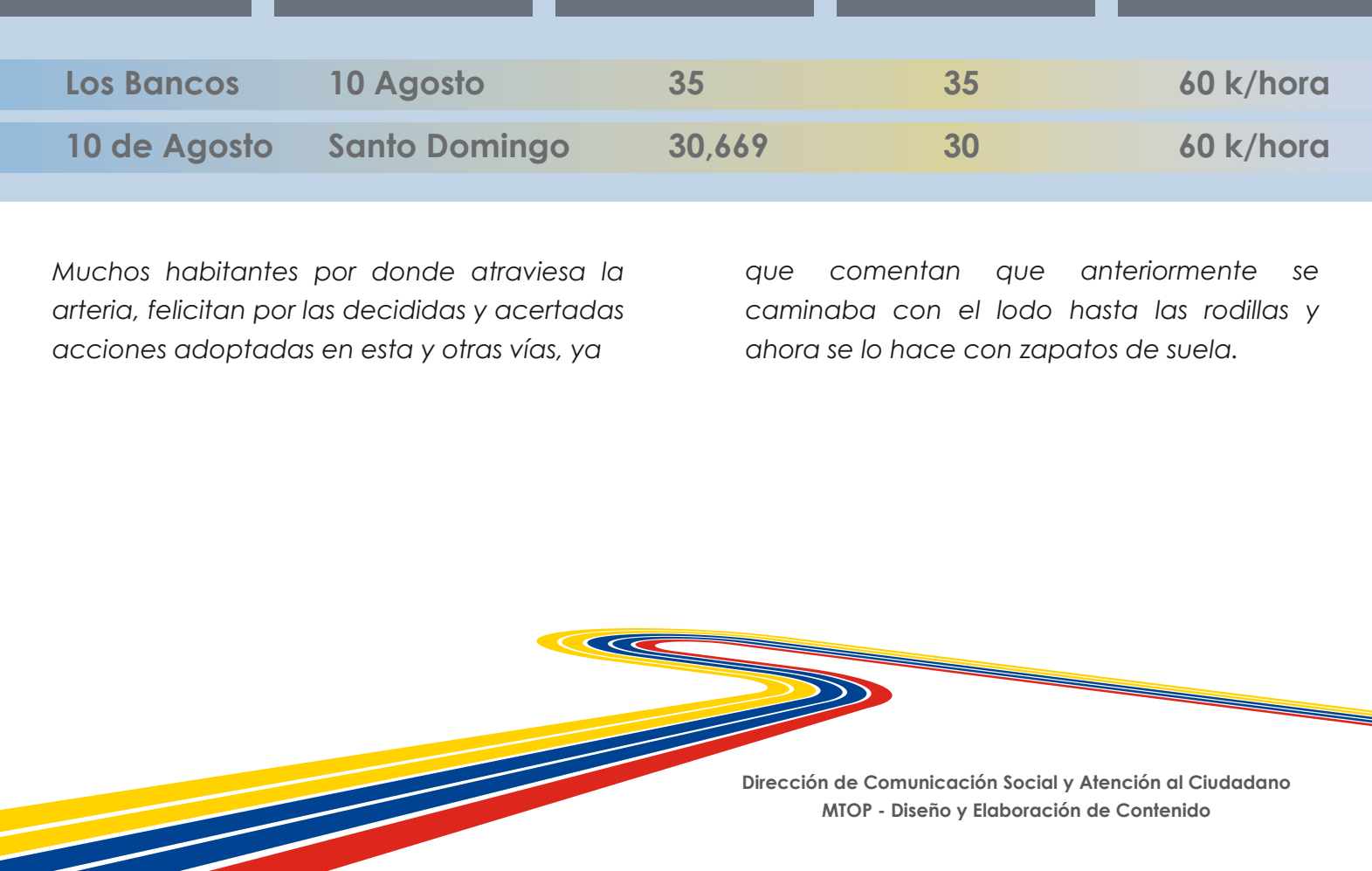


Esta importante ruta permitirá el desarrollo del ecoturismo al noroccidente de Pichincha.

Aporte al desarrollo turístico de la zona

La reconstrucción vial además permitirá explotar varios atractivos turísticos de San Miguel de los Bancos, como los ríos Caoní, Cintó y el Blanco, en cuyas aguas crecen peces y se practican deportes de aventura como las regatas y el canopy, entre otros.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con la vía reconstruida, apuesta al desarrollo social y económico de los habitantes de la zona, dedicados a las actividades turísticas, ya que carreteras en buen estado generan progreso.



En el trayecto Los Bancos - Santo Domingo puede presenciarse variedad de aves como el colibrí

Ahorro en el tiempo de circulación vehicular

El antes camino vecinal 10 de Agosto - Santo Domingo, demoraba 2 horas, 30 minutos, no obstante, una vez que la carretera actual está concluida, el tiempo de traslado es de 30 minutos. En consecuencia, el ahora es de dos horas en condiciones óptimas de circulación.

Cuadro de distancias

DESDE	HASTA	DISTANCIA (km)	TIEMPO (minutos)	VELOCIDAD DISEÑO
Los Bancos	10 Agosto	35	35	60 k/hora
10 de Agosto	Santo Domingo	30,669	30	60 k/hora

Muchos habitantes por donde atraviesa la arteria, felicitan por las decididas y acertadas acciones adoptadas en esta y otras vías, ya

que comentan que anteriormente se caminaba con el lodo hasta las rodillas y ahora se lo hace con zapatos de suela.

