



PASOS ELEVADOS EN LA VÍA PERIMETRAL, EN GUAYAQUIL UNA SOLUCIÓN EFICAZ PARA SALVAGUARDAR VIDAS

Con el fin de buscar una solución rápida y eficaz ante la falta de planificación y ordenamiento poblacional que permitió el asentamiento urbano en los alrededores de la vía Perimetral de Guayaquil, el Gobierno Nacional optó por intervenir a través del MTOP, en la implementación de pasos peatonales elevados que evitan que los pobladores sean expuestos al peligro de cruzar la vía a pie.

Basados en un reporte de la Comisión de Tránsito del Ecuador, el MTOP planteó la necesidad de construir ocho pasos en sitios estratégicos de la vía. La inversión total para dicha implementación asciende a los \$ 4'275.000, incluido el costo del puente en el km 22, que ya fue instalado.

El pasado 05 de septiembre de 2010, 17 personas murieron en la vía Perimetral de Guayaquil producto de un atropellamiento masivo.



En el primer paso elevado de la vía Perimetral se invirtió aproximadamente 775.000 dólares.



Cooperativas como Paquisha, Assad Bucaram, Unión de Belén, los 22 bloques de Flor de Bastión Popular, entre otras, usan actualmente este paso lo que ha evitado que se incrementen los accidentes fatales en este sector.

URGENTE CONCIENCIACIÓN



El MTOP ha implementado campañas de concienciación sobre el respeto a la Ley de tránsito dirigidas a la comunidad.



Áreas verdes ornamentales, asientos y bancas de protección complementan esta obra y le han dado un nuevo rostro al sector.

Los puntos estratégicos señalados en el informe de la CTE donde se construirán los ocho pasos elevados son: la Universidad del Pacífico, Ceibos Norte, Eucalipto, Cooperativa Gallegos Lara, Hospital Universitario y dos que se ubicarán a la altura de la Isla Trinitaria. A propósito de estos dos últimos, ya se encuentran en la fase final de los estudios para su construcción.

Pese a los resultados positivos que ha obtenido el puente instalado en el km 22, el

MTOP sigue haciendo hincapié en que para reducir considerablemente las cifras de accidentes en esta vía rápida, se requiere la conciencia de la ciudadanía sobre la importancia de respetar la Ley de Tránsito.

De esta manera, más de 100.000 personas que habitan las diferentes cooperativas de viviendas alrededor de la vía Perimetral se ven beneficiadas gracias a la intervención directa del Gobierno Nacional.



Cuando estén terminados los ocho pasos peatonales más de 50 cooperativas de vivienda del noroeste de Guayaquil se verán beneficiadas.

MIRADA TÉCNICA DE LA OBRA



Los guayaqueños ahora pueden esperar un bus urbano de forma segura en las paradas ubicadas a un costado bajo el puente.

PUNTES EN LA PERIMETRAL

El paso peatonal elevado construido en el km 22 de la vía será tomado como referente para la edificación de los siete pasos restantes que se construirán en los sectores antes mencionados.

Es así que la estructura modelo tiene una longitud de 47 metros con una altura -entre puente y calzada- de 6 metros. La cubierta de la estructura es metálica con policarbonato.

LINK DE DESCARGA

Asimismo, se instaló rampas de acceso para facilitar la movilidad de peatones y ciclistas con pendientes más suaves y descansos a cada 7 metros en la longitud total de la rampa.

Por otro lado, para el fácil y seguro acceso al sistema de transporte se diseñó una parada de buses y barreras tipo jersey en el parterre central de la vía, en una longitud de 1 km para así evitar que los peatones crucen por la calzada.