

de mantenimiento por niveles de servicio en la carretera Guayaquil - Santa Elena, actual-

Algunos de los proyectos realizados son la

rehabilitación y mantenimiento de la vía La

Puntilla - La Aurora, la construcción del puente Patria sobre el estero Salado de Guayaquil, el

bacheo puntual y nivelación de la carretera Guayaquil (prolongación calle Portete), la

poda de árboles y desalojo del parterre central de la vía a la Costa, la corrección de la

peligrosa curva del km 33 del tramo Chongón

- Cristal, la readecuación del redondel de

Progreso, etc. Estas cuatro últimas obras se

efectuaron antes de que se firme el contrato

CUARTO PUENTE, UNA DE LAS OBRAS CIVILES MÁS GRANDES PARA LA

mente en ejecución con un monto que

supera los 23 millones de dólares de inversión.

Son alrededor de 25 proyectos impulsados por el MTOP, que benefician a más de dos mil

Solo para mencionar un caso de grandes

dimensiones, en la construcción del puente

segmental sobre el río Babahoyo (con una

inversión de 102 millones de dólares) se con-

trataron 900 trabajadores (90% ecuatorianos y

10% chinos) desde que esta obra comenzó a

ejecutarse en julio de 2008.

personas con fuentes de empleo directos.

INFRAESTRUCTURA VIAL DEL PAÍS

Es una superestructura de 2.186 metros de longi-

tud incluidos los accesos a los cantones Durán y

Samborondón, cuenta con cuatro carriles más uno de servicio, acera peatonal y un área para

ciclovía. Por toda la atracción de negocios en

materia comercial, turística y productiva, desde

La capacidad de carga del puente, permite el tránsito de camiones de hasta 66 toneladas. esta ciudad hacia el resto de provincias, este es un proyecto vital para el desarrollo de la nación.

Por el viaducto transitarán un aproximado de

70.000 vehículos diarios promedio anual, en el sentido Durán - Samborondón para enlazarse

luego con Guayaquil a través del puente Carlos

Pérez Perasso.

El cuarto puente es una obra emblemática impulsada por el MTOP en el área de influencia a Guayaquil, a una inversión de 102'066.859,76 millones de dólares.

La denominación "segmental" se debe a que

entre cada pila o columna, ubicadas a 75

metros de distancia, se colocan 22 elementos

prefabricados de concreto (segmentos) y solo

una -la que va en el centro del segmento- es

fundida en el sitio. Éstas se unen mediante

De acuerdo con el Subsecretario Zonal 5 del

MTOP, Ing. Ricardo del Hierro, la capacidad

de carga del puente, permite el tránsito de

camiones de hasta 66 toneladas. En la mayo-

ría de puentes el límite previsto es de solo 48

toneladas. "Estas normas constituyen la punta

del conocimiento a nivel mundial. El proyecto

fue diseñado para tráfico extrapesado", expli-

có del Hierro.

El puente cumple con las normas técnicas que rigen el diseño de carreteras y puentes en los Estados Unidos

también se adecuan

Opinión ciudadana

El puente técnicamente

La construcción del puente cumple con las donde fueron colocadas tanto las dovelas pre normas técnicas que rigen el diseño de carretefabricadas como los segmentos fundidos en ras y puentes en los Estados Unidos como sitio", explicó del Hierro. Estos segmentos de AASHTO, LRFD y Caltrans (normas antisísmicas cierre serán fundidos luego de hacer el tensado para las edificaciones en California). Se estima de cada tramo. una vida útil para este viaducto de 75 años. Simultáneamente, Al momento se han colocado los segmentos aceras, bordillos, barandales, juntas y los establecidos en el diseño (604 en total). La obra postes para iluminación en los dos frentes de presenta un avance del 94%. Está por "concluir-Durán y Aquamarina. se los segmentos de cierre que unen los tramos

ciar a la provincia del Guayas, va a ser de este cuarto puente y por la rehabilitación y manmucho beneficio por la fluidez del tráfico que tenimiento de los otros puentes que comunican brindará. Sobre todo, para que se terminen las a Guayaquil con el resto del país", Zoila Guartán. dificultades, principalmente de la gente que no **MANTENIMIENTO POR** RESULTADOS DE LA VÍA A LA COSTA

Zoila Guartán, usuaria del puente Durán-La Puntilla.

puede llegar puntual a su trabajo. En las maña-

nas es terrible el tráfico en Durán: madrugan o

bien llegan tarde. Felicitaciones al Gobierno por

En octubre finalizará la rehabilitación en los cuatro carriles. la señalización integral y el fortalecimiento de la seguridad a lo largo de la vía. En 119 kilómetros de longitud se continúa la rehabilitación de la carretera Guayaquil - Santa Elena (red estatal E-40), financiada con crédito BID por un monto de 23,5 millones de dólares. La obra mejorará la conectividad, promoverá el turismo e impulsará una mejor distribución del Actualmente el proyecto tiene un avance del

Nancy Montero

Los cuatro nuevos retornos bidireccionales, han sido diseñados minuciosamente por ingenieros de tráfico, con la finalidad de brindar seguridad vial y precautelar las vidas humanas.

obras para Guayaquil".

VIVIENDA, OBRA CON

- LA AURORA - PUENTE

VICENTE ROCAFUERTE

conductores, hasta el 2013 estará vigente el

mantenimiento del tramo de 17,80 km de esta vía rehabilitada por el MTOP. Con el trabajo de

rehabilitación ya concluido, esta obra costó 10,6

millones de dólares.

DIMENSIÓN SOCIAL

Nancy Montero, usuaria de esta ruta manifiesta:

"Muy bien por la ampliación de la vía Guayaquil

- Santa Elena. En la temporada playera, la circu-

lación se vuelve imposible, los conductores no

tienen paciencia. Con este trabajo va haber un

desahogo para la vía. Felicito al Ministerio de

Transporte y Obras Públicas y que continúen las

La obra mejorará la conectividad desde Guayaquil hacia Santa Elena, en donde el turismo es la mayor fuente de ingreso económico para más de 150.000 habitantes

El MTOP construirá el acceso de 2,38 km al Plan ubicadas al norte de la ciudad. El proyecto que Socio Vivienda, en la vía Perimetral de Guayacostará 9'257.760,20 dólares, fue adjudicado a quil. Esta construcción tiene una dimensión fines de mayo pasado y estará concluido luego social, pues surgió para mejorar la calidad de de 14 meses. vida de humildes familias de las cooperativas REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO (EN CURSO) **DE LA VÍA LA PUNTILLA**

costo de 260.000 dólares, para ejecutar el José Joaquín de Olmedo. Paralelamente, el dragado en el islote El Palmar (ubicado en la retiro del sedimento arenoso servirá de relleno desembocadura del río Daule y de 16 hectápara el Parque Ecológico Los Samanes, uno de los más grandes que tendrá Sudamérica. **MANTENIMIENTO DE PUENTES**

Perasso, ubicados sobre los ríos Guayas y Babahoyo, a fin de tenerlos en excelentes condiciones para la circulación vehicular. EN GUAYAQUIL SE REALIZA IMPORTANTE

hables ni

A fin de generar una cultura vial que garantice una mejor calidad de vida y permita reducir la siniestralidad en la población, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y el Fondo del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (Fonsat), iniciaron hace pocos días en las calles de Guayaquil una ilustrativa campaña de educación dirigida a los conductores para estimular

calles, avenidas y carreteras del país. sector de Samborondón.

En Guayas se ha generado dos mil fuentes de empleo directos, de los cuales solo en la construcción del puente segmental sobre el río Babahoyo trabajan 900 personas. En agosto de 1970, el país miraba la culminación pública la construcción del puente segmental del puente de la Unidad Nacional, conocido sobre el río Babahoyo, una de las obras civiles también con el nombre Rafael Mendoza Avilés. más grandes e importantes para la infraestructura vial del país, contractualmente concedida a Cuarentaiún años después, con 102'066.859,76 la constructora china Guangxi Road & Bridge millones de dólares de inversión sale a la luz Engineering Corporation.

El cuarto puente es el segundo que se construye con el sistema de segmentos de vigas prefabricadas en el país. El

primero fue el puente

La Puntilla.

Carlos Pérez Perasso, que conecta a Guayaquil con

cables tensados de acero, formando el piso de rodadura de 20,8 metros de ancho.

"Los durandeños estamos esperando que se termine de construir el cuarto puente, y a nivel

nacional también porque no solo va a benefi-

comercio de productos.

servicio.

65%. El próximo 31 de octubre finalizarán los trabajos de rehabilitación en los cuatro carriles que tendrán un reforzamiento en la capa de rodadura, señalización integral y fortalecimiento de la seguridad a lo largo de la vía. Luego, correrán tres años de mantenimiento por niveles de

Como obras adicionales y necesarias, el MTOP ordenó la construcción de cuatro retornos bidireccionales en el tramo localizado entre Puerto Azul y la estación de peaje de Chongón. Estos costarán 1,2 millones de dólares, serán tipo bulbo bajo normas AASHTO con carriles protegidos, sin requerir semáforos. Adicionalmente, se implementará una vía de servicio para las urbanizaciones del sector y una ciclovía. **ENLACE VIAL AL PLAN SOCIO**

A fines de agosto próximo, una consultora entregará los estudios contratados por el MTOP a un

Con señalización integral que incluye franjas en

pavimento y letreros con reflectividad, limpieza

de cunetas y drenajes, bacheo y todo lo que se requiera para brindar un óptimo servicio a los

Periódicamente se realizan los trabajos de mantenimiento para tener un adecuado servicio en los puentes Rafael Mendoza Avilés y Carlos Pérez

el cumplimiento de las normas de circulación en Este programa de seguridad vial inició a mediados de julio y se extenderá hasta los primeros días de septiembre. Incluso se tiene previsto llevar esta propuesta de concienciación, al

ESTUDIOS PARA EL DRAGADO EN EL ISLOTE EL PALMAR reas). La sobrepoblación de aves que allí anidan ha afectado la aeronavegación del aeropuerto CARLOS PÉREZ PERASSO

RAFAEL MENDOZA AVILÉS Y

CAMPAÑA DE EDUCACIÓN VIAL

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido