



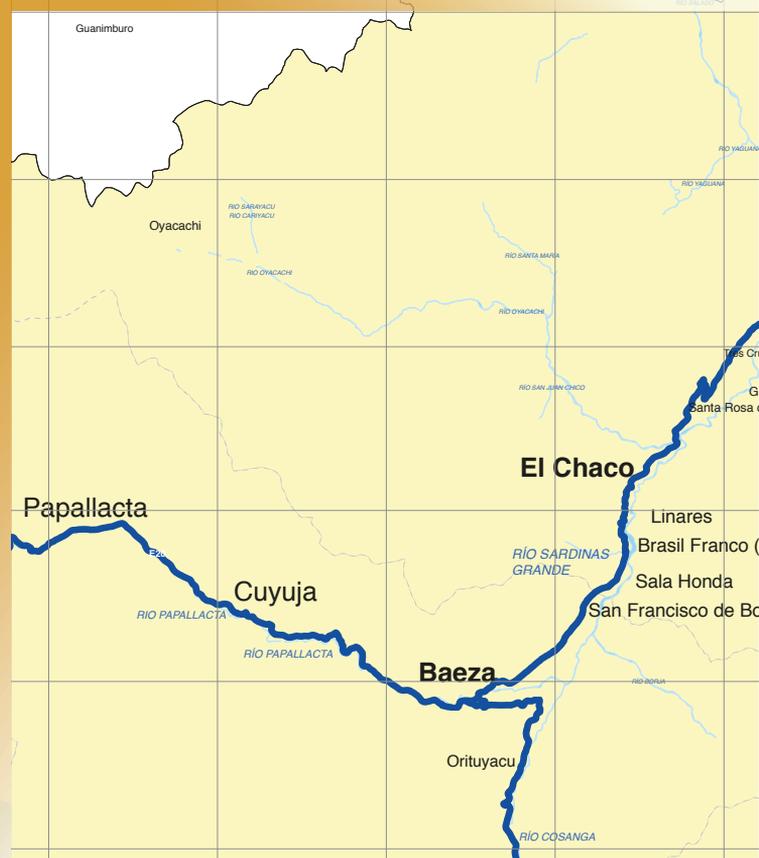
Vía Papallacta Puente Simón Bolívar

***Agricultores, ganaderos, turistas y transportistas
de la región amazónica se benefician con el
mantenimiento por resultados***

En la provincia de Napo, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas desde enero del 2012 ejecuta el mantenimiento por resultados de la carretera Papallacta - Cuyuja - "Y" de Baeza - Puente Santa Rosa - Puente El Salado - Puente Simón Bolívar, que comprende la Red Estatal E20 - E45, de 132.9 kilómetros de longitud.

El objetivo de la obra es mejorar la infraestructura vial y dar continuidad al mantenimiento, a fin de prevenir el deterioro de la vía.

La modalidad del mantenimiento por resultados, busca que la responsabilidad del contratista no se reduzca a la ejecución de obras, sino que además se encargue de planificar acciones que permitan garantizar que la carretera siempre mantenga un buen nivel de servicio.



El mantenimiento por resultados se ejecuta a una inversión de US\$ 29'269.345,62 en beneficio de los habitantes de las provincias de Sucumbíos, Orellana y Napo.



Cabe recalcar que el proyecto ha generado directamente 120 plazas de empleo, entre superintendentes, jefes de trabajo, operadores, choferes, topógrafos, cadeneros, peones ayudantes, mecánicos, entre otros, y unas 600 plazas de empleo indirecto.

La obra incluye la renovación y reposición de señalización horizontal, vertical e informativa.

Obra fortalece la economía de 426.595 habitantes del Oriente ecuatoriano

Hace aproximadamente 10 años los usuarios han anhelado la rehabilitación de esta vía, ya que desde su construcción nunca fue sometida a un riguroso mantenimiento, ocasionando el deterioro total de la misma.

La Red Estatal E20 y E45 es la puerta de entrada desde la capital del Ecuador, hacia el nororiente ecuatoriano, acceso que beneficia el desarrollo económico, social, turístico y petrolero de las provincias de Sucumbíos, Orellana y Napo.

Contar con vías en buen estado ha permitido viajar cómodamente, disfrutar de paisajes inigualables y diversos atractivos turísticos, impulsando el desarrollo del turismo. Asimismo ha contribuido a que los productores ganaderos, agrícolas, entre otros, puedan transportar con mayor facilidad su materia prima y productos elaborados a centros de acopio y consumo.

La fácil transportación de productos como la leche ha fomentado la creación de empresas de lácteos las cuales presentan una oferta variada al consumidor.



Agricultores y sectores turísticos ya sienten los beneficios de contar con una vía de primer orden. Turistas colombianos visitan con más frecuencia los atractivos del Ecuador.

Más **FUENTES DE TRABAJO** para los amazónicos

Por otra parte, para mantener la carretera en buen estado y contribuir a la generación de empleo, se ha creado las asociaciones de conservación vial Antisana, El Chaco, El Salado, San Rafael y Reventador, las cuales están conformadas por los habitantes de distintos poblados asentados a lo largo de la vía, quienes después de cumplir con ciertos requisitos han sido acreditados por el MTOP para realizar labores de desbroce,

limpieza de cunetas y alcantarillas, y limpieza de derrumbes menores.

Esta forma de trabajo se consolida como una propuesta de alto impacto para el desarrollo local y regional, y beneficia a un total de 40 personas.



El mantenimiento por resultados ha generado 120 plazas de empleo directo y 600 plazas de empleo indirecto. Adicionalmente 40 personas laboran en las Asociaciones de Conservación Vial.

DETALLES TÉCNICOS

del Proyecto

La obra es ejecutada por la compañía Verdú S.A., en un plazo de cuatro años. En el primer año se efectuará obras obligatorias como fresado y recapeo de la capa de rodadura, reposición de elementos de seguridad vial, reparación y reposición de obras de arte, renovación y reposición de señalización horizontal, vertical e informativa. Los tres años siguientes, se efectuará labores de mantenimiento para conservar el buen estado de la vía. En el proyecto se invierte US\$ 29'269.345,62.

Actualmente la obra registra un avance del

70%, y se trabaja en dos frentes de trabajo los cuales están ubicados en los sectores de Cuyuja y el Reventador, desde donde se procesa el material para el fresado y recapeo que es utilizado a lo largo de la vía.

Se calcula que a diario circulan aproximadamente 2000 vehículos, los cuales se benefician directamente ya que al contar con una vía segura y en buen estado, se garantiza la circulación vehicular fluida y se reduce los accidentes de tránsito, operación, mantenimiento y tiempo.



Puente sobre el Río Quijos.



La carretera que es la puerta de entrada desde la capital del Ecuador, hacia el nororiente ecuatoriano, soporta el tránsito diario de 2000 vehículos.



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**



ecuador
ama la vida