

# EN LA SEMANA DE LA SEGURIDAD VIAL

## SE BUSCÓ FORMAS INNOVADORAS PARA REDUCIR EL NÚMERO DE ACCIDENTES, TRAUMATISMOS, DISCAPACIDAD Y MUERTES EN EL PAÍS



La semana de la seguridad vial se realizó con el propósito de concientizar a la sociedad sobre la importancia del respeto a las leyes y normas de tránsito establecidas.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, conjuntamente con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), del 28 de noviembre al 02 de diciembre del 2011, realizó la semana de la Seguridad Vial, con la finalidad de elaborar el Plan Nacional de Seguridad Vial, cuyo principal componente es la institucionalidad y normativa de la nueva Ley de Tránsito y su Reglamento. Dentro del plan están incluidas las garantías para peatones, ciclistas, usuarios de las carreteras y conductores de los transportes livianos y pesados.

Para cumplir dicho plan, durante la semana de la seguridad vial expertos internacionales y autoridades involucradas en el tema, hicieron importantes exposiciones para dilucidar la problemática y definir las estrategias de acción inmediata en el mediano y largo plazo.

Al evento se convocó a Instituciones públicas y privadas, organismos seccionales y chóferes profesionales para articularlos en función de la búsqueda de formas innovadoras para reducir el número de accidentes, traumatismos, discapacidad y muertes en el país.

En el seminario además se buscó crear conciencia de la problemática de la siniestralidad vial y mostrar experiencias vividas dentro y fuera del país, para enfrentar el problema en seguridad vial en áreas urbanas o rurales.

Finalmente se efectuó un curso de seguridad vial y jornadas educativas, en donde participaron niños y jóvenes.

## LA PROBLEMÁTICA DE LA SINIESTRALIDAD VIAL Y ESTRATEGIAS PARA ENFRENTARLA

Con el propósito de llamar la atención y crear conciencia sobre la magnitud de la problemática de los siniestros de tránsito, el experto en seguridad vial y representante del BID, Ing. Hernán Otoniel Fernández, destacó que el número de muertos por accidentes de tránsito a nivel mundial es de 1,3 millones de personas cada año. Y 50.000.000 millones de heridos, lo que significa un incremento del 65% en los próximos 20 años.



Expositores nacionales y extranjeros con conocimiento en Seguridad Vial compartieron sus experiencias, información y conocimientos con la finalidad de elaborar el Plan Nacional de Seguridad Vial.

Se presume además que hacia el 2020, en los países en vías de desarrollo, debido al incremento del parque automotor, los accidentes de tránsito se convertirán en la tercera causa de muerte y discapacidad, sino se toman acciones que puedan revertir la situación.

No obstante, según Otoniel esto puede ser controlado, una vez que se haya reconocido el problema con la visión de salvar vidas al reducir la mortandad causada por accidentes de este tipo.

Algunas de las estrategias obtenidas en la conferencia son: establecer e implementar sistemas de control, prevención y vigilancia para garantizar el cumplimiento de las normas de tránsito; verificar y actualizar las normas legales de tránsito y establecer mecanismos para garantizar su cumplimiento; fomentar la investigación tecnológica y la utilización de nuevas tecnologías que coadyuven a mejorar la seguridad vial; lograr la participación activa de la sociedad civil en los planes y programas por la mejora de la seguridad vial, entre otras.



El experto en seguridad vial y representante del BID, Hernán Otoniel Fernández, en su exposición destacó que el número de muertos por accidentes de tránsito a nivel mundial es de 1,3 millones de personas cada año.

## EXPERIENCIAS EN PLANES NACIONALES DE SEGURIDAD VIAL Y EN CAMPAÑAS DE CONCIENTIZACIÓN

Con el propósito de conocer planes de seguridad vial y algunas prácticas utilizadas en campañas masivas en seguridad vial, se informó sobre el desarrollo de la infraestructura vial en el país y se analizó varios casos nacionales con organizaciones no gubernamentales.

Se conoció que los países latinoamericanos han asumido el Plan del Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2011 - 2020, cuya finalidad es reducir significativamente los desces por accidente de tránsito no solo a nivel local sino a nivel mundial.



La seguridad en áreas urbanas es de suma importancia porque en estas zonas se presenta el mayor número de víctimas por siniestros de tránsito.

Este Plan formulado en la Asamblea de las Naciones Unidas será útil para apoyar el desarrollo de planes de acción local y nacional y, al mismo tiempo, ofrecerá un marco para favorecer actividades coordinadas a nivel mundial.

La finalidad del plan es estabilizar y, posteriormente reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en todo el mundo del 2020. Esto se lograría mediante

la formulación y ejecución de estrategias y programas de seguridad vial sostenibles; reforzamiento de la infraestructura vial y capacidad de gestión para la ejecución técnica de actividades de seguridad vial a nivel mundial; seguimiento de los avances y del desempeño a través de una serie de indicadores predefinidos a nivel nacional, regional y mundial; fomento de una mayor financiación destinada a la seguridad vial y de un mejor empleo de los recursos existentes, entre otras.

## LA SEGURIDAD VIAL EN ÁREAS URBANAS

La seguridad en áreas urbanas es de suma importancia porque en estas zonas se presenta el mayor número de víctimas por siniestros de tránsito. A fin de conocer sobre buenas prácticas internacionales y nacionales, se presentaron propuestas y experiencias de Argentina, Ecuador y Colombia; se hicieron conocer normas y aspectos técnicos y se analizó varios casos nacionales con organismos policiales.



Los accidentes de tráfico constituyen la segunda causa de muerte para personas entre los 5 y 29 años y la tercera para personas entre los 30 y 44 años.

En España por ejemplo, cuentan con campañas permanentes en seguridad vial, y en Colombia se desarrolla la campaña denominada "Inteligencia Vial", la cual busca generar conciencia e impacto en el comportamiento de los individuos en base al respeto a las normas de tránsito para lograr un cambio cultural positivo en la población.

En Quito, en el regreso a clases de los estudiantes se lleva a cabo el Plan seguros a clases, donde era prioridad la seguridad de los niños, el transporte escolar y la movilidad. Además para mejorar la situación vial y disminuir los accidentes de tránsito en las provincias de Guayas y Pichincha, donde hay un mayor número de vehículos, se debe mejorar el servicio de transporte público en cuanto a cobertura, accesibilidad y oportunidad, favoreciendo la utilización de la motocicleta.

## CURSO DE SEGURIDAD VIAL

El curso se desarrolló con el propósito de presentar una visión integral de la problemática de la inseguridad vial, facilitar una reflexión de los participantes sobre el tema, proporcionar conocimientos y herramientas para estudiar y definir estrategias para enfrentar la problemática, e indicar las medidas de mayor aplicación, especialmente, en lo relativo a la infraestructura vial y el tránsito.

La actividad se efectuó en forma de taller participativo, dando espacio a la presentación de consultas y comentarios de los participantes.

## FERIA DE LA SEGURIDAD VIAL

La segunda semana de Seguridad Vial, se cerró con una jornada de educación vial en el Centro de Convenciones Eugenio Espejo, dirigida a estudiantes de escuelas, colegios y universidades, a fin de aprender a ser buenos peatones y hagan conciencia de la importancia de cumplir la Ley de Tránsito.

Mediante actividades lúdicas y pedagógicas se capacitó a 600 niños de diferentes escuelas y colegios en temas de seguridad vial. La asistencia de los estudiantes se dio en coordinación del Ministerio de Educación.



Estudiantes de escuelas, colegios y universidades, asistieron al Centro de Convenciones Eugenio Espejo para aprender a ser buen peatón y hacer conciencia de la importancia de cumplir la Ley de Tránsito.

