Lago Agrio,
petrolera del Ecuador
32 años de
cantonización

Puentes modernos
y seguros se construyen
EN SUCUMBÍOS
en beneficio de más de
140 mil habitantes

En la ejecución de estos proyectos, se generó empleo para aproximadamente cuatro mil personas, entre contratistas, subcontratistas, proveedores, residentes de obra, fiscalizadores y mano de obra no calificada.

Edmundo Ortega, conductor de una de las unidades de la cooperativa Putumayo, recuerda que en sus 25 años recorriendo las rutas Lago Agrio - Tulcán y Lago Agrio - Quito, no ha visto un cambio en las carreteras y puentes como hace unos cuatro años atrás. "Es bueno porque como transportistas necesitamos vías en buen estado para el ahorro en el mantenimiento vehicular y para dar seguridad a los usuarios que se transportan diariamente", indicó.

EDMUNDO ORTEGA

Gobierno Nacional invierte más de 43 millones de dólares en el mejoramiento de carreteras y modernización de puentes

UNA DE LAS TORRES DEL PUENTE SOBRE EL RÍO AGUARICO, QUE EN EL TIPO ATIRANTADO SERÁ UNO DE LOS MÁS ALTOS DEL PAÍS.

En cumplimiento a las políticas del Gobierno Nacional, en la provincia de Sucumbíos, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, financia obras integrales en beneficio de más de 140 mil habitantes.

Modernos y seguros puentes con amplias y cómodas carreteras son parte de las obras en ejecución en la provincia petrolera. Hasta este periodo del año 2011, se ha invertido más de 43 millones de dólares en el mejoramiento de carreteras y modernización de puentes de la red estatal que integran las principales arterias de comunicación como la E-45 Interocéanica y E-10 Transversal Norte.

De acuerdo a la programación hasta el 2012, se tiene calculada una inversión de más de 100 millones de dólares para lograr las obras integrales que la provincia no ha tenido en más de cuatro décadas.

Destaca que la diferencia con las obras anteriores es la ejecución de proyectos integrales, por cuanto se construyen puentes con accesos y carreteras con su respectiva señalización y mantenimiento permanente.

Además, como habitante recuerda la marginación de la región del desarrollo vial, que pese a ser productora de petróleo, los beneficios no compensaban a la extracción del oro negro. En este contexto, señaló que actualmente la provincia tiene un cambio significativo, debido a que la red estatal es intervenida en varios frentes; en algunos tramos con la ejecución; en otros con estudios para un posterior mejoramiento y varios proyectos en proceso precontractual.

Culminados todos, en el 2012, Sucumbíos tendrá una red vial expedita al servicio de todos los ecuatorianos y turistas que visitan la zona por el

El Director Provincial de Sucumbíos, Ing. Jorge Aguilera, indicó que con el apoyo decidido del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, la provincia es privilegiada en atención vial.

encanto de su paisaje, reservas ecológicas y la cultura de su gente.

Ministerio reemplaza puentes de más de 40 años, por puentes de mayor resistencia

Dar mayor seguridad y fluidez al tránsito vehicular son los principales objetivos por los que se construye nuevos puentes.

Actualmente el Ministerio de Transporte y Obras Públicas reemplaza puentes de tubería chatarra y tipo bailey de más de 40 años de vida útil, por puentes mixtos con estructura de hormigón y una superestructura de acero de mayor resistencia.

Con estos cambios en infraestructura, sumado las amplias y cómodas carreteras, la provincia amazónica se encuentra inmersa entre las más atendidas con obras que benefician no solo a los habitantes de la zona, sino del país.

PUENTES TIPO BAILEY DE MÁS DE 40 AÑOS DE VIDA ÚTIL, SERÁN REEMPLAZADOS POR PUENTES MIXTOS CON ESTRUCTURA DE HORMIGÓN Y SUPERESTRUCTURA DE ACERO DE MAYOR RESITENCIA

58 puentes en la red estatal de Sucumbíos facilitan la conectividad

EN LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS SE REALIZÓ EL MEJORAMIENTO AL PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL QUE LIMITA CON EL VECINO PAÍS, COLOMBIA Y ES EL PUNTO DE PARTIDA DE LA VÍA INTEROCEÁNICA

En Sucumbíos se encuentran un total de 58 puentes que se ejecutan, supervisan y fiscalizan. De estos 45 están construidos, 4 en ejecución y 8 por construirse.

48 puentes del total se encuentran en diferentes tramos como Lumbaqui - La Bonita - Julio Andrade; Nueva Loja (Lago Agrio) - Puerto El Carmen (Putumayo); Nueva Loja (Lago Agrio) - Puente Internacional San Miguel; y Nueva Loja (Lago Agrio) - Límite provincial Napo (Puente Reventador), que forman parte de la vía Transversal Norte que conecta hacia la provincia de Carchi, Esmeraldas e Imbabura.

9 puentes se ubican en los tramos Nueva Loja (Lago Agrio) - Francisco de Orellana (Coca) y Nueva Loja (Lago Agrio) - Límite Provincial Napo (Puente Reventador) que integran la vía Interoceánica E-45.

Mientras que en Lago Agrio se construye uno de los puentes más grande del país en su tipo atirantado, que además es el punto de partida de la vía Interocéanica, y por la súper infraestructura que posee será una obra emblemática para la provincia.

Puente sobre el río Aguarico

La construcción del puente Aguarico es una obra emblemática para el cantón Lago Agrio y la provincia amazónica, Sucumbíos. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas invierte más de 20 millones de dólares, a fin de entregar a los habitantes de esta zona petrolera una obra con beneficio social, visión turística y que será histórica para el pueblo ecuatoriano.

Por la superestructura, longitud y altura en su tipo este puente es considerado por los profesionales de la ingeniería el más grande del país.

Es un puente atirantado que se forma por dos torres de hormigón armado. En la pila B tiene una altura de 87.546 metros y en el margen de la Pila C una altura de 89.396 metros.

El tablero principal está construido por vigas metálicas que soportarán una losa de hormigón de un ancho de 11.4 metros, por donde circularán 2 carriles de vehículos por una calzada de 8 metros.

Contará con 2 accesos peatonales de 1.2 metros cada uno. La conexión entre torres y tablero se lo realizará mediante cables de alta resistencia diseñados para el efecto y protegidos adecuadamente contra la corrosión.

La luz (distancia) entre torres es de 270 metros. Llegando a una longitud total de 440 metros de puente.

Longitud:	***440 m.***
Ancho:	***11.4 m. (2 carriles)***
Inversión:	***20'000.000,00 dólares***
Fecha inicio:	***25 agosto 2010***
Fecha fin:	***24 agosto 2011***

Puentes sobre el río Cascales y Puchuchoa

Aproximadamente a 35 minutos de Lago Agrio, la capital sucumbiense, se encuentra el cantón Cascales, en donde el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, contratado por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas construye el puente sobre el río Cascales y Puchuchoa por un monto de 2'672.953,59 dólares.

Sobre el río Cascales, el actual puente es a un carril y tipo bailey, no obstante desde agosto de 2011 será reemplazado por uno moderno. Con los trabajos ejecutados hasta el momento el avance es del 62%. Se encuentran terminados los estribos y la súper estructura armada para la colocación de vigas. Hasta julio se prevé ejecutar el tablero de hormigón, aceras, accesos y pasamos.

Longitud: ***60 m.***
Ancho: ***10 m. (2 carriles)***
Inversión: ***1'134.129,12 dólares***
Fecha inicio: ***25 agosto 2010***
Fecha fin: ***24 agosto 2011***

EL ACTUAL PUENTE SOBRE EL RÍO CASCALES ES A UN CARRIL Y OBSTACULIZA EL PASO VEHICULAR.

EN REEMPLAZO SE CONSTRUYE UN PUENTE MODERNO, AMPLIO Y SEGURO.

Sobre el río Puchuchoa también se reemplazará un puente antiguo que ha cumplido su vida útil, no obstante, por la estructura de tubería chatarra no será removido sino que servirá para mayor facilidad del mantenimiento de los conductos del oleoducto.

La construcción de este puente registra un 58% de avance general, consta de un 100% de la infraestructura y 50% de la superestructura. Hasta julio se avanzará en el montaje, loza y accesos.

Longitud: ***85 m.***
Ancho: ***10 m. (2 carriles)***
Inversión: ***1'538.824,47 dólares***
Fecha inicio: ***25 agosto 2010***
Fecha fin: ***24 agosto 2011***

SOBRE EL RÍO PUCHUCHOA SE CONSTRUYE UN PUENTE A DOBLE CARRIL PARA FACILITAR EL TRÁNSITO.

VIDEO

Se invierte 2’905.365,64 dólares en 5 puentes de la vía Interoceánica E - 45

A lo largo de la vía Interocéanica E - 45 también se encuentran los cinco puentes conoci-

El avance físico de la obra a cargo de la constructora PATE C.A. es del 95%; estos rubros se

dos como Sardinas Chico, Sardinas Grande, Santa Rosa, Salado y Malo, ubicados en la provincia de Napo, pero que son supervisados y fiscalizados por la dirección provincial del MTOP Sucumbíos.

De estos puentes, cuatro están habilitados al tráfico vehicular desde enero de 2010, mientras que el puente sobre el río Salado se encuentra en ejecución.

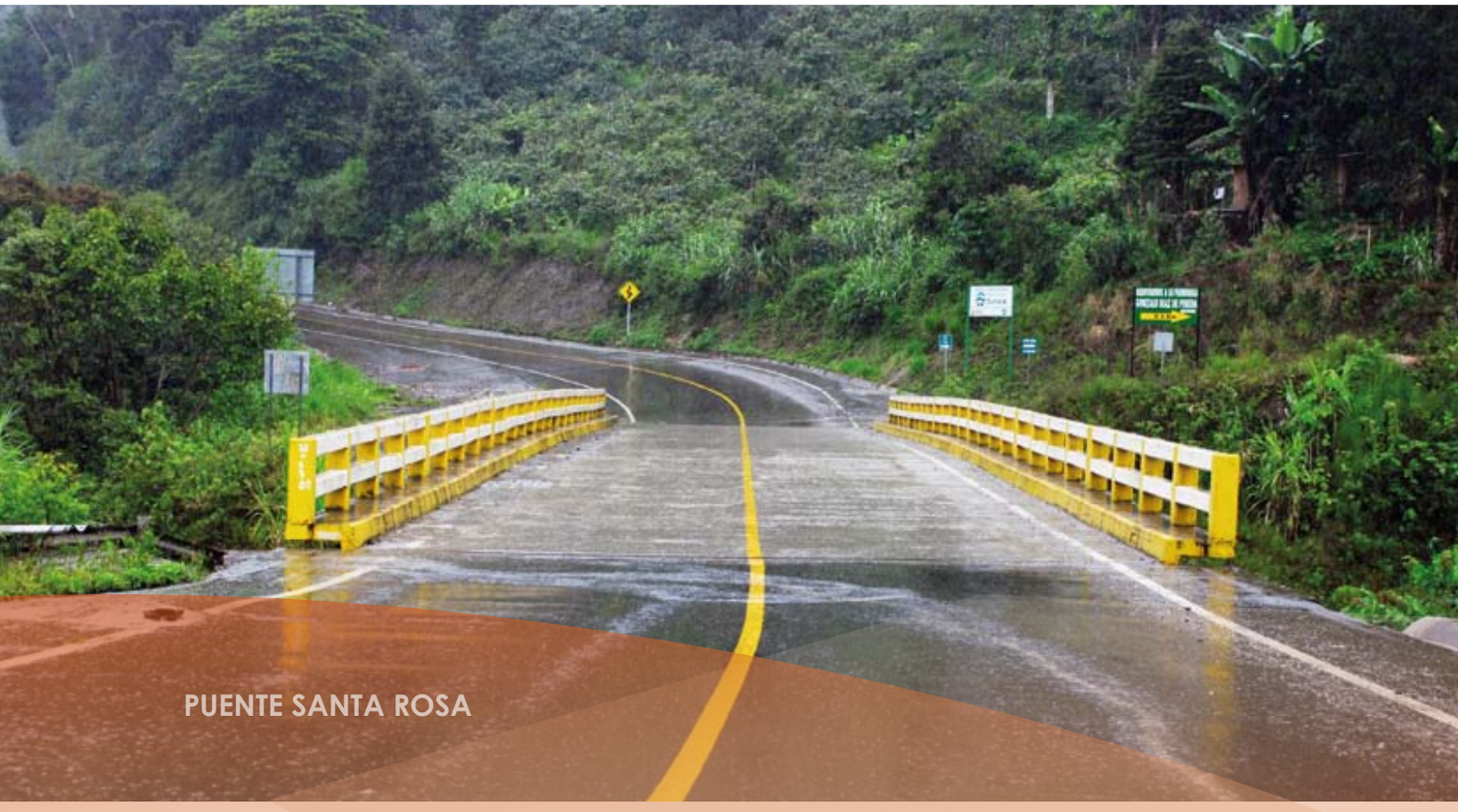
evidencian en la construcción de los dos estribos, levantamiento de tres pilares que sostienen la estructura del puente (caissons), 90% de los accesos y fundición del 50% del tablero. Los trabajos pendientes como fundición de loza, asfaltado de accesos y pintura se ejecutarán hasta el 20 de julio, a fin de entregar la obra en el tiempo establecido de acuerdo al contrato original.

Longitud: ***486.15 m.***
Ancho: ***10 m. (2 carriles)***
Inversión: ***2'905.365,64 dólares***
Fecha inicio: ***27 abril 2009***
Fecha fin: ***31 de julio 2011***

PUENTE SARDINAS CHICO

PUENTE SARDINAS GRANDE

PUENTE MALO



PUENTE SANTA ROSA

LOS PUENTES SARDINAS CHICO, SARDINAS

GRANDE, MALO Y SANTA ROSA SE ENCUENTRAN HABILITADOS DESDE ENERO DE 2010

Más puentes para la provincia

Hasta el 2012, en lo que corresponde a estudios definitivos y construcción de varios puentes, el Gobierno Nacional destinará alrededor de 10 millones de dólares para ocho proyectos que beneficiarán a los habitantes de Sucumbíos.

PROYECTO	CATEGORÍA	MONTO DEL PROYECTO	ESTADO POA	EJECUCIÓN DE OBRA
Construcción del puente Dureno, ubicado en la carretera: Lago Agrio - Cuyabeno - Tarapoa	*Construcción*	*600.000,00*	*NUEVO*	*2011-2012*

Construcción del puente La Fama long.=30 m, ubicado en la carretera Julio Andrade - La Bonita	Construcción	600.000,00	NUEVO	2011-2012
Construcción del puente Parahuaco, ubicado en la carretera Lago Agrio - Cuyabeno - Tarapoa	Construcción	600.000,00	NUEVO	2011-2012
Construcción del puente sobre el río Aguarico	Construcción	7.157.189,59	NUEVO	2011-2012
Construcción del puente Teteye, ubicado en la carretera: Lago Agrio, Cuyabeno, Tarapoa	Construcción	600.000,00	NUEVO	2011-2012
Construcción del puente sobre La Quebrada La Alegría	Construcción	765.230,07	NUEVO	2011-2012
Estudios definitivos para el puente sobre el río San Miguel y Accesos Viales	Estudios	171.376,00	NUEVO	2011-2012
Términos de referencia para la realización del estudio definitivo del puente sobre el río Santa Fe, abscisa 1+200 de la carretera Jivino Verde - Shushufindi	Estudios	49.078,00	NUEVO	2011-2012

Obras que generan empleo

En la ejecución de estos proyectos, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, calcula una generación de empleo sobre cuatro mil personas, en las que se toma en cuenta contratistas, subcontratistas, proveedores, residentes de obra, fiscalizadores y mano de obra no calificada.

En esta última los beneficiarios son los habitantes de los sectores cercanos a las construcciones; sin embargo, existen trabajadores de provincias como Pichincha, Carchi e Imbabura.

Testimonios:

Magadalena Alvarado, *habitante del cantón Gonzalo Pizarro, está contenta al ver el cambio que tendrá la provincia con la construcción de varios puentes. Será una beneficiaria directa de los modernos puentes Puchuchoa y Cascales.*

Irma Santillán, *reside en el cantón Cascales y ve positivamente el cambio en puentes que realiza el Ministerio de Transporte y Obras Públicas. "Es bueno que se modernice y se de mayor seguridad a los usuarios", manifestó.*

"Viajo todos los días a Lago Agrio y en estos puentes el bus se detiene casi media hora y es una pérdida de tiempo, porque si hubiera puentes amplios el viaje sería más directo", dijo.

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano
MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido