



AEROPUERTO DE TENA



ASPIRACIÓN DE LA AMAZONÍA ECUATORIANA HECHA REALIDAD

Al inicio del Gobierno del Eco. Rafael Correa, se ofreció cuatro acciones concretas para la provincia de Napo, entre ellas la construcción del nuevo aeropuerto, que ha sido una de las mayores aspiraciones de la Amazonía ecuatoriana, ya que no contaba con servicio de transporte aéreo que integre extensos sectores productivos y turísticos.

En menos de un año de gestión, el Gobierno Nacional dispuso la ejecución de este aeropuerto, con la finalidad de conectar importantes comunidades de la zona con el resto del país.

Vale recordar que la Amazonía Ecuatoriana, por muchas décadas no fue tomada en cuenta en las políticas de gobiernos anteriores, colocándola en desventaja al momento de establecer comunicaciones de tipo económico, social, cultural, etc.; esta limitación quedará subsanada con las políticas de vinculación que pasa por la comunicación aérea, que está implementando el actual gobierno, de ahí la importancia de contar con este aeropuerto y sus instalaciones que han sido adecuadas para tal fin, convirtiéndose en un proyecto de desarrollo integral.

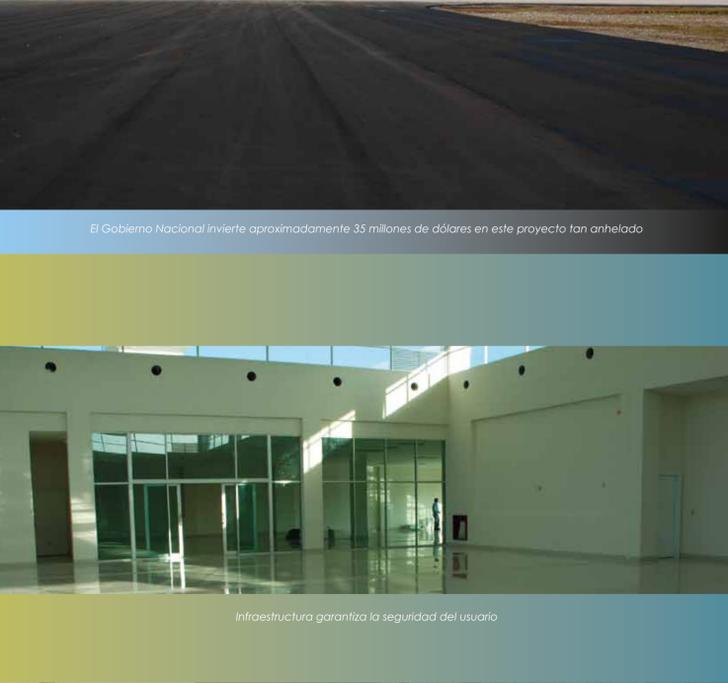
Esta obra impulsada por la Vicepresidencia de la República y el Consejo de Desarrollo Amazónico, forma parte del Plan de Modernización del Sistema Aeroportuario que ejecuta el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a través de la Subsecretaría de Aeronáutica Civil y de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), siendo uno de los proyectos más trascendentales en la región amazónica, que potencia como política para su desarrollo el turismo amigable y comprometido con el ambiente y el apoyo a la producción sustentable de los ecosistemas amazónicos, dando como resultado el mejoramiento en la calidad de vida para sus habitantes.

Terminal aéreo, aportará al mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes



Pista de 2600 metros de largo por 60 metros de ancho

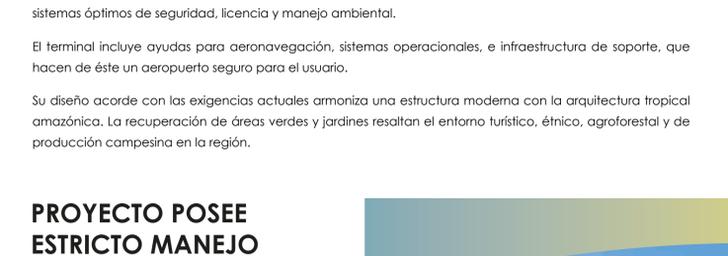
INSTALACIONES



El Gobierno Nacional invierte aproximadamente 35 millones de dólares en este proyecto tan anhelado



Infraestructura garantiza la seguridad del usuario



El diseño resalta el entorno turístico, étnico, agroforestal y de producción campesina en la región

PROYECTO POSEE ESTRICTO MANEJO AMBIENTAL

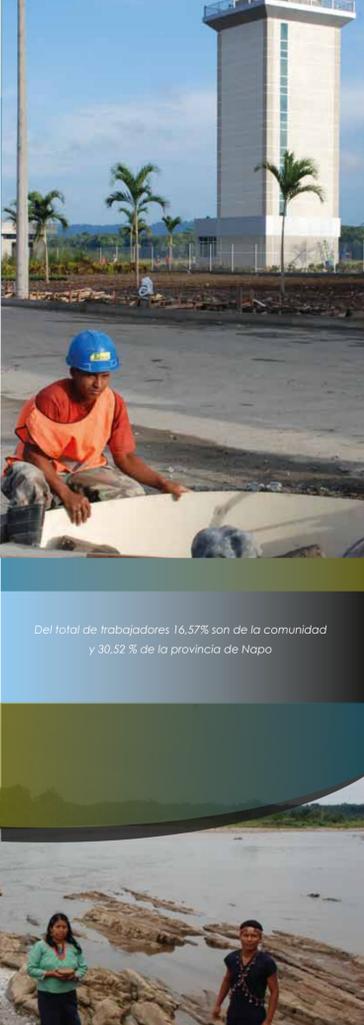
Durante la ejecución del proyecto, el manejo ambiental ha sido una prioridad que se refleja en la tecnología de la construcción. Un ejemplo son los subdrenajes construidos a los costados de la plataforma, hechos con piedras, que son una especie de filtro revestido con material geotextil para evitar su contaminación, y con canales de drenaje cuya pendiente longitudinal permite que el flujo del agua desemboque en el río Napo.

OBRA CREA MÁS DE 1000 FUENTES DE EMPLEO

La obra ha generado aproximadamente más de 1000 fuentes de trabajo, solo en lo que se refiere a infraestructura de jardines, parqueaderos, pista de aterrizaje, sala de embarque y torre de control. De éstos, el 16.57% es de la comunidad y el 30.52% de la provincia de Napo.

Sin embargo, se debe tomar en cuenta que existen obras complementarias como la vía "Y" de Zancudo - La Punta de 4.7 km de longitud, y la red eléctrica de media tensión de Puerto Napo - Aeropuerto, actividades que generarán más empleo.

El beneficio directo es para todos los habitantes de las provincias de la Región Amazónica Ecuatoriana; turistas nacionales y extranjeros.



Del total de trabajadores 16.57% son de la comunidad y 30.52% de la provincia de Napo



Con el aeropuerto se promocionará la diversidad cultural y étnica. Habitantes de la zona en traje típico.

PROYECCIÓN TURÍSTICA

Se prevé que el terminal será un puente de comunicación para el turismo receptivo, científico y de intercambio comercial, a través del cual se promocionará la diversidad cultural y étnica, las costumbres, flora, fauna y belleza paisajística de la región, a nivel nacional e internacional.

Las actividades recreativas con las que cuenta la provincia de Napo como el turismo de salud en las Aguas Termales de Papallacta, deportes de aventura como el rafting que se hace en el Río Jatunyacu en el Tena, y el turismo comunitario que se desarrolla en Shiripuno, se verán favorecidas por el auge turístico, lo que contribuirá adicionalmente al progreso económico de la región.



No obstante, el proyecto aporta al desarrollo de otros sectores como el agro-industrial, el cual aumentará la producción a ser transportada, ya que el terminal cuenta con la infraestructura necesaria para realizar el embarque y desembarque de diferentes tipos de carga.

También el sector de servicios mineros y petroleros se verá beneficiado, debido a que el personal de estas compañías utilizará masivamente la terminal. Finalmente la obra contribuirá a la integración comercial con naciones suramericanas.



Dotación de agua, mejoramiento de vías de acceso, atención médica y cursos de capacitación son algunas obras de ayuda social para las comunidades aledañas.

OTROS APORTES PARA LA COMUNIDAD

Durante el periodo de construcción también se han realizado algunas obras de ayuda social a las comunidades aledañas, como es la dotación de agua, mejoramiento de vías de acceso, atención médica y cursos de capacitación. Obras que han cubierto varias necesidades de la población.

OBRAS EN PROCESO DE CONTRATACIÓN

- Obra civil iluminación de pista.
- Construcción plataforma de VOR (una radioayuda a la navegación que utilizan las aeronaves para seguir en vuelo una ruta preestablecida) e ILS (sistema de ayuda a la aproximación y el aterrizaje).
- Equipamiento, señalética y mobiliario del aeropuerto.