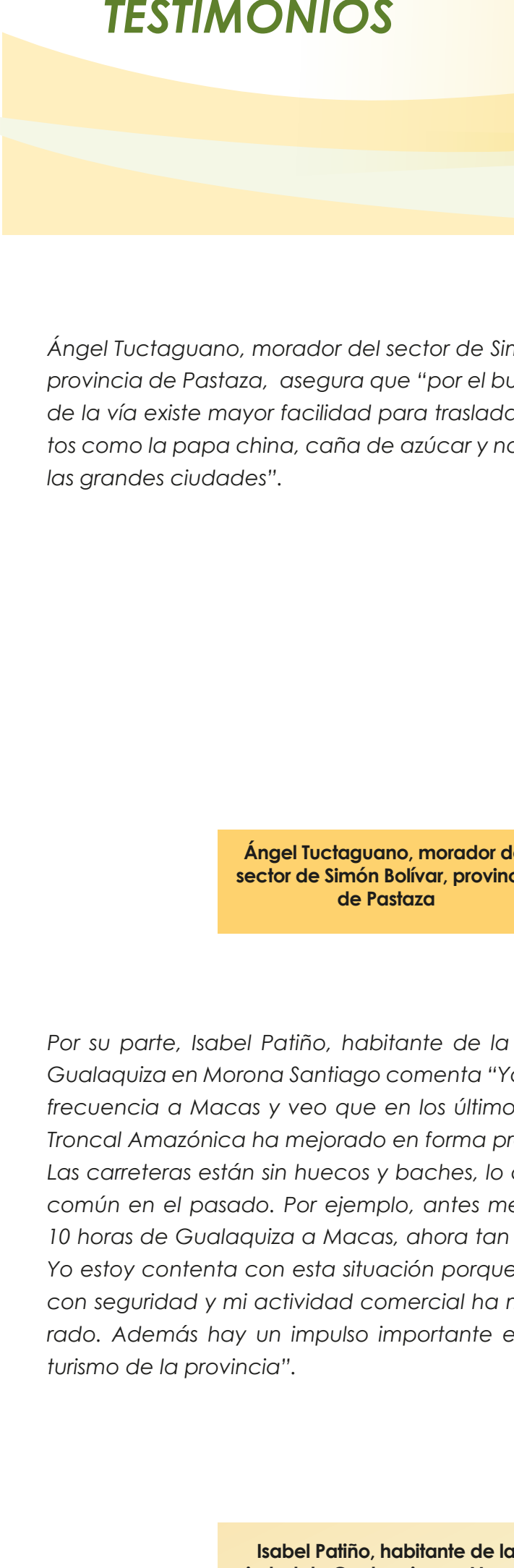


LA TRONCAL AMAZÓNICA

1.040,6 KILOMETROS DE RED
VIAL, QUE DINAMIZA EL
DESARROLLO ECONÓMICO
DE LA REGIÓN AMAZÓNICA



La Troncal Amazónica, además cumple un papel protagonista en el fortalecimiento de la integración nacional, ya que al ser parte del eje Multimodal Manta - Manabí potenciará la interconexión de la Costa, Sierra y Amazonia del país, con el interior del continente.

Es un corredor de 1.040,6 kilómetros de longitud, que inicia en el puente Internacional sobre el río San Miguel, en la frontera con Colombia en Sucumbios, pasando por Orellana, Napo, Pastaza, Morona Santiago, hasta el puente Balsas, límite sur con Perú en Zamora Chinchipe, que beneficiará a más de 696.210 habitantes del Oriente ecuatoriano, garantizando fluidez, conectividad y seguridad, permitiendo el desarrollo productivo y turístico de la región.

Luego de años de abandono, el Gobierno de la Revolución Ciudadana a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, puso en marcha la construcción de la Red Vial E45 o E45A más conocida como Troncal Amazónica o Ruta del Agua (Yaku Namby), la cual permite conectar de forma rápida y segura a las seis provincias amazónicas.

El proyecto permite conectar de forma rápida y segura a las seis provincias amazónicas

Con una inversión total de USD\$ 320.498.162, se ejecuta esta obra en donde al momento se ejecutan trabajos complementarios como la construcción de puentes definitivos, accesos, señalización, mantenimiento, entre otros.

Esta arteria longitudinal que se construye con pavimento rígido, flexible y con la señalización correspondiente, garantizará una durabilidad adecuada y servicios de calidad a una región desatendida por administraciones anteriores.

TESTIMONIOS

Ángel Tuatagano, morador del sector de Simón Bolívar, provincia de Pastaza, asegura que "por el buen estado de la vía existe mayor facilidad para trasladar productos como la papa china, caña de azúcar y naranjilla a las grandes ciudades".

Ángel Tuatagano, morador del sector de Simón Bolívar, provincia de Pastaza

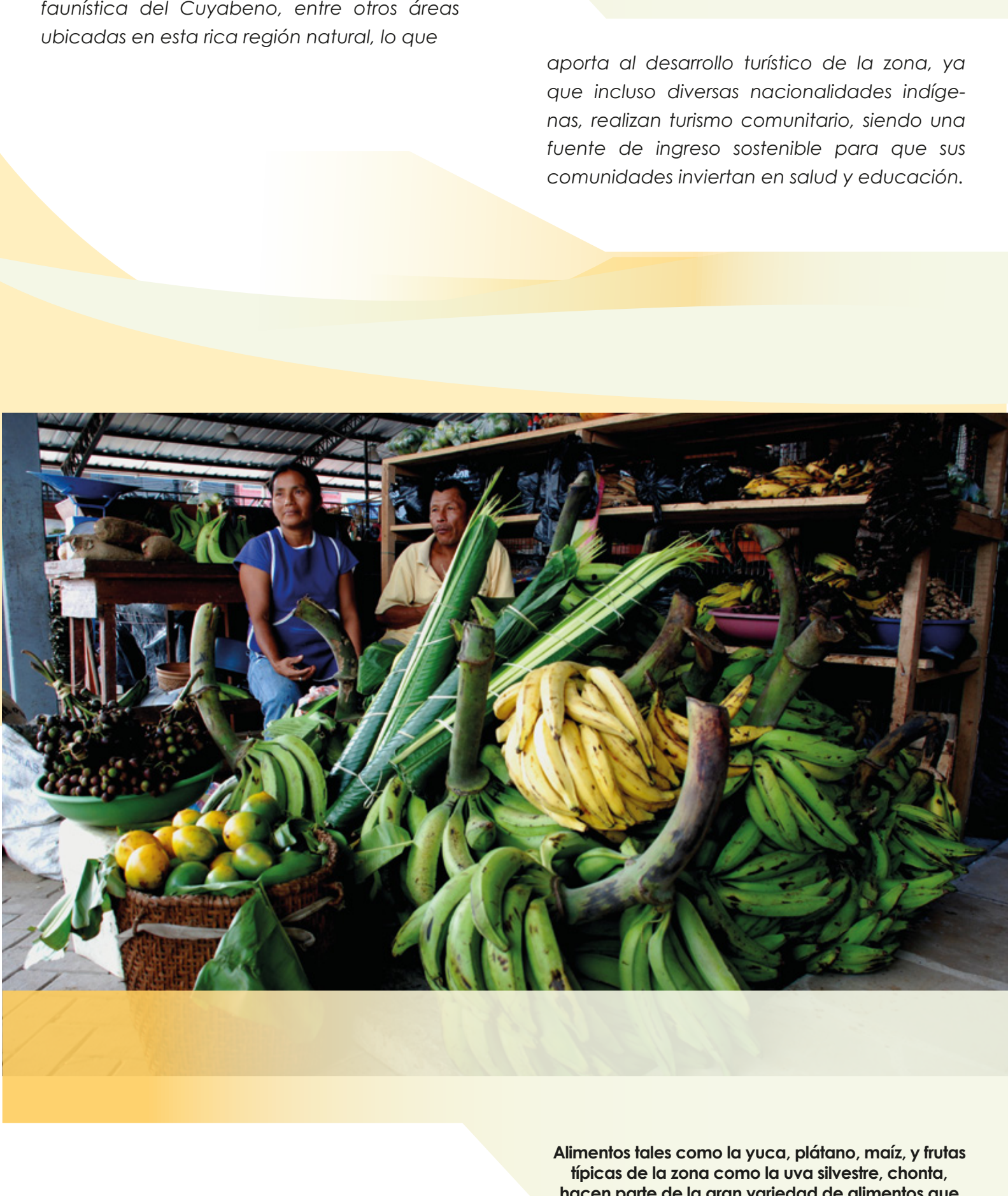
Por su parte, Isabel Patiño, habitante de la ciudad de Guayaquita en Morona Santiago comenta "Yo viajé con frecuencia a Macas y veo que en los últimos años, la Troncal Amazónica ha mejorado en forma progresiva. Los carreteros están sin huecos y baches, lo cual era común en el pasado. Por ejemplo, antes me hacía 10 horas de Guayaquita a Macas, ahora tan solo 6. Yo estoy contenta con esta situación porque viajo con seguridad y mi actividad comercial ha mejorado. Además hoy un impulso importante en el turismo de la provincia".

Isabel Patiño, habitante de la ciudad de Guayaquita en Morona Santiago

"Con las vías de la Troncal Amazónica, nuestros buses no se estropean ni se dañan, y es más fácil y rápido viajar", asegura Gustavo Paredes, conductor de la cooperativa Expreso Baños, de la provincia de Napo.

Gustavo Paredes, conductor de la cooperativa Expreso Baños

OBRA GENERA ALREDEDOR DE 5000 PLAZAS DE EMPLEO



Durante la ejecución de la obra se ha generado más de 5000 plazas de empleo directo e indirecto. La generación de trabajo local, ha

permitido mejorar las condiciones de vida de miles de familias que anteriormente no tenían un ingreso estable.

SECTOR TURÍSTICO Y PRODUCTIVO AUMENTA POR LA FACILIDAD DE CONEXIÓN



Contar con vías en buen estado, facilita el ingreso a sitios turísticos como el Parque Nacional Yasuni, la reserva de producción faunística del Cuyabeno, entre otras áreas ubicadas en esta rica región natural, lo que

aporta al desarrollo turístico de la zona, ya que incluso diversas nacionalidades indígenas, realizan turismo comunitario, siendo una fuente de ingreso sostenible para que sus comunidades inviertan en salud y educación.

Alimentos tales como la yuca, plátano, maíz, y frutas típicas de la zona como la uva silvestre, chonta, hacen parte de la gran variedad de alimentos que se producen en esta región

Con la culminación de obras en la Troncal Amazónica, sectores ganaderos y piscícolas, principalmente de pequeños productores,

han extendido su mercado, ya que con el estado actual de las vías pueden llevar la producción directamente a los centros de consumo en corto tiempo.



Cosecha de Tilapia, provincia del Napo

EN SUCUMBÍOS, 173 KILOMETROS DE LA TRONCAL AMAZÓNICA SON INTERVENIDOS



Puente Internacional San Miguel, frontera con Perú

Se interviene con el mantenimiento, señalización y construcción de puentes y accesos, para incluir al desarrollo a importantes sectores productivos y turísticos de la provincia.

Desde el puente Internacional San Miguel hacia Lago Agrio, la vía de 25 km está en

buen estado por la intervención de microempresas. Y el tramo que parte en Lago Agrio hasta el puente río Reventador, de 102 km se encuentra expedito al tránsito vehicular.

Al momento han culminado y están en funcionamiento los puentes Cascales y Puchuchoa, que permitirán una movilización más efectiva.



Puente atranzado sobre el río Aguarico

El mantenimiento rutinario y la constante vigilancia de la patrulla de caminos del MTOF, facilita la movilidad del transporte liviano y pesado en el eje de la Troncal Amazónica que parte en Lago Agrio hasta Jivino, de 46 km.

Durante el 2012, se trabajará en el mantenimiento por resultados del tramo San Miguel - Lago Agrio - Coca - Loreto - Huatara de 71

kilómetros y del tramo Simón Bolívar - río Reventador de 26 km.

Y está en ejecución la construcción del puente atranzado sobre el río Aguarico, una obra de ingeniería entre las más grandes del país, a más de dar fluidez al tránsito, será un verdadero atractivo turístico.

EN ORELLANA, PROYECTO VIAL ENLAZA UNA REGIÓN DE GRANDES RIQUEZAS PETROLERAS

La obra permitirá incluir al desarrollo a importantes sectores productivos y turísticos de la zona

En Orellana la Troncal Amazónica recorre una extensión de 128 kilómetros, uniendo los sectores de Jivino Verde, La Joya de las Sachas, San Sebastián del Coca, Francisco de Orellana, Loreto hasta Pasahurco, una región de grandes riquezas petroleras.

Esta red vial es construida en pavimento asfáltico con un ancho de 7,30 metros. Al momento se realiza el mantenimiento vial rutinario.

Puente sobre el río Suro, situado en la carretera Hollin - Loreto - Coca.

Además se construye el puente sobre el río Tucsi ubicado en la vía Coca - Loreto - Hollin de 40 metros, que registra un avance físico del 20%. Y se encuentran aprobados los estudios del puente Huatara, localizado en la vía Coca - Loreto - Hollin.

Complementario a la Troncal Amazónica, en el cantón Loreto se construyó el puente sobre el río Suro, situado en la carretera Hollin - Loreto - Coca.

Este año se colocará la señalización horizontal y vertical del tramo puente Huatara - límite provincial con Napo, y se ejecutará por 4 años el mantenimiento por resultados del tramo Puente San Miguel - Puente Huatara, para garantizar el buen servicio de la red estatal.

EN NAPO, POR EL FÁCIL ACCESO A LA ZONA, LA OFERTA TURÍSTICA AUMENTA

En Napo se construye 14 puentes definitivos

Con un total de 430 kilómetros, Napo es una de las provincias privilegiadas de la Región Amazónica, ya que por su posición geográfica ofrece una variedad de opciones turísticas para nacionales y extranjeros.

Está en marcha la construcción en pavimento rígido y asfáltico del tramo Reventador - El Chaco - Baeza - Tena - El Capricho y la E45A Pasahurco - Y de Narupa.

Actualmente se construye los puentes Rurayacu, Chantayacu, Piedra Fina 1, Marker, Mantana, Chigatayacu, Guagrayacu, Loco, San José, Machangara, Oyacachi, Quijos 2, Yatuyacu y Orlluyacu.

Sectores ganaderos y piscícolas, extenderán su mercado ya que el estado actual de las vías permitirá transportar la producción directamente a los centros de consumo

Sin duda alguna, debido al fácil acceso a la zona, la oferta turística ha crecido, encontrando opciones de turismo extremo, comunitario, gastronómico, entre otros.

En el transcurso del 2012, se desarrollarán obras como la construcción del puente definitivo Piedra Fina 2, el mantenimiento vial rutinario, la

señalización horizontal y vertical de toda la Red Estatal, y la iluminación ornamental del puente sobre el río Napo, que conecta la vía Tena - Puerto Napo - El Capricho (límite con Pastaza).

CON HORMIGÓN ASFÁLTICO CONTINÚA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TRONCAL AMAZÓNICA EN PASTAZA



La Troncal Amazónica se construye con pavimento rígido, flexible y con la señalización correspondiente, para garantizar durabilidad y servicios de calidad

Tiempo atrás las vías que conducían a la Troncal Amazónica eran un verdadero peligro para conductores y peatones, no obstante, la intervención del Gobierno Nacional, ha permitido que esta realidad hoy sea diferente.

La rehabilitación de la vía Puyo - Veracruz - Simón Bolívar - puente Pastaza de 66 kilómetros avanza a buen ritmo, al igual que la colocación de señalización horizontal y vertical del tramo Puyo - Fátima - Santa Clara, de 51 kilómetros.

Con la culminación de los trabajos se dinamizará el comercio de estas zonas netamente productivas, e incrementará el turismo, mejorando la calidad de vida de sus habitantes. Vías buenas impulsan la productividad ecuatoriana.

EN MORONA SANTIAGO, ESTÁ POR CONCLUIR LA RECONSTRUCCIÓN DE LA TRONCAL AMAZÓNICA



En Morona Santiago, se colocará señalización preventiva e informativa, así como Bandas Transversales de Alerta en la aproximación a zonas pobladas

La reconstrucción de la Troncal Amazónica, en la provincia de Morona Santiago, de 280 km, se cumple a través de la ejecución de once proyectos de los cuales nueve están concluidos al cien por ciento.

Se trata de los tramos Puente Pastaza - Macas, Macas - Sucúa, Sucúa - Logroño, Logroño - Bella Unión - Méndez, Bella Unión - Puente Río Cumtza, Puente Río Cumtza - Limón, variante Limón - Plan de Milagro, Plan de Milagro - San Juan Bosco, y Gualaquiza - Chuchumbleta,

cuyas comunidades gozan del beneficio que les garantiza el comercio ágil y oportuno de sus productos agropecuarios; así como el impulso del turismo y un sistema de comunicación mucho más efectivo.

Los proyectos restantes: San Juan Bosco - Tucumbatza y Tucumbatza - Gualaquiza, están en rehabilitación, con avances de obra que varían entre el 60 y 48% respectivamente. Todas las vías se reconstruyen a nivel de carpeta asfáltica.



La ciudad de Macas se conecta con el resto de poblaciones de la Región Oriental a través del puente sobre el río Copueno

Parte fundamental de este proyecto es el puente sobre el río Copueno también construido al 100%.

En diciembre de 2011, se contrató la señalización horizontal y vertical completa de la Tron-

cal Amazónica, en el tramo comprendido desde el puente sobre el río Pastaza hasta la ciudad de Méndez; y en los próximos días se completará la señalización faltante del tramo Bella Unión - Limón.

HABITANTES DE ZAMORA CHINCHIPE RECUPERAN LA ESPERANZA DE CRECER EN EL CAMPO ECONÓMICO



En Zamora Chinchipe, se ejecutará el mantenimiento por resultados de la vía Zamora - Yantzaza - Los Encuentros - Puente Chuchumbleta - Gualaquiza, y los estudios definitivos del Paso Lateral de Zamora.

En la provincia de Zamora Chinchipe, la construcción a nivel de carpeta asfáltica del Paso Lateral de Yantzaza de 8,70 km, registra un avance físico del 86%. Asimismo, concluyó la construcción del puente sobre el río Yacuambi de 115,80 m de longitud y 10 m de ancho.

A inicios del 2012 con el propósito de brindar a la ciudadanía vías expeditas, se firmó un contrato con la compañía Verdú S.A., para el

mantenimiento por resultados de la vía Zamora - Yantzaza - Los Encuentros - Puente Chuchumbleta - Gualaquiza, de 114,15 km, ubicada en las provincias de Zamora Chinchipe y Morona Santiago.

En lo que respecta a consultoría de estudios, se ejecutan los estudios definitivos de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería del Paso Lateral de Zamora.

MTOP TRABAJA PARA DAR A CONOCER LAS MARAVILLAS QUE LA REGIÓN AMAZÓNICA OFRECE



Cascada de San Rafael, provincia del Napo

Con la construcción de vías y puentes de Sucumbíos, Orellana, Napo, Pastaza, Morona Santiago y Zamora Chinchipe, cambiará la forma de transporte en el oriente ecuatoriano, se optimizará las actividades petroleras, e impulsará el desarrollo turístico de esta región del país,

que alberga diversas comunidades indígenas conocidas por sus hermosas artesanías y que ofrece fascinantes balnearios, hosterías y cascadas, donde se puede practicar deportes de riesgo como el kayak o el rafting.