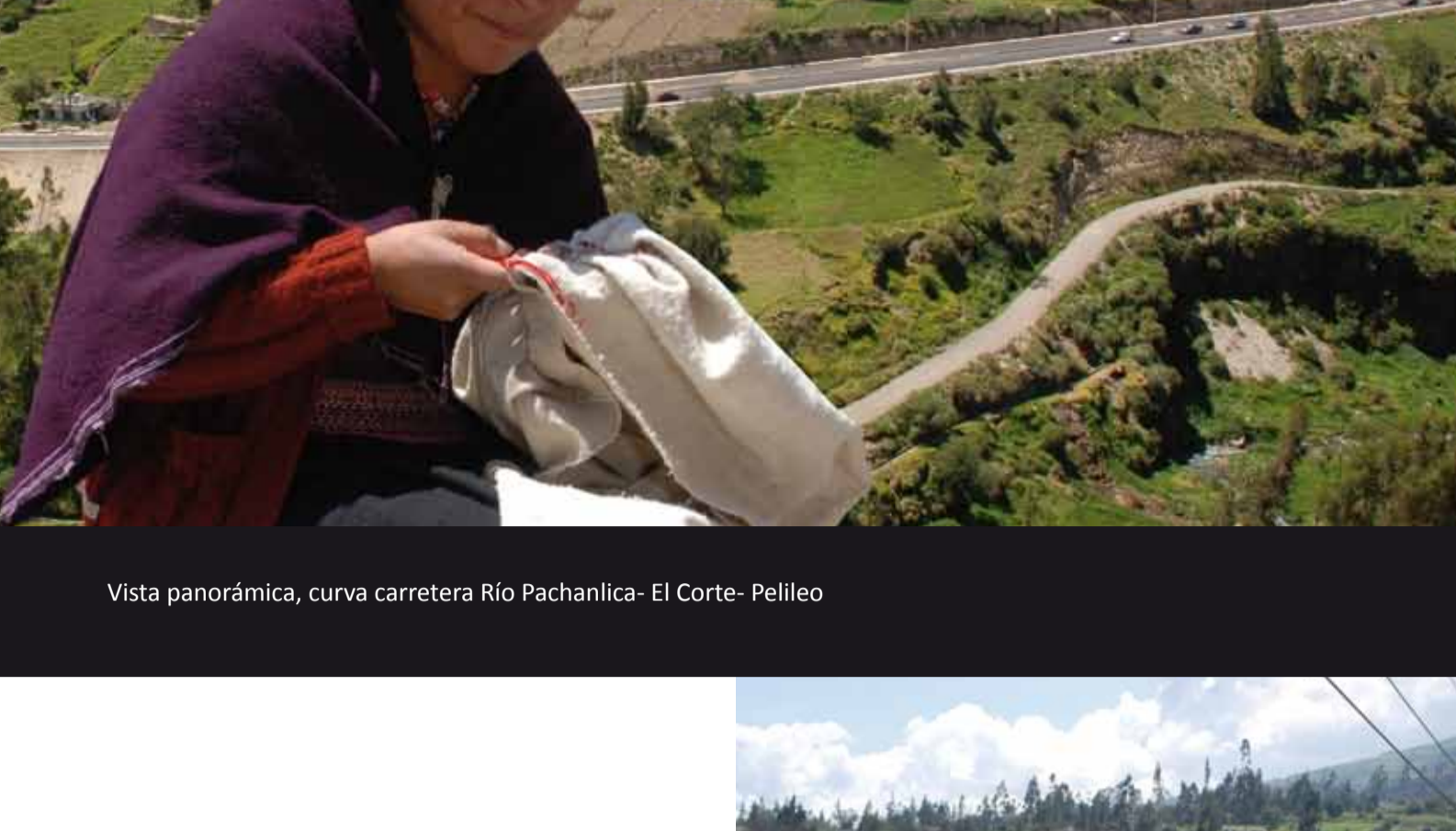


Ilustración de la provincia de Tungurahua

MTOP PARA ENTREGA DE LA VÍA ULTIMAN DETALLES PACHANLICA EL CORTE PELILEO



Vista panorámica, curva carretera Río Pachanlica- El Corte- Pelileo

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas realiza en la provincia de Tungurahua, la ampliación y reconstrucción de la carretera Totoras - Río Pachanlica - El Corte - Pelileo, de 7.1 Km de longitud, por un monto de USD. 57.098.624,75 dólares.



Redondel ubicado a la entrada de Pelileo

La actual administración gubernamental, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, lleva adelante la histórica transformación vial en nuestro país, cumpliendo con viejos anhelos de la población. Es así como, en la provincia de Tungurahua, se trabaja en la ampliación, reconstrucción y mantenimiento de la carretera Ambato - Pelileo, tramo: Río Panchalina-El Corte- Pelileo de 7.1 Km., a cargo de la empresa contratista Alvarado Ortiz Cía. Ltda.

El 14 de mayo del 2009 se firmó el contrato para la ejecución de la obra y se prevé que para el 23 de diciembre esté concluida. De acuerdo al fiscalizador del proyecto, Ing. Luis Sánchez, hasta el momento, se cumple con los plazos vigentes.

Esta construcción de mando la participación de personal para dotación de mano de obra, que en su producción más alta fue de unas 120 personas, de manera directa entre técnicos, soldadores, maquinistas y de manera indirecta esta edificación contó con al menos 280 personas, entre comerciantes, transportistas, preparación de alimentos, entre otros.



Monumento al indígena Salasaka



Parterre central de la vía Río Pachanlica- El Corte- Pelileo

DATOS TÉCNICOS

De acuerdo al director provincial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Tungurahua, Ing. Marcelo Martínez, esta carretera forma parte de la positiva e indiscutible realidad vial que vive el país. Al momento, se ha cumplido en su totalidad la colocación de la estructura de la vía, la cual consta con una capa de rodadura de hormigón asfáltico de 4 pulgadas de espesor.

La carretera cuenta con cuatro carriles e incluye parterre central arborizado y veredas. También se ha colocado, de manera oportuna, la señalética, tanto vertical como horizontal, lo que permitirá a los usuarios movilizarse de manera segura y cómoda a los diferentes destinos comerciales y turísticos con que cuenta la zona, ampliamente conocida por la variedad de su producción. De la misma manera, culmina la arborización del parterre central con árboles de hojas plateadas y acacias, lo que permitirá contrarrestar la contaminación ambiental y complementar el entorno.

Según el fiscalizador de la obra, este proyecto constituye la cristalización de una vieja aspiración de mucha gente del centro y oriente del país. Para su óptima culminación, se firmó un contrato complementario para ejecutar un tramo vial de 800 metros, desde el sector Río Pachanlica hasta Totoras, para lo cual se trabajó en un reforzamiento y ampliación del encauzamiento del río, a través de una gran alcantarilla. Cabe indicar que actualmente se trabaja en la concreción del paso peatonal elevado en la comunidad de Salasaka.

Las autoridades del Ministerio de Transporte y Obras Públicas realizan todas las gestiones para que ningún proyecto vial se paralice, es por ello que los proyectos están pensados para el beneficio del consumidor final, que es toda la población ecuatoriana. Finalmente, hay que indicar que la obra contará con el debido mantenimiento, y será complementada por decisión gubernamental con la debida iluminación.



Puente peatonal elevado en la comunidad de los Salasakas

BENEFICIOS



Atuendo del indio Salasaka



Viveros de plantas ornamentales y frutales- vía a Baños

Este proyecto, sin duda, inyectará un fuerte impulso a las zonas turísticas por donde atraviesa esta carretera estatal, como es el caso concreto de la comunidad de "Los Salasakas", población que tiene alrededor de 6.000 y 8.000 habitantes.

Manuel Caizabanda, oriundo de la zona, expresó que agradece al gobierno del Presidente Rafael Correa, ya que ha sido "el único Régimen que se acordado que existe esta comunidad, pues antes solo se acordaban en campaña y de ahí se olvidaban, ahora estamos viendo obras y más obras", dijo.

La Comunidad de los Salasakas, es una de las más reconocidas en el país, se encuentra ubicada en la vía que conduce de Ambato hacia Pelileo y Baños, y sus integrantes se han caracterizado por su sólida unidad, carácter y trabajo, teniendo entre sus principales actividades: la agricultura, ganadería y artesanías, de donde destacan sus exquisitos tapices, ponchos, suéteres, bolsos, sombreros y mas artículos.

Por esta arteria vial transitan diferentes cooperativas de transporte como: El Dorado, Pelileo, 27 de Julio, Transporte del Valle, San Francisco, Baños, etc., por lo que los usuarios podrán contar con una vía segura, y de primer orden.

A lo largo del tramo, podemos visitar a la gran variedad de árboles de bonsái, guayacán, eucalipto, naranjo, que Don Roberto Luna posee. Así mismo, los visitantes que requieran adquirir ciertas plantas como: tomate de árbol o maíz; lo pueden realizar a la entrada de la ciudad de Pelileo.

La provincia posee todos los atractivos turísticos, pues cuenta con una gran variedad de flora, fauna y además cuenta con novedosas artesanías y prendas de vestir en Pelileo, denominada "la Ciudad Azul", que ofrece desde los famosos jeans pasando por chaquetas y blusas; que a decir de sus propietarios, sus compradores llegan incluso del viejo continente desde países como Alemania y Francia para llevar ropa muy bien confeccionada y de gran calidad, gracias a las manos trabajadoras de nuestra gente, que con mucho cariño y precios cómodos viste a nacionales y extranjeros.



Variación de Bonsai-Roberto Luna



Talleres de confección de jeans- chaquetas en Pelileo



Tiendas de ropa confeccionadas en Pelileo

Fuente: Dirección provincial de Tungurahua

Lcd. Boanerges Molina | Comunicación Social MTOP Quito
bmolina@mtop.gob.ec
Telf.: 091403859 - 02 2 567 300
Quito: Av. Juan León Mera y Av. Orellana (Esq.)