



Pintorescos poblados y cascadas a pocos metros de la rehabilitada carretera GUARANDA BALZAPAMBA

Luego de 25 años desde que fuera construida y de haber cumplido su vida útil, en la carretera Guaranda - Balzapamba, próximamente se va terminar la rehabilitación integral que inició el Ministerio de Transporte y Obras Públicas en el 2008 como uno de los compromisos del Gobierno Nacional.

El cambio está a la vista. Con un avance del 96%, la obra es un enlace fundamental entre las regiones de la Costa y Sierra.

Tras décadas de olvido, se calcula que ahora más de 100 mil personas, entre usuarios y habitantes, están aprovechando esta vía de 74,2 kilómetros de longitud, que es fundamental para la red nacional de carreteras y para desarrollar las diferentes actividades de comercio, producción agrícola y pecuaria que son distintivos de los bolívarenes.



Intervención estatal permite el ahorro de aproximadamente tres horas de viaje de Guaranda a Balzapamba y viceversa

HABITANTES SIENTEN LOS BENEFICIOS DE LA VÍA

Gladys Gaybor, de la parroquia San Pablo de Atenas, lleva 13 años en el negocio de comidas y reconoce que en el último año ha incrementado las ventas de las tradicionales tortillas de maíz por el mejoramiento de la vía. "Antes los turistas no venían porque la carretera estaba destruida. Ahora están contentos y visitan nuestras poblaciones".



Gladys Gaybor, habitante de la parroquia San Pablo de Atenas

Para José Wilson Cují, ordeñador de San Pablo de Atenas, el buen estado de la vía permite ganancias tanto para los empresarios como empleados. "En Guaranda estamos transfiriendo nuestro producto con las facilidades de rapidez y seguridad de la vía. La panamericana es excelente".

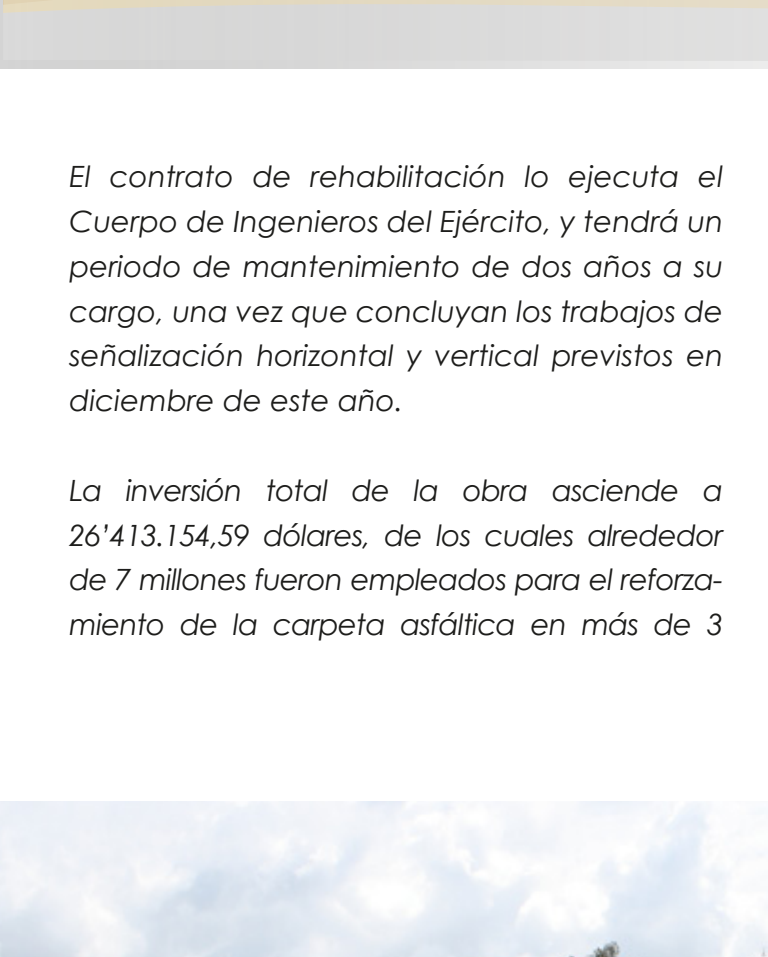


José Wilson Cují, ordeñador de San Pablo de Atenas



José Fernández Falconí, carpintero oriundo de Riobamba

José Fernández Falconí, carpintero oriundo de Riobamba, vino a los Juegos Nacionales realizados en Bolívar. "Estoy usufructuando la maravillosa carretera que es actualmente la Guaranda-Balzapamba. No hay comparación, es digna de elogio y así deben ser todas con el cariño que el Gobierno transmite".



Lastenia Benavides Morales, habitante de la parroquia Billovan

Lastenia Benavides Morales, de la parroquia Billovan. "La vía está en perfectas condiciones y la utilizamos a diario. Nos da la ventaja de sacar nuestros productos a las ferias más cercanas porque somos agricultores. Es la mejor obra que pudo haber hecho el presidente. Los carros ya no tienen problemas de caer en baches, ni provocar accidentes. Hay más ganancias para todos".

DATOS DEL PROYECTO



La arteria cuenta con dos carriles de circulación de hasta 9 metros de ancho en algunos tramos

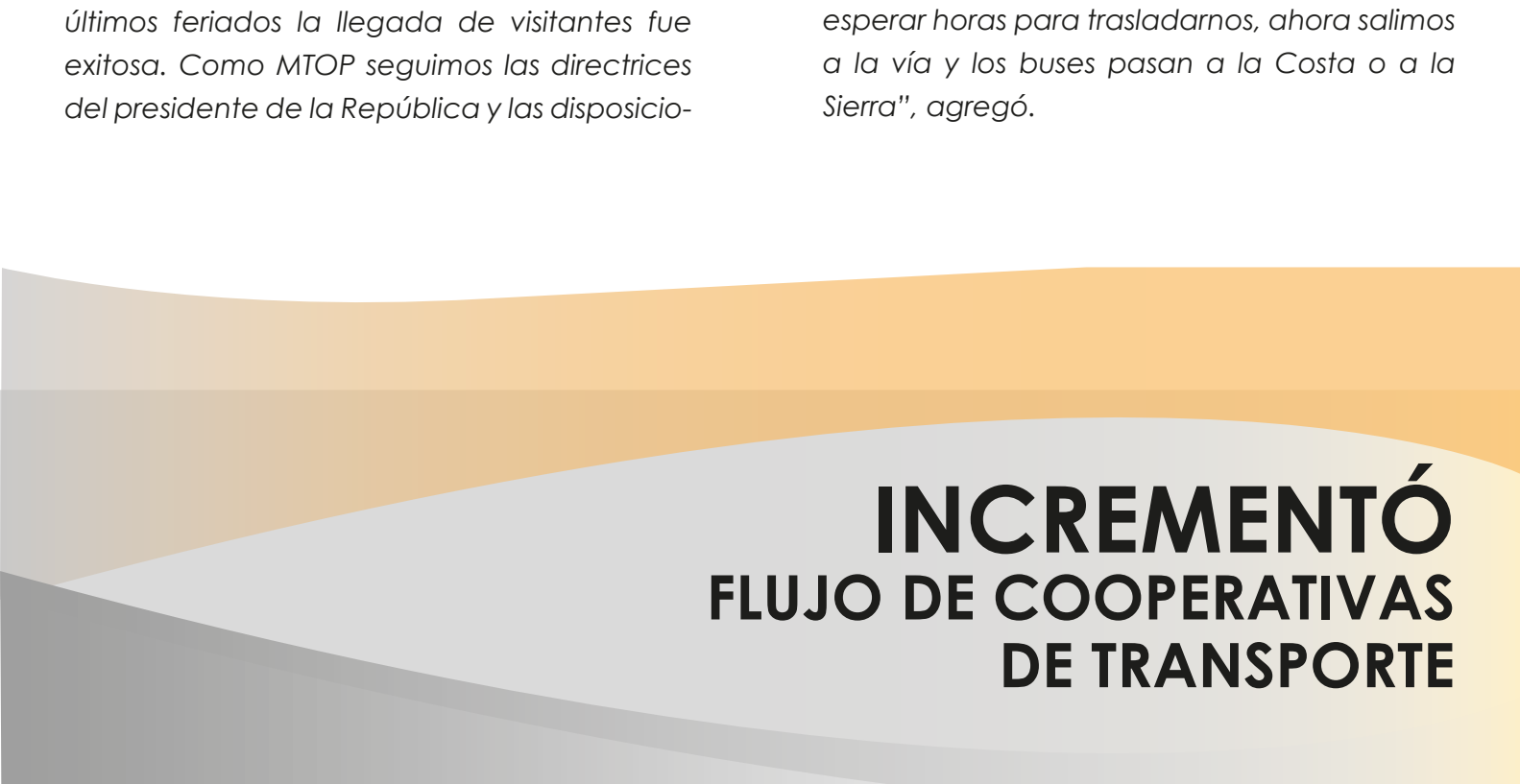
El contrato de rehabilitación lo ejecuta el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, y tendrá un periodo de mantenimiento de dos años a su cargo, una vez que concluyan los trabajos de señalización horizontal y vertical previstos en diciembre de este año.

La inversión total de la obra asciende a 26'413.154,59 dólares, de los cuales alrededor de 7 millones fueron empleados para el reforzamiento de la carpeta asfáltica en más de 3

pulgadas y para el arreglo de 16 puntos críticos en alrededor de 30 kilómetros del tramo Guaranda - San Miguel de Bolívar que se vieron afectados por las temporadas invernales.

La vía cuenta con dos amplios carriles de circulación de hasta 9 metros de ancho en algunos tramos.

Para rehabilitar la estructura de la carretera se contemplaron 26 centímetros de base, más 10



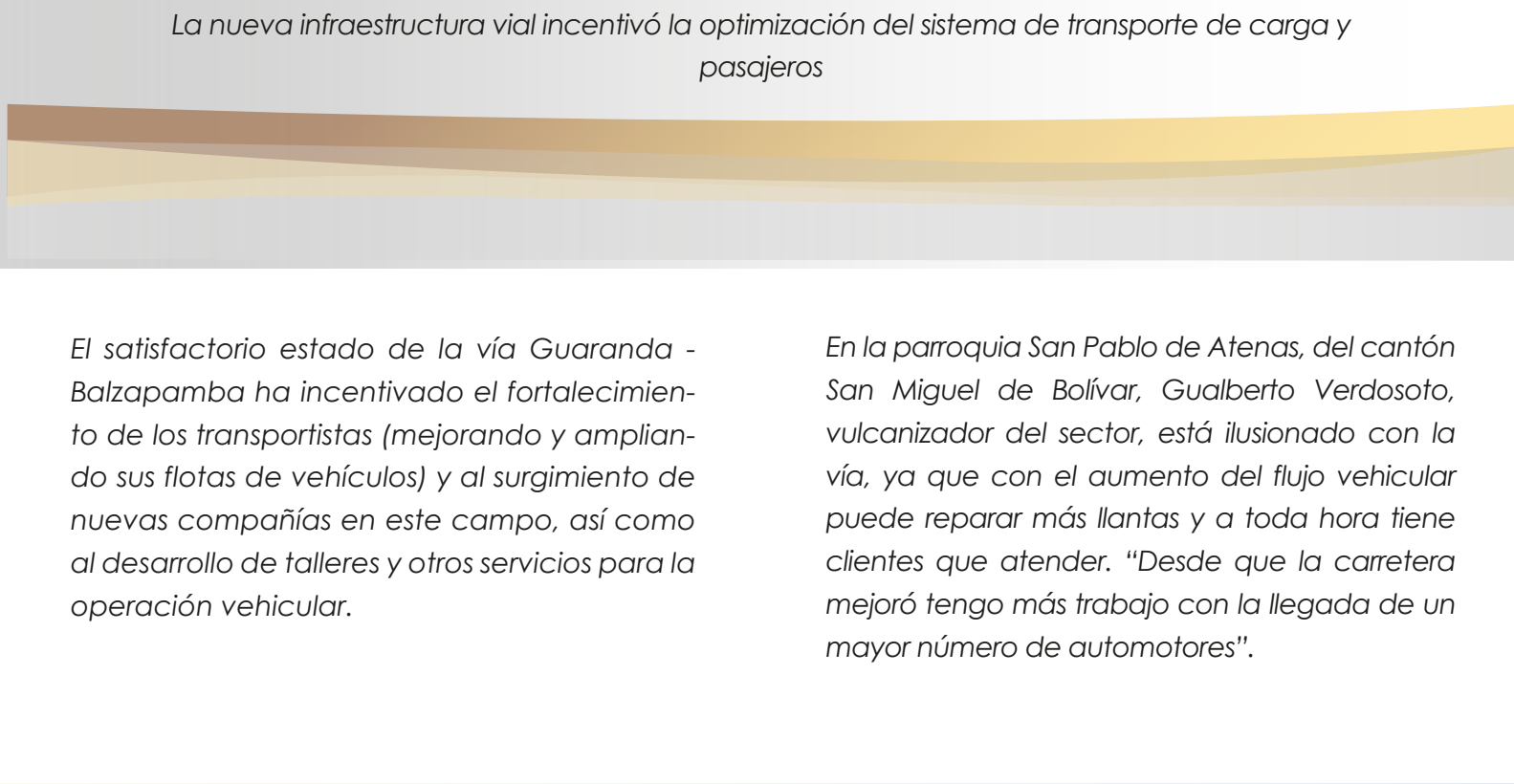
Contratista efectúa labores para garantizar la vida útil de la vía

centímetros de asfalto. Ahora cuenta con un adecuado nivel de servicio, permitiendo la circulación de vehículos livianos hasta extra pesados, sin que ello conlleve a un deterioro inmediato.

Se ha tomado en cuenta todos los factores técnicos para efectos de que esta vía sirva a las comunidades, brindando seguridad y una vida útil de 20 ó 25 años. Actualmente se

trabaja en la señalización horizontal y vertical según normas INEN.

En el proyecto trabajaron un promedio de 300 personas directamente, las mismas que son locales, y 500 personas de manera indirecta de varias partes de la provincia. Tanto el personal calificado como el no calificado son ecuatorianos.



El buen estado de la carretera facilita el tránsito de vehículos livianos y pesados

REHABILITACIÓN VIAL PERMITE REDUCIR LOS TIEMPOS DE TRASLADO



La señalización horizontal y vertical, mejora las condiciones de seguridad de la ciudadanía

El antiguo carretero de Guaranda a Balzapamba, con innumerables baches, demoraba a las personas cuatro horas. En la actualidad, se puede recorrer en una hora. Es una ventaja tanto para los transportistas como pasajeros movilizarse en menos tiempo y con mayor seguridad de día y de noche.

La ciudadanía está feliz porque se ha dinamizado el comercio, la producción y el turismo. "Tenemos un número de tráfico de 4 millones de pasadas en nuestras mediciones. En los últimos feriados la llegada de visitantes fue exitosa. Como MTOPO seguimos las directrices del presidente de la República y las disposicio-

nes claras y directas de la ministra del ramo, María de los Angeles Duarte", señala el director del MTOPO Bolívar, Ing. Fafo Gavilánez.

"Esta carretera es la que nos está sacando del olvido en que hemos estado de nuestros habitantes que ven destilar caravanas de carros interprovinciales y particulares. También se conoce por tradición a la parroquia Salinas, el centro turístico Las Cochis, el santuario del Guako y las cascadas que están conectadas a la vía", agregó.

INCREMENTÓ FLUJO DE COOPERATIVAS DE TRANSPORTE

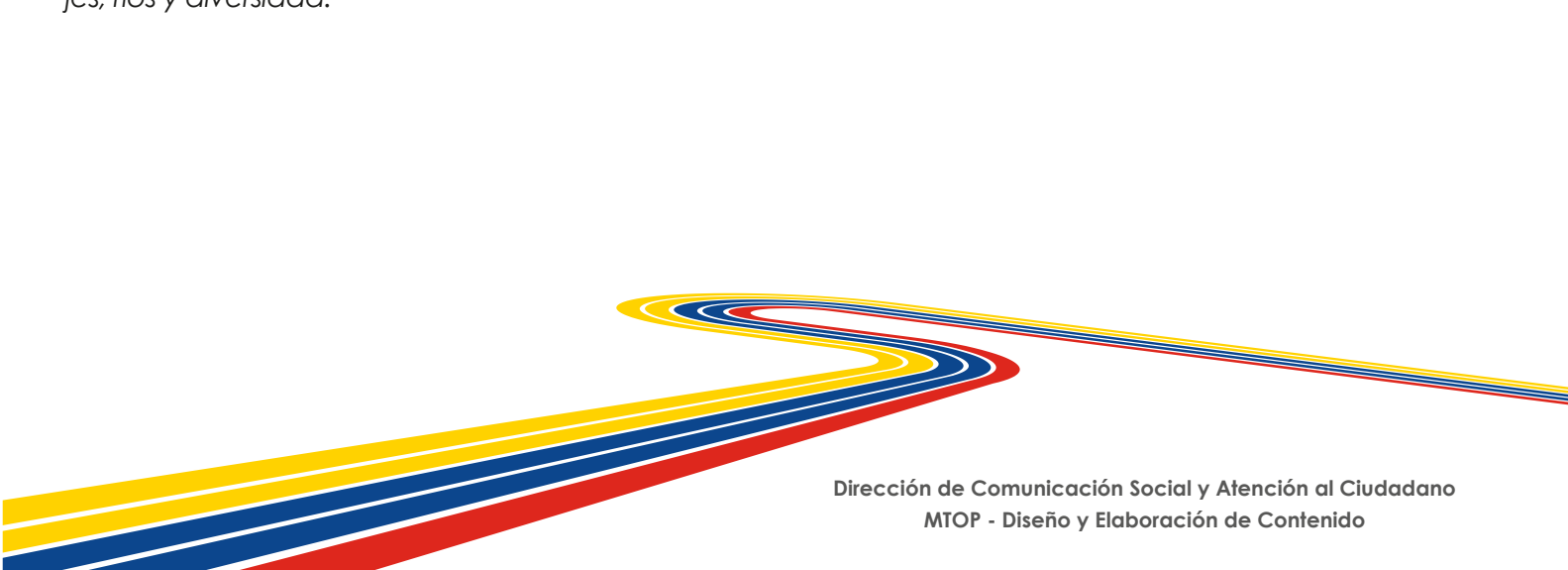


La nueva infraestructura vial incentivó la optimización del sistema de transporte de carga y pasajeros

El satisfactorio estado de la vía Guaranda - Balzapamba ha incentivado el fortalecimiento de los transportistas (mejorando y ampliando sus flotas de vehículos) y al surgimiento de nuevas compañías en este campo, así como al desarrollo de talleres y otros servicios para la operación vehicular.

En la parroquia San Pablo de Atenas, del cantón San Miguel de Bolívar, Guaberto Verdosofo, vulcanizador del sector, está ilusionado con la vía, ya que con el aumento del flujo vehicular puede reparar más llantas y a toda hora tiene clientes que atender. "Desde que la carretera mejoró tengo más trabajo con la llegada de un mayor número de automotores".

MEJORAS EN LA ECONOMÍA DE LAS POBLACIONES

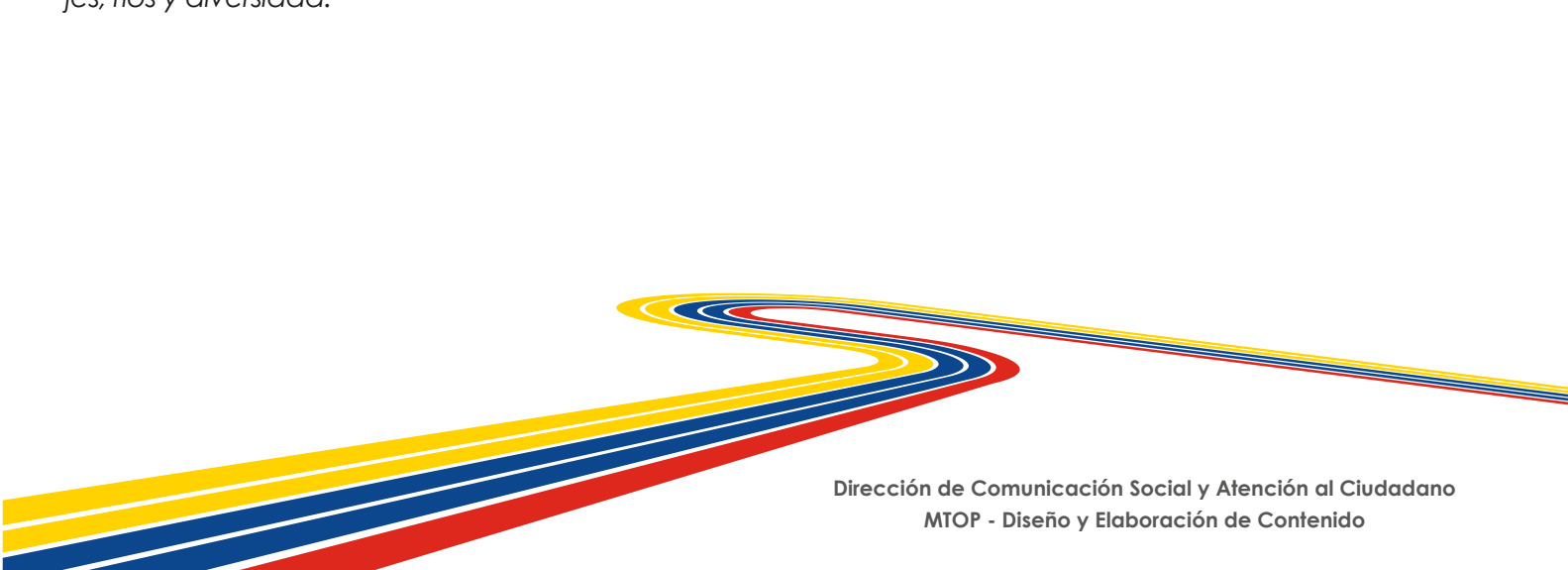


Más de 200 mil personas, entre usuarios y habitantes se benefician con la obra que está próxima a concluir

Los beneficios de esta carretera también se asocian a mejores posibilidades de comercio entre las localidades de la región, pero también sobre otras regiones que se pueden conectar a la carretera Guaranda - Balzapamba a través de varias redes viales (desde la Panamericana hasta caminos rurales que permitan llegar a los centros de producción agrícola).

La obra satisface a poblaciones como Balzapamba, San Miguel de Bolívar, María de los Angeles Duarte, vulcanizador del sector, está ilusionado con la vía, ya que con el aumento del flujo vehicular puede reparar más llantas y a toda hora tiene clientes que atender. "Desde que la carretera mejoró tengo más trabajo con la llegada de un mayor número de automotores".

TURISMO RESURGE AL PASO DE LA CARRETERA



Oriundos de poblaciones como Balzapamba, de parroquias como Las Guardias, y del cantón Guaranda, esperan que la rehabilitación atraiga mayor número de turistas locales y nacionales

Bolívar se ha convertido por su ubicación geográfica en un sitio ideal para realizar desde paseos en chiva o simplemente caminar y explorar cada una de sus cinco cascadas. Sus atractivos no pasan desapercibidos a los ojos de los turistas, pues es el paso obligado por estar asentado cerca a la carretera principal. En el recinto El Cristal, ubicado a pocos metros de la vía hacia Guaranda, está el Parque Acuático, un sitio con perfil apropiado, rodeado de paisajes, ríos y diversidad.

En los últimos meses el turismo comenzó a reactivarse, ante el asombro de sus habitantes que ven destilar caravanas de carros interprovinciales y particulares. También se conoce por tradición a la parroquia Salinas, el centro turístico Las Cochis, el santuario del Guako y las cascadas que están conectadas a la vía.