UNA MEGACONSTRUCCIÓN
QUE IMPULSA EL DESARROLLO DE UNA PROVINCIA, EN BENEFICIO DE UN PAÍS ENTERO.

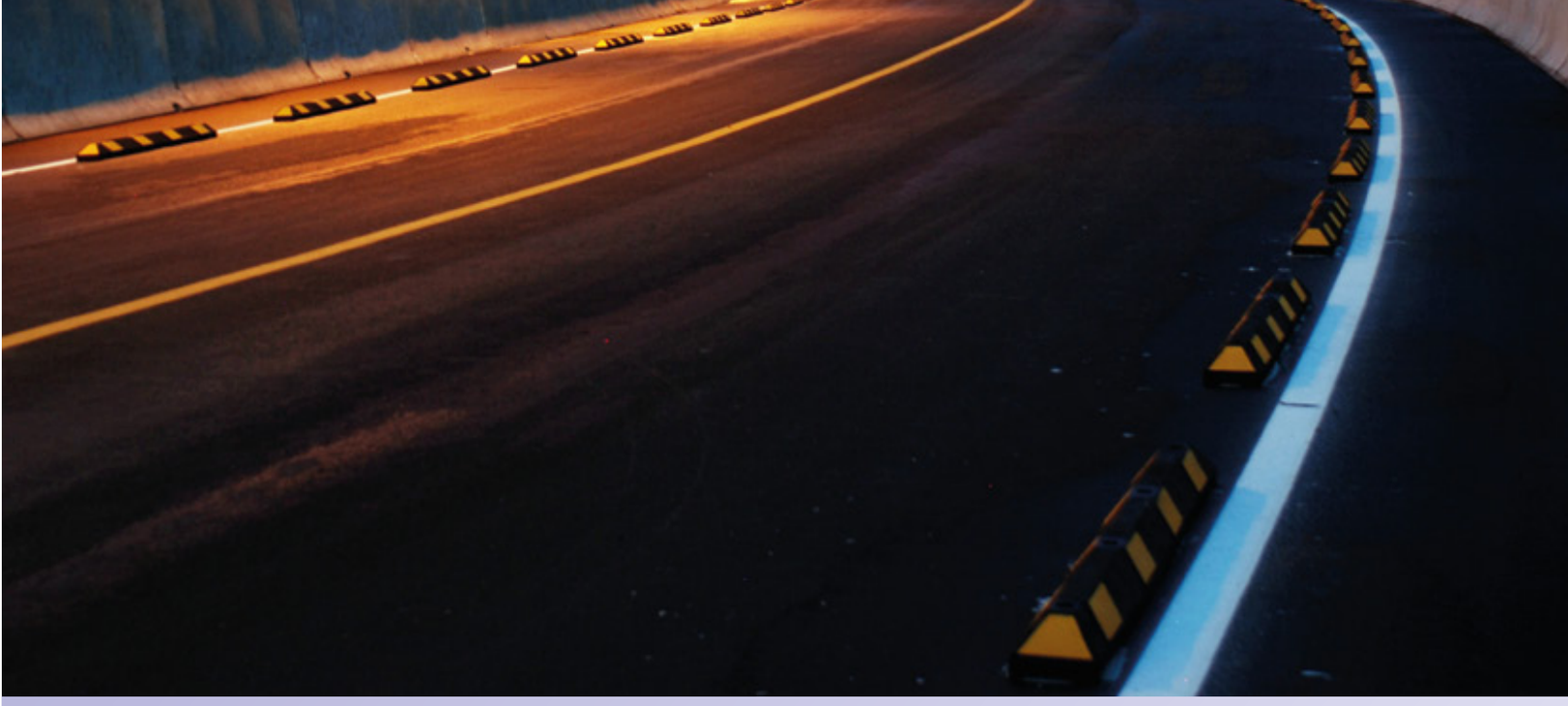
PUENTE SOBRE EL RÍO NAPO

En el puente sobre el Río Napo, la obra más representativa en la Amazonía ecuatoriana, se invirtió $48.792.557,83.

Con una inversión de $48.792.557,83 el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, hace realidad una obra emblemática para la Región Amazónica, la cual dinamizará el comercio y el transporte de la provincia de Orellana. El puente sobre el Río Napo, considerado el más alto del país, se construyó para reemplazar al básico viaducto bailey que está por cumplir su vida útil.

Este puente de moderno diseño atirantado, con torres de 85 metros (que lo convierten en el más alto del país), enlaza de forma rápida y segura a las parroquias de García Moreno, La Belleza, Dayuma, Taracoa e Inés Arango con el cantón Francisco de Orellana (llamada también El Coca). En este sentido, esta megaestructura a más de descongestionar el tráfico, cobra vital importancia para la movilización de la zona rural hacia la urbana, permitiendo comercializar con mayor agilidad los productos de los pequeños agricultores hacia la capital de la provincia.

Posee una longitud total de 740 metros por 16,40 metros de ancho a una altura de 15 metros sobre el nivel del agua.



Es considerado el más alto del país. Posee dos torres de 85 metros de altura.

DE LO BÁSICO A LO VANGUARDISTA

Por más de cuarenta años los pobladores de la zona debieron adecuarse a la capacidad reducida de un puente bailey.

En 1970 se colocó un puente bailey sobre el Río Napo para unir al Coca con la vía Auca-Tiguino. Con el paso de los años y la falta de mantenimiento el estado de dicha edificación se ha vuelto crítico con respecto a su estabilidad estructural y capacidad de carga, y en esas condiciones, la seguridad del tránsito vehicular y peatonal se tornaba incierta.

Asimismo, al contar con un solo carril, ocasionaba un grave caos vehicular puesto que en los últimos años el parque automotor de la zona ha aumentado con la presencia de las empresas petroleras.

En reiteradas ocasiones el mal uso de este viaducto, al exceder los límites de carga ha

El nuevo puente de dos carriles remplazará al viejo viaducto de un solo carril que ocasionaba un grave tráfico vehicular.

producido la ruptura de varias de sus vigas, generando el colapso del mismo, dejando incomunicado al Coca del sur oriente de la provincia por varios días.

Una vez que el nuevo puente entre en funcionamiento, la estructura bailey antigua será desarmada y se hará una evaluación para determinar que partes de la estructura pueden ser utilizadas en otras comunidades.

LA GENTE OPINA

Desde el sector turístico nosotros vemos con muy buenos ojos esta obra, y es más, quiero reiterar que es una obra esperada desde hace 35 años, y al fin se ha hecho realidad esta justa aspiración de los pobladores de la provincia de Orellana, y particularmente, de la ciudad de El Coca, capital de la provincia.

Carlos Zabala – Cámara Provincial de Turismo de Orellana

La construcción de este puente es una muy buena inversión, es de suma importancia para las parroquias de nuestro cantón que en total son 6 y somos alrededor de 20 mil personas, además, por ser un sector agrícola y ganadero podemos sacar nuestros productos a la ciudad sin dificultad. Ahora se nos facilitará el ingreso.

Elmer calva – Beneficiario

Anteriormente nos demorábamos mucho en pasar por puente antiguo, incluso como estaba en mal estado nos tocaba cruzar el río en gabarra, pero ahora será mucho más fácil con el nuevo puente a dos carriles. Los anteriores gobiernos ofrecían mucho esta obra pero nunca se cumplía, ahora ya es una realidad y muy beneficiosa para nuestra provincia.

Karen Castro – Cooperativa de Transporte Ciudad del Coca

FUENTES DE EMPLEO

Empleo directo para 300 personas e indirecto para más de 800. El 40 por ciento de los trabajadores son de la zona.

En la construcción de esta megaestructura se generó empleo directo para unas 300 personas e indirecto para más de 800. Se estima que el 40 por ciento de los trabajadores son de la región.

ICONO TURÍSTICO DE LA PROVINCIA DE ORELLANA

Es el nuevo atractivo turístico de la provincia. Posee iluminación ornamental la cual estará programada para hacer una rotación de colores en un tiempo determinado.

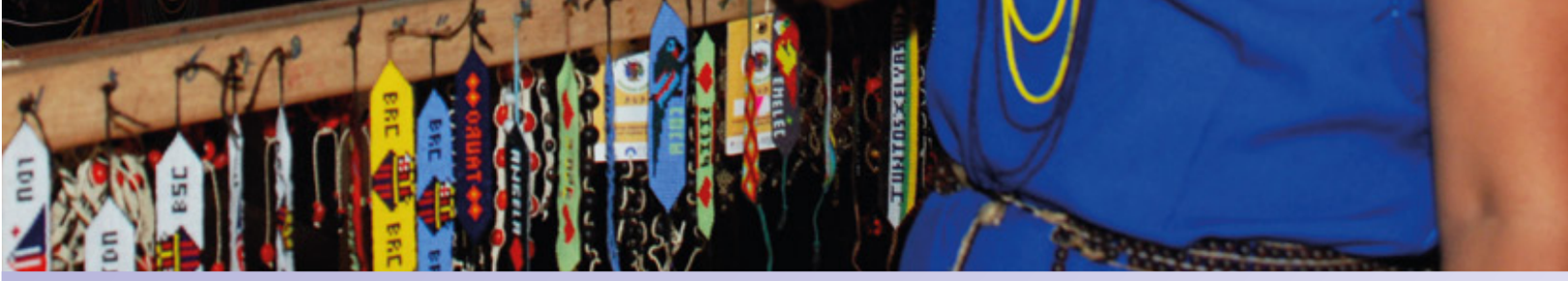
En los últimos años, Francisco de Orellana ha crecido vertiginosamente por ser una zona petrolera, por tal razón, mejorar su vialidad se convierte en el principal fundamento para el desarrollo de la provincia. Sin duda tarse con una de las obras de ingeniería civil más grandes y vistosas realizadas en el país. La edificación contará además con iluminación ornamental, la cual estará programada para hacer una rotación de colores en

alguna, para los orellanenses, el puente sobre el Río Napo significa esa pieza clave para el fomento de la productividad turística, comercial, y por consiguiente económica, pues mejora la calidad de vida de 136.396 habitantes, quienes ponen sus anhelos en el crecimiento de sus negocios por la fácil transportación de productos a los centros de consumo.

El puente además se ha convertido en el nuevo atractivo turístico de la provincia -tanto para los visitantes nacionales como para los extranjeros- quienes pueden deleitar un tiempo determinado.

En la parte inferior del margen izquierdo, la obra se complementa con un hermoso malecón que contará con áreas verdes y espacios para el tránsito peatonal, cumpliendo de esta manera con la entrega de obras integrales.

Este tipo de obras de gran envergadura consolidan a la ciudad como ejemplo de desarrollo. Esto a su vez, hace que cada habitante se identifique con su entorno, sintiéndose orgulloso de su origen amazónico.



Fomentará la productividad turística, comercial, y por consiguiente económica, pues mejorará la calidad de vida de 136.396 habitantes.

UNA MIRADA TÉCNICA DE LA OBRA:

Posee aceras peatonales y una ciclovía para el tránsito peatonal seguro.

El puente atirantado sobre el río Napo está ubicado en el camino vecinal Coca - Auca – Tiwino y cuenta con dos carriles para tránsito vehicular, aceras peatonales, ciclovía, señalización horizontal y vertical e iluminación ornamental. Posee una longitud total de 740 metros, por 16,40 metros de ancho y el tablero se encuentra a una altura de 15 metros sobre el nivel del agua.

Se construyó bajo un sistema de tirantes que se caracterizan por brindar gran resistencia.

El puente se realizó bajo un sistema de tirantes que se caracterizan por brindar resistencia (mecánica, a la fatiga excepcional y a la corrosión), singular ligereza, facilidad de instalación con el sistema de isotensión, permitiendo ser una estructura segura y resistente tanto a la acción del viento como a la fuerza sísmica.

(Esto puede ir en un recuadro)
Su estructura consta de tres componentes principales:
- Tirantes: Los cuales sirven para sujetar los tableros.
- Pilones: Construidos con hormigón armado y utilizados para tensar los tirantes.
- Tablero: Fabricado con estructura metálica, donde se ubica la capa de rodadura.

El puente atirantado sobre el río Napo está ubicado en el camino vecinal Coca - Auca – Tiwino.

Construcción

Para su edificación fueron necesarias 5 perforadoras para pilotaje, 2 bibroincadores, 3 martillos, 2 cargadoras frontales, 4 grúas, 2 grúas torres, 1 planta de hormigón, 5 mixer, 4 equipos de suelda, 2 excavadores, 2 bombas para bombeo de hormigón, equipo para tensar cables, fábrica de hielos y maquinaria para enfriamiento de agua.

Esta megaestructura se hizo con material traído de la empresa francesa FREYSSINET, líder mundial en la construcción de estructuras atirantadas.

La vía de acceso

Inicia con un redondel en la Avenida Camilo de Torrano a la altura de la Avenida Alejandro Labaka, tiene una sección de 24 metros de ancho, con veredas a ambos lados y dos parterres intermedios. La calzada fue construida en asfalto.

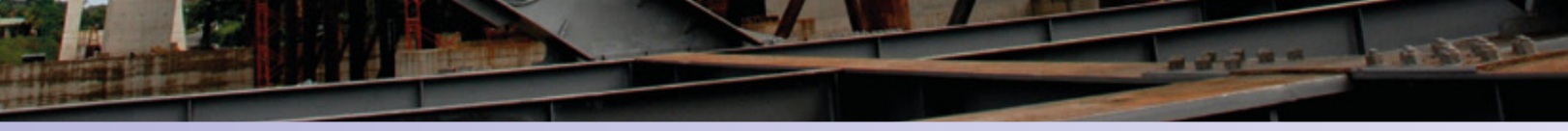
Incluye los servicios básicos como: alcantarillado sanitario, fluvial, red de agua potable y red eléctrica subterránea. Posee señalización horizontal y vertical además de iluminación.

Es importante resaltar que para llevar a cabo esta construcción fue necesario indemnizar un área aproximada de 22.000 metros cua-

drados, los cuales pertenecen a 14 afectados, con un valor aproximado de $ 2.610.000 dólares.

La calzada fue construida en asfalto y posee 24m de ancho.

UNA ESTRUCTURA SEGURA



La estructura del puente ha sido construida bajo rigurosas normas de seguridad como el método LRFD del reglamento AASHTO.

La estructura del puente ha sido diseñada y construida bajo rigurosas normas de seguridad, como el método LRFD del reglamento AASHTO, proporcionándole una gran resistencia. Se asegura que puede soportar un sismo de hasta 9 grados en la escala de Richter.

El método LRFD se basa en los conceptos de seguridad o capacidad de carga de las estructuras e incluye las resistencias plásticas, de pandeo, de fractura, de fatiga, de volteo, entre otras.

Esta megaconstrucción se hizo con material traído de la empresa francesa FREYSSINET, líder mundial en la construcción de estructuras atirantadas, lo que garantiza el dinamismo en el tráfico vehicular, ya que se estima una circulación de aproximadamente 1.500 a 2.000 vehículos diarios.

Con el mantenimiento adecuado, se calcula que el puente tendrá una vida útil de más de cien años.

OBRAS QUE SE CUMPLEN

Esta megaestructura para los habitantes de Orellana, significa que las grandes obras también se dan en la Amazonía, no solo en las ciudades consideradas principales, como en años anteriores.

La obra está concluida al 100 por ciento, pero solo necesitaba un nombre, por lo que se ideó el concurso: 'Un nombre para el puente sobre el Río Napo' que logró una impresionante convocatoria, con de más de 2.000 propuestas.

El nombre con el que se denominará a esta magnífica obra se dará a conocer en la inauguración oficial de la obra este 30 de abril.

El puente sobre el Río Napo: Una megaconstrucción que impulsa del desarrollo de una provincia, en beneficio de un país entero.

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano
MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido