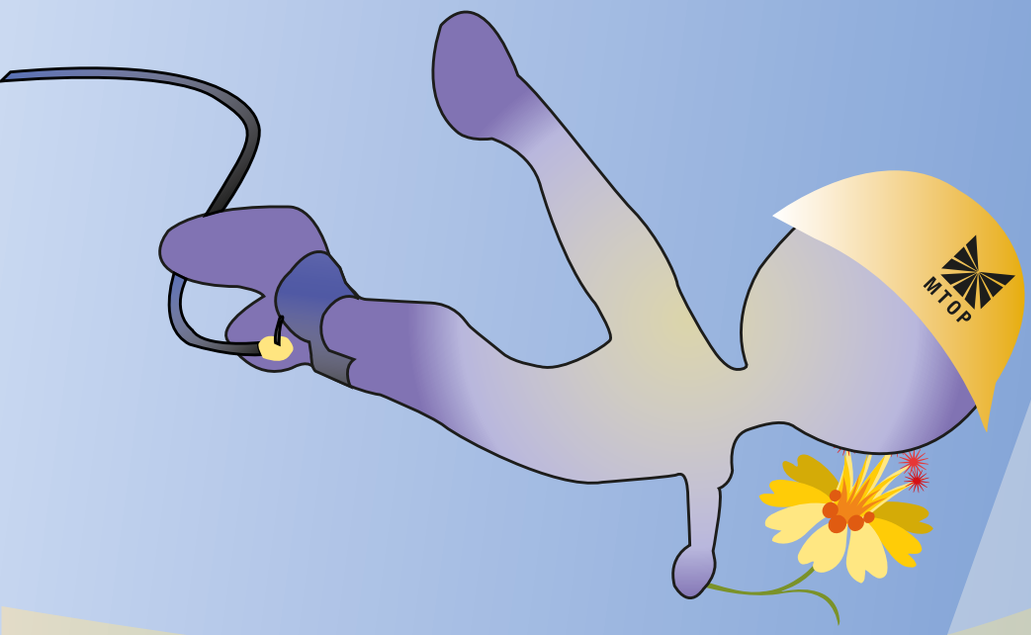

MTOP SALUDA A TUNGURAHUA EN SUS 151 AÑOS DE PROVINCIALIZACIÓN

VÍA

PELILEO BAÑOS PUYO

La segunda contratación vial por niveles de servicio o mantenimiento por resultados en el Ecuador

VÍAS EN BUEN ESTADO FOMENTAN EL DESARROLLO TURÍSTICO

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas con el fin de brindar mayor desarrollo a los pobladores de Ambato, Pelileo, Baños y Puyo, y para mejorar la interconexión entre la Sierra y Amazonia, suscribió un contrato con la Compañía Verdú S.A para ejecutar la rehabilitación por niveles de servicio o mantenimiento por resultados de la carretera Pelileo - Baños - Puyo, Red Estatal E30, de 81 kilómetros de longitud, ubicada en las provincias de Tungurahua y Pastaza. La inversión en esta obra asciende a $ 15.527.870,69.

Esta es la segunda contratación por resultados que se realiza en el país, con préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), dentro del denominado Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial que ejecuta el MTOP.

La primera contratación de este tipo fue la rehabilitación y mantenimiento de la vía Guayaquil - Santa Elena. Actualmente está en trámite la licitación para intervenir las carreteras: Puente San Miguel - Lago Agrio - Coca - Loreto - Huataraco, ubicada en Orellana; San Pedro - Velacruz - Catacocha - Macará - Puente Internacional, situada en Loja; Papallacta - "Y" de Baeza - El Chaco - Puente Reventador - S. Bolívar, en la provincia de Napo; y Zamora - Yantzaza - Chuchumblezta (L. P. Zamora - Morona) - Gualaquiza, en Zamora Chinchipe, a fin de contar con vías seguras, confortables y económicas, para satisfacer de mejor manera las necesidades de los usuarios.

POR LA VÍA PELILEO - BAÑOS - PUYO CIRCULAN APROXIMADAMENTE 10600 VEHÍCULOS DIARIOS ENTRE LIVIANOS Y PESADOS, Y LOS FINES DE SEMANA Y FERIADOS ÉSTE PORCENTAJE INCREMENTA A 15000 AUTOMOTORES DIARIOS.

Dicha modalidad de contrato permite preservar y garantizar la inversión del Estado, ya que la constructora debe cumplir con todos los indicadores establecidos en los pliegos de licitación, para minimizar el tiempo de interrupciones del tráfico por efectos de derrumbes y deslaves; ahorrar tiempo y dinero en la movilización de bienes y servicios, disminuyendo el costo de los mismos y menores gastos de operación en los vehículos; comodidad de viaje; aumento del turismo; y reducción de los accidentes de tránsito. Cabe recalcar que el pago que el MTOP realice al contratista será en función del estado de la vía y el servicio que ésta presta a los beneficiarios.

OBRA VIAL APORTA EN LA

CREACIÓN DE FUENTES DE EMPLEO

La obra ha generado alrededor de 60 fuentes de trabajo entre oficinistas, técnicos, mecánicos y obreros, sin embargo, una vez que se inicie con el asfaltado rígido el número de trabajadores incrementará a unos 80 empleados, y esta cifra irá aumentando de acuerdo a los requerimientos del avance de la obra.

Para dar mayor realce al trabajo de la compañía Verdú, bajo dependencia de ésta trabajan 3 microempresas distribuidas por tramos. La "Asociación de Conservación Vial Luz Adriana Moral", compuesta por 6 personas, entre ellas 2 mujeres pobladores de la parroquia Shell (Pastaza), estará a cargo de los 21 kilómetros, desde el ingreso a la ciudad de Puyo hasta el límite provincial con Tungurahua.

Desde el límite con Pastaza y Tungurahua hasta Baños, de 35 kilómetros de longitud, labora la microempresa "Río Negro", compuesta por 13 personas de la localidad; y finalmente desde Baños hasta el cantón Pelileo, de 25 kilómetros, interviene la microempresa "Chawpi" con 8 integrantes. Las empresas de conservación vial se dedicarán al mantenimiento rutinario durante los 48 meses.

27 PERSONAS DE LAS MICROEMPRESAS:

"ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL LUZ ADRIANA MORAL", "RÍO NEGRO", Y "CHAWPI" SE DEDICARÁN AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DURANTE LOS 48 MESES.

ALREDEDOR DE 1'500.000 PERSONAS SE BENEFICIAN CON EL PROYECTO

Con la ejecución de la obra se beneficia a 1'500.000 personas, residentes en los cantones Ambato, San Pedro de Pelileo, Baños de Agua Santa, Mera, Puyo y las parroquias, comunidades y poblaciones que pertenecen a dichos cantones y que se encuentran ubicados sobre la carretera.

CARRETERAS EN BUEN ESTADO FOMENTAN EL DESARROLLO TURÍSTICO

La arteria Pelileo - Baños - Puyo juega un papel preponderante en la interconexión con la Troncal Amazónica, ya que hace posible el ingreso del turista nacional y extranjero a lugares con atractivos naturales como: La Virgen de Agua Santa, el Zoológico de Baños, el río Pastaza, la Hidroeléctrica Ayoyán, la cascada Velo de Novia, entre otros.

Con la conclusión de los 2 tramos de la Troncal Amazónica, Puyo - Santa Clara y Puyo - Tena, en la provincia de Pastaza, se puede visitar los balnearios en el cantón Santa Clara; los ríos Piatúa, Arosemena Tola, el Puyo, Veracruz, Sandalias que tienen diques para el visitante; y otros sitios como cascadas, balnearios naturales, pesca deportiva y cabañas, tomarán mayor impulso.

Según los Directores Provinciales del MTOP de Tungurahua y Pastaza, por esta carretera circulan aproximadamente 10600 vehículos diarios entre livianos y pesados, y los fines de semana y feriados éste porcentaje incrementa a 15000 automotores diarios.

LA VÍA PERMITE EL INGRESO DE TURISTAS NACIONALES Y EXTRANJEROS A LUGARES CON ATRACTIVOS NATURALES COMO: LA VIRGEN DE AGUA SANTA, LA CASCADA VELO DE NOVIA, EL RÍO PIATÚA, ENTRE OTROS.

LA CIUDADANÍA OPINA

Walter Castro, estudiante de la Universidad Técnica de Ambato del sector el Teligote, cantón Pelileo, manifestó: "hemos sido beneficiados con el mejoramiento de la vía, ahora se han acortado las distancias, por ejemplo desde el Oriente hasta aquí se llegaba en 10 horas pero, con carreteras en buen estado, hoy se llega en 6 horas; además el transporte realza el comercio; los turistas tienen más facilidad de llegar a los jeans de "El Tambo"; los productos como la papa, maíz, alverja y otros, son más fácil de transportar al mercado; es decir se ahorra tiempo y dinero".

WALTER CASTRO

INGRESO A PELILEO

Por su parte, Vladimir Andrade menciona que "el trabajo que hace el Ministerio de Transporte y

Para Silvia Cepeda el trabajo que está haciendo

Obras Públicas es muy útil para evitar los derrumbes. La obra del Gobierno Nacional en todas las vías del Ecuador es excelente, ya que estas se encuentran en buen estado, en realidad no hay porque quejarnos", puntualizó.

el Gobierno es fabuloso, "aunque nos incomoda la espera, sabemos que pronto tendremos la recompensa con vías de primer orden".

VIDEO

DETALLE DEL PROYECTO:

A PARTIR DE LA ENTREGA DE LA OBRA OBLIGATORIA, DURANTE 36 MESES, SE EFECTUARÁ TRABAJOS RUTINARIOS DE MANTENIMIENTO PARA FACILITAR LA MOVILIZACIÓN DEL PEATÓN Y PREVENIR ACCIDENTES.

El contrato para el mantenimiento por resultados de la vía Pelileo - Baños - Puyo, fue suscrito el 5 de abril del año en curso. La obra que será ejecutada en un plazo de 4 años, inició el pasado 1 de mayo.

Durante el primer año, se ejecutarán obras iniciales obligatorias como la instalación de la compañía en la zona; estabilización de taludes

El proyecto, que atraviesa las provincias de Tungurahua (60 kilómetros) y Pastaza (21 kilómetros), está dividido en los sub tramos:

- *Pelileo - Luna Bonsai (7 km.), se reforzará la carpeta asfáltica actual a 15 centímetros y se harán labores de bacheo*

en los sectores de La Hamaca, Librería y San Jorge; re - estabilización de la carpeta asfáltica; señalización horizontal y vertical; y reparación de grietas y fisuras.

Los 36 meses siguientes, a partir de la entrega de la obra obligatoria, se efectuará trabajos rutinarios de mantenimiento como el desbroce, limpieza de pequeños derrumbes y desbanques al filo de las cunetas, y labores de bacheo para facilitar la movilización del peatón y prevenir accidentes. El contrato también incluye la colocación de vallas informativas y letreros de prevención.

- *Luna Bonsai - Baños (18 km.), se colocará 10 centímetros de carpeta asfáltica*
- *Baños - Túneles de Agoyán (6 km.), se hará el reforzamiento de carpeta asfáltica de 10 centímetros*
- *Túneles de Agoyán - Puyo (50 km.), se ubicará capa de rodadura de 5 centímetros de espesor.*

INICIO DE LOS TRABAJOS

LA MAQUINARIA ES CALIBRADA Y CHEQUEADA PERMANENTEMENTE PARA GARANTIZAR EL BUEN USO Y FUNCIONAMIENTO

En el sector "La Hamaca", ubicado en el kilómetro 16 + 200 de la vía hacia Baños, considerado como el punto más crítico por la presencia de derrumbes, el pasado 13 de junio iniciaron los trabajos de remoción de 60.000 m3 de material pétreo, y la construcción de 5 terrazas de 5 metros, a una distancia de 9 metros cada una.

Los primeros días se trabajaba con un horario fijo de 2 horas y 30 minutos de circulación vehicular, pero estos intervalos se han modificado con el fin de causar menos molestia al usuario, por lo que se trabaja un tiempo estimado y luego se abre el tráfico según los requerimientos.

Estas labores servirán para estabilizar los derrumbes ocasionados por las lluvias y fuertes vientos que azotan a la zona.

El Ing. Julio Méndez, superintendente de la Compañía Verdú, aspira construir las terrazas en "La Hamaca", y a la vez adelantarse al cronograma, con la colocación de carpeta asfáltica desde el cantón Pelileo, punto 0+0.

Con esta intervención "la vía quedará activa por lo menos para 20 años sin dar mayores novedades", asegura el técnico. El proyecto avanza de acuerdo al cronograma establecido.

OBRA SE EJECUTA CON TECNOLOGÍA Y MATERIALES DE CALIDAD

La compañía ya se encuentra instalada en un terreno de 4 hectáreas, cuenta con equipo de alta tecnología que produce 700 m3 diarios de material triturado y se maneja a control remoto.

El equipo primario tritura la roca grande, el secundario produce materiales de segunda etapa, y el terciario es por donde se transporta el material procesado de acuerdo a las necesidades. Esta maquinaria produce material de 3/4, 3/8 y arena.

Basándose en las especificaciones técnicas determinadas en el 2002, el material a utilizarse es previamente analizado en las minas. Una vez probado en el laboratorio puede ser utilizado. Hasta el momento se cuenta con 9000 m3 de material producido para el inicio del asfaltado. Para el buen uso y funcionamiento de la maquinaria, ésta está siendo calibrada y chequeada permanentemente.

LA COMPAÑÍA CUENTA CON EQUIPO DE ALTA TECNOLOGÍA QUE PRODUCE 700 M3 DIARIOS DE MATERIAL TRITURADO

LÍNEA 1800 PARA USUARIOS

Como parte del servicio a los usuarios y dentro del concepto de mantenimiento vial por resultados, la contratista tramita la habilitación de la línea gratuita 1-800 que servirá para atender denuncias y llamados de la ciudadanía sobre cualquier molestia relacionada con señalización, seguridad vial o rodadura.

En la vía Guayaquil - Santa Elena este servicio de información ya está habilitado sin costo, de lunes a viernes, en un horario de 08h30 a 16h30. El MTOP, a través de la fiscalización del proyecto, es el responsable de resolver las denuncias recibidas por esta línea.

TRAMO PACHANLICA - EL CORTE - PELILEO

LA CONTRATACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO O MANTENIMIENTO POR RESULTADOS PERMITE PRESERVAR Y GARANTIZAR LA INVERSIÓN DEL ESTADO, AHORRAR TIEMPO Y DINERO EN LA MOVILIZACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS, AUMENTAR DEL TURISMO, Y REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

Tener vías en mejor estado que lo estipulado, como refiere un principio de la contratación por niveles de servicio o mantenimiento por resultados, contribuye al aumento de la competitividad y de la integración económica y social de la población; como al mejoramiento de las condiciones de transporte en la red estatal; y a la reducción de los costos de transporte y tiempo de viaje de los conductores y pasajeros.

Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano
MTOP - Diseño y Elaboración de Contenido