

La reconstrucción de la red estatal en la provincia del Cañar está a punto de concluir con la rehabilitación de la vía Zhud - Cochancay - El Triunfo, proyecto ejecutado por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas con una inversión superior a los 70'000.000 de dólares.

Esta carretera registra un avance de obra física del 40%, pero desde ya, se proyecta como una aliada estratégica para el impulso de la economía de la Región Austral, porque su trazado mejora las condiciones de movilidad y reduce los tiempos de traslado, facilitando el acercamiento hacia los puntos estratégicos de la economía de las provincias de Guayas y Azuay.

Es la ruta hacia la Costa; el camino diario de alrededor de 10.000 vehículos, fundamentalmente de transporte pesado; y el trayecto de miles de turistas que a su paso encuentran el encanto del paisaje natural, la adrenalina del deporte extremo y la calidez de la gente que hace mucho más atractivo el viaje.



La reconstrucción vial concluirá en marzo del 2014. Posteriormente iniciará el periodo de mantenimiento por 24 meses.



La carretera en rehabilitación se proyecta como aliada estratégica para el impulso de la economía de la región

Aliada estratégica de la ECONOMÍA EN EL AUSTRO



En la zona de influencia del proyecto encontramos áreas económicas plenamente definidas como la agricultura y el turismo, impulsadas por gente emprendedora que, apoyada en la vía, le apuesta al futuro y se dispone a forjar su propio desarrollo.

Son 150.000 beneficiarios directos, quienes tras vivir por varias décadas en medio del polvo y el lodo ocasionados por una vía en pésimo estado; hoy ven con optimismo la labor emprendida por el Gobierno de la Revolución Vial que les brinda la oportunidad de vivir con dignidad y esperanza.

A lo largo de esta ruta, también encontramos a jóvenes empresarios dedicados al turismo, quienes ya están mejorando la infraestructura de sus centros de recreación ubicados junto a la vía, con el propósito de brindar servicios mucho más atractivos para los visitantes.



El proyecto facilita el acercamiento comercial de las provincias de Guayas y Azuay.

500 familias se benefician con la

GENERACIÓN DE FUENTES DE EMPLEO

El proyecto también ha aportado al desarrollo socioeconómico de la zona, con la generación de fuentes de empleo que han sido captadas principalmente, por los habitantes de las comunidades aledañas a la obra.

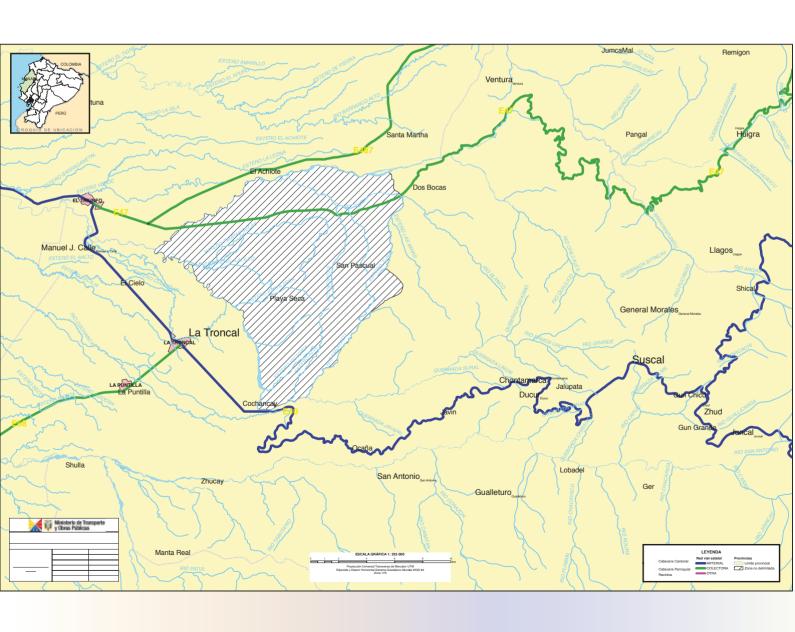
Al momento, alrededor de 500 obreros trabajan en el proyecto, aunque el número de beneficiarios es mayor, si tomamos en cuenta todo el grupo humano y económico que interviene.

Esta participación masiva ha beneficiado tanto a los constructores para avanzar con éxito en el cronograma de trabajo, que está muy por encima de lo programado; así como a los habitantes de la zona quienes han tenido la oportunidad de mejorar la economía de sus hogares.



Ubicación geográfica DEL PROYECTO

La carretera Zhud - Cochancay - El Triunfo está ubicada en la parte sur-occidental del territorio ecuatoriano, en la provincia del Cañar. Forma parte de la Red Estatal transversal Austral E-40 que une Cañar y Guayas. La vía inicia en la parroquia Zhud y atraviesa las poblaciones de Suscal, Ocaña, Cochancay, La Troncal, Manuel J. Calle y El Triunfo.



Una mirada TÉCNICA

El proyecto contempla la reconstrucción de los 88 kilómetros de la red estatal a nivel de pavimento rígido, más 10 kilómetros de los accesos a La Troncal y Manuel J. Calle, a nivel de carpeta asfáltica.

Es una vía de dos carriles de 3.65 metros cada uno, mas espaldones de 1 metro a cada lado. En el acceso a la parroquia Cochancay, se extiende a cuatro carriles más espaldones y parterre central en el paso por el centro. Al ingreso de La Troncal, la vía se compone de dos carriles, espaldones extensos, guardavía, ciclovía a cada lado, cunetas y en el paso por el centro de la ciudad hay un parterre de 4 metros.

Además incluye los pasos laterales de La Troncal y la parroquia Manuel J. Calle de dos carriles con parterre central más ciclovía; y, dos puentes uno sobre el río Culebras ubicado en el kilómetro 54, y otro sobre el río Bulu Bulu situado en el Paso Lateral de Manuel J. Calle.

Y contempla la señalización completa de la vía, con balizas, chevrones, tachas reflectivas y letreros preventivos, informativos e indicativos de excelente calidad, con el afán de garantizar un servicio eficiente y seguro.

El 40% de avance comprende la terminación de obras de drenaje, reposición de base y colocación de hormigón en 25 kilómetros desde Javín hasta Cochancay. De igual manera, está a punto de concluir el hormigonado y la construcción de espaldones más ciclovías, en el tramo Cochancay -El Triunfo de 20 kilómetros.

En el tramo Zhud - Javín, se realiza el frezado de la calzada y la colocación de hormigón, así como la construcción de drenes, subdrenes, cajoneras y se interviene en sitios afectados por fallas geológicas.

La reconstrucción vial concluirá en marzo del 2014. Posteriormente, iniciará el periodo de mantenimiento por 24 meses.



La vía de dos carriles de 3.65 metros será reconstruida con pavimento rígido



Trabajos en el centro del cantón La Troncal Km.65



