



VÍA LATACUNGA - LA MANÁ

**ENLAZA SIERRA Y COSTA EN
SOLO DOS HORAS Y MEDIA**

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas trabaja en la rehabilitación de la carretera Latacunga - La Maná de 137,37 kilómetros de longitud, obra que permitirá la integración en solo dos horas y media de Costa y Sierra, zonas eminentemente turísticas, agrícolas y comerciales.

La vía perteneciente a la Ruta Manta - Manaos, beneficiará a 50.000 habitantes de las poblaciones de Pujilí, Zumbahua, Apagua, Pilaló y La Maná.



Luego de más de 40 años de olvido, Gobierno Nacional invierte US\$ 113.555.803,54 para la rehabilitación vial en beneficio de los cotopaxenses.



La carretera soportará el tráfico diario de alrededor de 8 mil vehículos. Actualmente 1.000 automotores transitan diariamente debido al pésimo estado de la carretera.

Cambios que generan **PRODUCTIVIDAD**

Luego de más de 40 años que no se ha realizado obras de mantenimiento, el actual Gobierno hace realidad el sueño de los coto-paxenses de tener una vía de primer orden.

Con la rehabilitación y mantenimiento vial se integrará las provincias de Cotopaxi y Los Ríos, impulsando su desarrollo económico y social, al facilitar la comercialización directa y sin contratiempos de productos como hortalizas, vegetales, lácteos, panela y agua purificada de San Vicente, en la zona Sierra, y caña de azúcar, naranjas, verde y cacao, en la Costa.

La carretera además permitirá destacar atractivos como el volcán y laguna del Quilotoa, entre otros; evidenciar la gran variedad de animales silvestres como llamas, alpacas y aves; fortalecer el turismo comunitario; vender artesanías y pinturas a los turistas; y, deleitarse con la gastronomía de la zona.



A lo largo de la vía se puede observar atractivos como el volcán y laguna del Quilotoa, y gran variedad de animales silvestres.

Infraestructura vial de calidad que va de la mano con **LA SEGURIDAD CIUDADANA**

Antes de la rehabilitación vial, los transportistas tenían que realizar largos viajes hasta llegar al cantón La Maná, lo que era un verdadero riesgo ya que la vía no tenía las condiciones de seguridad y los accidentes de tránsito eran permanentes a causa de una carretera sin señalización, con puentes angostos y baches en todo el recorrido, tardando más de cinco horas de viaje hacia la Región Costa.

Actualmente gracias al trabajo permanente del MTOP, se contará con una vía en buen estado que permita mejorar la circulación vehicular y ahorrar hasta el 50% en el traslado.

Anteriormente circulaban alrededor de 1.000 automotores diarios, a causa del pésimo estado de la carretera, sin embargo con la vía mejorada se estima que circularán de 7 a 8 mil vehículos entre livianos y de carga.



Desde Latacunga hasta Pujilí la vía será a 4 carriles y desde Pujilí hasta La Maná de 2 carriles.

Obra genera alrededor de 1.100 FUENTES DE EMPLEO

El proyecto ha generado empleo para un total de 1.100 trabajadores de las comunidades del sector. De estos, 400 se dedican a la construcción de obras de arte desde Zumbahua, Macuchi, La Maná y Pujilí. Y los 700 restantes, son empleados fijos, choferes y personal de la compañía que se encuentran trabajando en la parroquia de Zumbahua en 3 campamentos y 15 frentes de trabajo.



Sectores turísticos y productivos ya sienten los beneficios que trae la rehabilitación vial.

DETALLES TÉCNICOS

Con una inversión de US\$ 113.555.803,54, se ejecuta la rehabilitación de 137,37 kilómetros de vía con una superficie de rodadura de hormigón asfáltico, espesor de pavimento flexible de 7, 5 cm desde el tramo La Maná - Apagua y 10 cm desde Apagua - Latacunga, incluyendo espaldón y cunetas. Asimismo incluirá señalización horizontal, vertical y guardavías, y la cimentación de 11 puentes, de los cuales 9 corresponden al tramo La Maná - Apagua y 2 a la ruta Apagua - Latacunga. La vía será a 4 carriles desde Latacunga hasta Pujilí y a 2 carriles desde Pujilí hasta La Maná.

Al momento varios frentes de trabajo realizan el movimiento de tierras, ampliación a 4 carriles, construcción del muro de contención en el sector de Pilaló, construcción del puente Chimbacuhu, instalación de guarda caminos a lo largo de la carretera, construcción de los accesos al puente de Puenbo y la culminación de la colocación de pavimento en los tramos Latacunga - Zumbahua y Zumbahua - Apagua - La Maná.

En el tramo Latacunga - Pujilí se realiza movimiento de tierras, derrocamiento de viviendas, armado de alcantarillas, construcción de estribos y cunetas, y excavación en roca.

La vía al momento es ampliada de 6 a 12 metros, incluyendo cunetas y espaldones esto en obra básica, presentando un avance físico del 92%.



El proyecto vial beneficiará a 50.000 habitantes de las poblaciones de Pujilí, Zumbahua, Apagua, Pilaló y La Maná.



El tramo de 137,37 kilómetros permitirá la integración en solo dos horas y media de Costa y Sierra.

La compañía Becerra Cuesta, responsable de la obra, durante la ejecución de los trabajos ha tomado en cuenta el uso de medidas de impacto ambiental, como el control de polvo, plantación de árboles, conos de seguridad, cintas de seguridad,

trapos de grasa y aceite para evitar contaminación de los ríos en el aire.

Según el Ing. Marco Amaya, director provincial del MTOP en Cotopaxi, toda la vía se encuentra con señalización preventiva como medida de precaución a los usuarios.



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**



ecuador
ama la vida