



Ciclovia de la carretera Pedernales-San Vicente

# **OBRAS QUE GENERAN CAMBIOS**

***San Vicente se une  
al desarrollo vial***

*San Vicente se integra al Sistema Vial del país gracias al apoyo y decisión del Gobierno Nacional. Este cantón de la provincia de Manabí, toma hoy protagonismo con un gran proyecto que lo conectará con otros importantes polos de desarrollo productivo y turístico de la costa ecuatoriana.*

*Como primer paso se contempla la pavimentación de 12 calles céntricas y posteriormente una completa regeneración del viejo male-*

*cón Leónidas Vega con una inversión inicial de \$11'508.905.74.*

*Pero el proyecto integral contempla además un cambio drástico al sistema vial de San Vicente, ya que se edificará un solo eje (avenida principal de 4 carriles y una ciclo-vía), que conecte directamente a San Vicente desde el puente Napo hasta el puente Los Caras en Bahía. En total, 8,5 km de vías se intervendrán en el cantón.*



**La rehabilitación de la vía Pedernales - San Vicente, incluye además el paso lateral de Canoa, sitio visitado por turistas nacionales y extranjeros.**

# Una nueva imagen para **EL TURISTA**

Esta nueva avenida principal se construirá en pavimento rígido, en 1,5 Km de longitud y contempla además obras de alcantarillado sanitario y recuperación de 550 m de playa.

Este replanteamiento vial, a su vez deja la zona costanera expedita para mejorar el atractivo turístico de la ciudad con la edificación de un nuevo malecón, que sin lugar a dudas mejorará la presentación de este importante cantón, considerado un balcón al estuario del río Chone, con vista a la hermosa ciudad de Bahía de Caráquez.

El nuevo malecón de San Vicente poseerá una plaza central con una hermosa fuente de agua iluminada; zona de juegos infantiles; parque acuático; área de lectura; miradores; parqueaderos; diseños de pisos con adoquines y piedras naturales. Cabe señalar que en esta zona se reubicará a los comerciantes de la entrada de San Vicente en novedosos locales comerciales con un patio de comidas.



La pavimentación de las calles céntricas y la regeneración del viejo malecón Leónidas Vega posee una inversión inicial de \$11'508.905.74.



JUEGOS INFANTILES



Está previsto que los trabajos en el nuevo Malecón concluyan en mayo de 2013

# Conexión vial con **EL DESARROLLO**

*Pero el desarrollo no se queda en la urbe, se extiende hacia otros puntos claves para el desarrollo productivo y turístico de San Vicente como: Pedernales, Chone, Tosagua y Bahía. Es así que el Gobierno Nacional ejecuta dos importantes proyectos en el sector:*

*Por un lado, la rehabilitación de la vía Pedernales - San Vicente, que incluye el paso lateral de Canoa, donde se han efectuado trabajos para mejorar la antigua*

*carretera que hoy presenta pavimento rígido además de una notable ampliación que permitirá implementar ciclovías en un futuro cercano. La inversión de este proyecto asciende a los 113'772.566,93 millones de dólares.*

*Esta vía, con una extensión de 111,08 km, beneficiará a más de un millón de pobladores dedicados a la pesca, agricultura y ganadería, que gracias al mejoramiento de la vía reactivan y potencializan su comercio.*



**Al momento la vía Pedernales - San Vicente  
presenta un avance del 89.39%**

Por otro lado, la reconstrucción de la carretera San Antonio - La Margarita - San Vicente, de 37,9 km de longitud, permite una conexión directa con Chone, Tosagua y Bahía, puntos claves para mejorar la producción y el comercio de San Vicente.

Esta arteria vial se ejecuta con un presupuesto de \$25'979.368,94 y beneficia a 500 mil ciudadanos que pronto transitarán por una vía segura y en perfecto estado.



**La vía San Antonio - La Margarita - San Vicente  
presenta un avance del 25,36%**



La obra beneficiará a más de un millón de pobladores dedicados a la pesca, agricultura y ganadería



Ministerio  
de **Transporte**  
y **Obras Públicas**



**ecuador**  
ama la vida