



CARRETERA "Y" DEL CAMBIO SANTA ROSA

*de vía angosta a primera
autopista de la Región
Sur del Ecuador*

Con una inversión de US\$ 41'386.909,89, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas ejecuta la construcción y ampliación de la vía "Y" del Cambio - "Y" de Corralitos - Santa Rosa de 17,30 kilómetros de longitud, en beneficio de alrededor de 650.000 habitantes de El Oro.

Los beneficios se verán reflejados en conectividad, seguridad y comodidad, que en

conjunto significa el impulso necesario para convertir a la provincia en una de las más productivas del país, por intermedio de sus actividades agrícolas, acuíferas, turísticas, gastronómicas, comerciales y artesanales.

Esta arteria ubicada al Suroeste de El Oro, se enlaza con el Aeropuerto Internacional de Santa Rosa, permitiendo la conectividad multimodal en la provincia bananera.



Alrededor de 650.000 habitantes se beneficiarán de la conectividad, seguridad y comodidad que brindará la primera autopista de la zona.

Proyecto genera **MÚLTIPLES BENEFICIOS**

Los habitantes de El Oro, muy satisfechos reconocen los cambios que en materia vial se genera en la provincia.

La obra además impulsa el desarrollo económico con la generación de 350 plazas de empleo directas y más de 1000 indirectas, las mismas que han sido copadas por oriundos de Machala, Pasaje y Santa Rosa, con lo que el MTOP contribuye al desarrollo económico de estos cantones.



La vía construida a nivel de pavimento rígido permitirá la circulación diaria de alrededor de 10.000 vehículos.

Beneficio por **PARTIDA DOBLE**

La ejecución de esta obra representa un doble beneficio debido a que este proyecto es ejecutado por la Empresa Pública del Gobierno Provincial Autónomo de El Oro (EMVIAL), lo que garantiza que los recursos económicos que esta entidad obtenga, sean a la vez invertidos en proyectos para beneficio de esta provincia.

Adicionalmente, la obra es parte del Plan vial integral que lleva a cabo el MTOP en El Oro, que consiste en la construcción de vías, puentes y aeropuertos con su respectivo mantenimiento y señalización.

TRANSPORTE FLUIDO

Entre otros beneficios, los transportistas de vehículos livianos y pesados, destacan la fluidez con la que podrán circular, y sobre todo la corta distancia y seguridad al transitar por este tramo de vía, recuerdan lo angosta que se convertía debido a la gran cantidad de transporte pesado que por aquí se moviliza a diario, destacando el ahorro de tiempo, en aproximadamente 20 minutos desde Machala hasta Santa Rosa y de recursos en el mantenimiento del vehículo, en la adquisición de repuestos y combustible.

Por esta importante vía circulan alrededor de 10.000 vehículos diarios, de los cuales el 70% corresponde al transporte pesado.

La carretera forma parte del Programa Nacional de Autopistas, de aproximadamente 535 kilómetros, que inicia en Santo Domingo de los Tsáchilas hasta el cantón Huaquillas en El Oro, que a decir del Ing.

José Becerra, subsecretario Zonal 7 del MTOP, permitirá descongestionar el tránsito liviano y pesado que circula diariamente.



La obra incluye ciclovía; aceras de 1,50 metros a ambos lados; alcantarillado pluvial, sanitario y de cableado eléctrico; pasos peatonales; puente sobre el río Motuche; y, señalización horizontal y vertical.

Una mirada técnica DE LA OBRA

La vía E25, incluye dos tramos construidos a nivel de pavimento rígido de 22 cm de espesor. El tramo I: "Y" del Cambio - "Y" de Corralitos de 2 km de longitud, que fue ampliado a 6 carriles, está concluido al 100%. Y el tramo II "Y" de Corralitos - Santa Rosa, de 15,30 km, también ampliado a 6 carriles, forma parte de la nueva era de Autopistas que se construye a nivel nacional. La obra registra un avance físico del 54%. El plazo de ejecución es de 30 meses.

El proyecto incluye la construcción de ciclo-vía; acera de 1,50 m a ambos lados; alcan-

tarillado pluvial, sanitario y de cableado eléctrico en el tramo I; tres pasos peatonales ubicados en los sectores "Y" del Cambio, Colegio Militar "Héroes del 41" y El Retiro; la construcción del puente sobre el río Motuche de 26 metros de largo y 43,10 de ancho; señalización horizontal con pintura termoplástica y tachas reflectivas, y señalización vertical que comprende delineadores de borde de vía, letreros informativos preventivos y turísticos, garantizando una buena visibilidad y seguridad vial.



Una vez concluida la etapa de construcción, iniciará la etapa de mantenimiento rutinario por 4 años.

El Ing. Jorge Carrión, superintendente de obra, manifiesta que la compañía constructora trabaja en 6 frentes, en obras de colocación de hormigón, construcción de obras de arte, construcción del Puente Motuche, movimientos de tierras, colocación de base y sub-base, y producción del material pétreo.

Con el fin de garantizar una segura y cómoda transitabilidad por un largo plazo, una vez concluida la obra, la compañía EMVIAL ejecutará el mantenimiento rutinario de esta vía por 4 años.



El proyecto vial genera 350 plazas de empleo directas y más de 1000 indirectas, copadas por oriundos de Machala, Pasaje y Santa Rosa.



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**



ecuador
ama la vida