

carretera **Ambato Guaranda**

**Una vía custodiada
por el gigante de los Andes**

Carreteras olvidadas, en pésimas condiciones y sin señalización, son cosa del pasado. En la actualidad, gracias al trabajo del Gobierno Nacional el país cuenta por primera vez con una infraestructura vial de calidad. La carretera Ambato – Guaranda, es un claro ejemplo, una vía de comunicación directa en la zona central del país.

Los trabajos de mejoramiento que se realizan en esta carretera de 91.3 km, que conecta a las provincias de Tungurahua y Bolívar fortalecerán la producción agrícola y turística del sector, que es muy llamativo por ser parte de la 'Ruta de los Volcanes'.

En un recorrido de dos horas, desde Ambato hasta Guaranda, se pueden conocer varios lugares donde se ha fortalecido el turismo comunitario gracias a la red vial, como la reserva faunística Chimborazo o el hermoso paisaje del páramo que rodea al gigante ecuatoriano.



Sembríos de habas



Las Cochas - Guanujo



El trazado original de la vía poseía muchas curvas cerradas

Impulso productivo para los ecuatorianos

Esta vía ha permitido potenciar el sector agrícola y ganadero de comunidades como Pilahuin, Santa Rosa, Cuatro Esquinas, Rumicorral, Bramadero, San Juan, Atandagua, Guanujo, entre otras, que en poco tiempo comercializarán sus productos de manera aún más ágil y segura por una vía en perfecto estado.

La comunidad de Salinas de Bolívar destaca en este campo, pues es reconocida a nivel local e internacional por su producción de lácteos como los quesos –en todas sus variedades- y los exquisitos chocolates, elaborados artesanalmente por manos trabajadoras del sector. A este hermoso lugar se puede acceder gracias a la vía Cuatro Esquinas – Salinas que se conecta directamente con la carretera Ambato – Guaranda.

Otro de los puntos preferidos por los viajeros en esta vía es la Cruz del arenal, en el desvío hacia la ciudad de Riobamba. Allí, en plenas faldas del Chimborazo, los turistas no dejan de sorprenderse de la belleza del nevado. No faltan los flashes de las cámaras fotográficas para retratar los hermosos parajes.



Una construcción que avanza

La vía está construida a nivel de pavimento flexible de dos y cuatro carriles ya que se realizaron algunas variantes en el trazado de la carretera para ampliarla y volverla más segura.

Al momento la vía presenta un avance del 10,5 por ciento y se trabaja ininterrumpidamente en varios frentes para cumplir con el decreto 451 de laborar las 24 horas del día y los 365 días del año. De esta manera, también se asegura el paso normal de los vehículos.



Los trabajos en la vía no obstaculizan el tránsito normal de la vía



Colocación de pavimento flexible a lo largo de la vía



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**



ecuador
ama la vida