

CON LA AMPLIACIÓN DEL TRAMO “Y” DE PIFO - TABABELA, MÁS DE 250.000 HABITANTES SON BENEFICIADOS

Debido a la expansión de las ciudades de Quito y Sangolquí, y a la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito, ubicado en Tababela, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas contrató la ampliación de la carretera Colibrí - Pifo - Santa Rosa de Cusubamba, por lo que, con una inversión aproximada a 15 millones de dólares se priorizaron los trabajos en el sub tramo intercambiador “Y” de Pifo hasta el intercambiador de Tababela, de 5.15 kilómetros de longitud, que permitirá un servicio de transporte rápido, seguro, cómodo y eficiente.

Alrededor de 250.000 habitantes dedicados a distintas actividades agropecuarias y agroindustriales del sector son los beneficiados directos. No obstante, el beneficio es a nivel nacional, e incluso a escala internacional, pues la obra facilita el acceso a la nueva terminal aérea, con un ahorro aproximado de 30 minutos en el tiempo de traslado.

Actualmente por este tramo circulan aproximadamente 53.000 vehículos diarios, sin embargo, con la ampliación habrá un incremento de 5.000 vehículos más que se dirigirán al aeropuerto, de los cuales el 50% serán de carga proveniente del norte de la ciudad.



Este es un acceso directo al nuevo aeropuerto de Quito por la E-35



Comercio de fresas en Tababela

Ampliación vial aporta al crecimiento de zonas aledañas al proyecto

La obra aporta al desarrollo comercial, hotelero y agroindustrial de zonas aledañas a la vía como: Pifo, Oyambarillo, Tababela, San Antonio, El Vergel, El Quinche, Checa, Yaruquí, Puenbo, Tumbaco y Cumbayá.

En Tababela, parroquia agrícola por excelencia, donde se siembran cereales, hortalizas, frutas, flores, entre otros productos para la exportación, la carretera "Y" de Pifo - Tababela garantizará el traslado seguro de la producción hacia los centros de consumo.

El cambio en esta infraestructura vial es evidente, pues aporta a la movilidad, facilita la labor de los transportistas, y fortalece las actividades económicas para fomentar el buen vivir en todos los ecuatorianos.



El sector que atraviesa la vía es muy conocido por su producción agrícola: (arriba) cosecha de girasol y (abajo) recolección de frutillas.

Fuentes de empleo

El proyecto generó empleo para alrededor de 120 trabajadores entre técnicos, personal administrativo y operadores, de los cuales un considerable porcentaje son habitantes de los sectores aledaños.



Trabajos de señalización con pintura termoplástica en la vía.



Fundición de base para la colocación de señalización horizontal.



La vía se encuentra construida a nivel de asfalto flexible con seis carriles que soportará incluso el tráfico pesado.

La ampliación de la vía se encuentra en etapa final. Al momento concluyó la colocación de carpeta asfáltica, se ejecuta el adecentamiento de las entradas y salidas a las poblaciones beneficiadas, y avanza la construcción del parterre central, aceras y bordillos.

El tramo tiene una característica especial con 6 carriles, tres correderas por sentido perfectamente iluminadas, y para evitar congestiones se construirán cuatro modernos intercambiadores ubicados en los sectores de Palugo, Pifo, La Isla y Tababela, los mismos que permitirán un mejor flujo vehicular y una circunvalación segura.



La vía contará en poco tiempo con cuatro intercambiadores ubicados en Palugo, Pifo, La Isla y Tababela para darle más fluidez a la zona.

Se prevé además la ampliación a cuatro carriles del puente sobre el río Pita, y a seis carriles el que está sobre el río Inga.

Los retornos serán ubicados estratégicamente a una distancia aproximada de 4 kilómetros, considerándose la construcción de los intercambiadores entre la "Y" de Palugo y Tababela. El tramo contará con señalización horizontal y vertical, pasos peatonales y paradas de buses.

Con el interés de salvaguardar la seguridad e integridad de los usuarios y de los habitantes del sector, se ésta implementando un nuevo sistema de semaforización, compuesto por 8 semáforos.

El Lcdo. César Chevasco, subsecretario de Delegaciones y Concesiones del Transporte señaló que se ha cumplido el cronograma de trabajos, para que la comunidad y sus beneficiarios locales y extranjeros, utilicen esta importante arteria vial que conduce al nuevo aeropuerto de Quito.



Ministerio
de **Transporte**
y **Obras Públicas**



ecuador
ama la vida