

# Promueve el Buen Vivir con obras que respetan el medio ambiente MTOP

**Perfeccionar los estándares ambientales y desarrollo de nuevos instrumentos de gestión ambiental son directrices del MTOP**

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas promueve el buen vivir de los ecuatorianos basado en una estrategia que le permite acoplar su gestión a un modelo de respeto y conservación del medio ambiente. En el cumplimiento de este objetivo cuenta con el Manual de Especificaciones Generales para Caminos y Puentes, que establece directrices enfocadas a perfeccionar los estándares ambientales y desarrollo de nuevos instrumentos de gestión ambiental; prevenir y mitigar los impactos provocados por la actividad constructiva; recuperar y mejorar el Ambiente, e incorporar la opinión ciudadana durante el diseño, construcción, mejoramiento, rehabilitación y operación de los proyectos viales.

En función de estos parámetros el MTOP actúa de manera responsable y en apego estricto a las normas ambientales, garantizando el bienestar ciudadano.



El MTOP, impulsa la ejecución de proyectos apoyados en el respeto y cuidado de la naturaleza.

## INCORPORACIÓN DE LA OPINIÓN CIUDADANA A TRAVÉS DE LA SOCIALIZACIÓN

Mediante la socialización, el beneficiario conoce la propuesta, la asume y respalda su ejecución. Tenemos como ejemplo los procesos de Participación Social de los Borradores de los Estudios de Impacto Ambiental de las carreteras Léntag - San Francisco de 50 Km. de longitud, ubicado en la provincia del Azuay; y vía Rápida Cuenca - Azogues - Biblián, de 43 Km. de longitud, que une a las provincias de Azuay y Cañar.

El objetivo del MTOP es invitar al diálogo ciudadano, a la convergencia de ideas sobre el estudio de impacto ambiental de una u otra obra, para que la población sea parte del proceso y la principal beneficiaria de los resultados obtenidos.



Ciudadanía y técnicos del ministerio participan en la socialización del proyecto en Santa Isabel.

## PARTICIPACIÓN CIUDADANA EFECTIVA

**La sinergia entre el MTOP y la comunidad, facilita el Buen Vivir, porque la obra pública, se ajusta a los requerimientos de la población y se muestra respetuosa del entorno.**

La importancia de la participación ciudadana se evidencia en la apropiación del proyecto y respaldo al MTOP en su tarea de garantizar que las proveedoras cumplan con las especificaciones técnico-ambientales definidas para la obra. Es decir, los ciudadanos son los mejores veedores de los trabajos viales en ejecución y de hacer respetar su seguridad y la del hábitat en la que viven.

En la carretera Zhud - Cochancay - El Triunfo, ubicada en la provincia del Cañar, los mismos beneficiarios han facilitado la ubicación de escombreras (sitios para bote de material pétreo), que se han convertido en grandes plataformas de terreno destinadas a la actividad productiva.



Beneficiarios facilitaron la ubicación de escombreras en la carretera Zhud - Cochancay - El Triunfo.

## ACCIONES PARA MINIMIZAR EL IMPACTO Y POTENCIALIZAR LOS BENEFICIOS

Toda obra genera un impacto, no obstante, el MTOP elabora planes de manejo ambiental que precautelan las zonas intervenidas, haciendo que la obra perdure y sirva para el objetivo trazado, como ocurre con el Parque Nacional Cajas, en la vía Cuenca - Molleturo - El Emplame, un claro ejemplo de que es posible el desarrollo sin afectar al ecosistema.

Al igual que otros proyectos emblemáticos ya ejecutados como: la Ruta de Los Lagos, en la provincia de Imbabura, la vía Pedernales - Cojimies en Manabí, La Troncal Amazónica en Morona Santiago, el corredor del Transporte Multimodal Manta - Manas, La Troncal de la Sierra en el Carchi o la "Y" de Tababela - San Lorenzo - Esmeraldas - Pedernales, en Esmeraldas, por citar unos cuantos modelos.



MTOP acopla el diseño del proyecto a su entorno inmediato, para evitar cualquier afectación.

## LA COMUNIDAD SE APROPIA DEL PROYECTO Y RESPALDA SU EJECUCIÓN

El MTOP en la mayoría de los casos, acopla el diseño del proyecto a su entorno inmediato, para evitar cualquier afectación. En la reconstrucción de la carretera Gualaceo - Plan de Milagro - Limón (provincias de Azuay y Morona Santiago), hoy se define la construcción de un túnel de 600 metros de longitud, en el sector de Ingamullo, para no afectar el ecosistema del río San Francisco, que alimenta de agua al canal de riego del mismo nombre. Con ayuda de los beneficiarios se reconstruye este conducto de 5 kilómetros de longitud, para que no afecte en lo posterior a la vía y continúe sirviendo a los cerca de 3.000 comuneros que utilizan este recurso.

El Dr. Rommel Lucero, presidente de la Junta de Agua San Francisco destaca que esta sinergia entre el MTOP y la comunidad, facilita el Buen Vivir, porque la obra pública, en este caso, se ajusta a los requerimientos de la población y se muestra respetuosa del entorno.



Comunidad aporta en los trabajos del Canal de río San Francisco.

## MEJORA LAS CONDICIONES DE VIDA DE LA POBLACIÓN

El objetivo del MTOP, por tanto, es mejorar las condiciones de vida de la población, con el impulso de proyectos apoyados en el respeto y cuidado de la naturaleza, haciendo que el territorio ecuatoriano sea vivible. Es por ello que, más allá de mejorar la movilidad en el país, con carreteras sustentables en el tiempo, aplica un modelo modernizador

del parque automotor utilizado en el transporte público, denominado "Plan Renova", mediante el cual disminuye la contaminación por emisión de gases y garantiza un viaje seguro.

Mediante la aplicación del Plan Renova se deja de contaminar el me-

dio ambiente con 10.000 toneladas de CO2 por año. Hasta el año 2012, en el país, se renovaron alrededor de 18.000 unidades, logrando que los beneficiarios cuenten con un vehículo respetuoso de su entorno y seguro para la traspotación.



Con el Plan de Renovación Vehicular se deja de contaminar el medio ambiente con 10.000 toneladas de CO2 por año.