

Pasos Laterales:

Una solución efectiva al congestionamiento vehicular

Los conductores destacan como principal ventaja el notable ahorro de tiempo en el traslado, al evitar cruzar por medio de las ciudades con alto tráfico.

Parte del mejoramiento de la movilidad vial que promueve el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se impulsa con la política de construcción de pasos laterales en las ciudades con alto tráfico vehicular urbano.

A más de descongestionar el tráfico, este tipo de infraestructuras precautelan la seguridad, garantizan la duración de la calzada de las calles del sistema vial urbano y direccionan la circulación de los vehículos pesados fuera de la urbe para reducir el tiempo de traslado y los accidentes en las zonas pobladas.

Ciudades como El Carmen, Atacames, Canoa, Santa Rosa, Yantzaza, Babahoyo, Flavio Alfaro, Tachina y San Gabriel ya sienten los beneficios que brindan los pasos laterales, mientras que, los pobladores de Loja, Lasso, Arenillas, Manta, Zamora, Latacunga y Chone anhelan que estas importantes obras en construcción concluyan para mejorar su movilidad.



9 Pasos laterales ya están al servicio de los ecuatorianos para mejorar la movilidad del país.

BENEFICIOS PARA LOS USUARIOS

Con un tránsito fluido por los pasos laterales, el traslado de los productos se ha dinamizado, uniendo puntos de producción y comercialización de manera ágil y segura.

Pero los beneficios no terminan ahí, los transportistas ya sienten la disminución del costo de operación vehicular que a su vez permite mantener las unidades de transporte público en perfectas condiciones.



Sectores productivos ya sienten los beneficios en ahorro de tiempo y mantenimiento vehicular.

CON MIRAS HACIA EL FUTURO

Al momento se ejecutan los estudios de 22 pasos laterales entre los que constan: Viche en Esmeraldas, San Gabriel en Tulcán; Quinche y Yaruquí en Pichincha, entre otros. El ideal -en un futuro cercano- es direccionar por estos pasos todo el tráfico pesado, bordeando las ciudades.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La longitud de los pasos laterales depende de las características de la población y se construyen fuera del desarrollo urbano presente y el proyectado a futuro. Cuentan con equipamientos para que sean funcionales como intercambiadores de tráfico, pasos deprimidos y pasos elevados.



Alrededor de 11 pasos laterales están en construcción, entre ellos el de Latacunga, Manta y Yantzaza, entre otros.

CONSTRUCCIÓN DE PASOS LATERALES EN MARCHA

El monto de construcción promedio varía entre 3 y 4 millones de dólares por kilómetro. Su capa de rodadura puede ser construida en pavimento rígido o flexible y el número de carriles dependerá de la necesidad actual y futura de la vía.



Usuarios de la vía Latacunga - Panzaleo diariamente disfrutan del hermoso paisaje de la serranía ecuatoriana y del imponente Cotopaxi.

PASO LATERAL DE LATACUNGA

Con una inversión de \$178 millones se ejecuta la construcción del paso lateral de Latacunga, de 27 kilómetros de longitud, desde el acceso a Saquisilí (sector La Calera), hasta el Sector de Yambo. Este paso contará con 6 carriles para unir directamente las poblaciones de Latacunga y Salcedo. Al momento, el proyecto registra un avance físico del 56%.

Transitar por esta obra ofrece, sin duda alguna, un espectáculo sin precedentes. Observar al imponente Cotopaxi que aparece en medio de las montañas es un gran atractivo para el turista nacional y extranjero.



Con la ejecución de la obra, se aliviará el caos vehicular en la ciudad de Latacunga y se conservará las vías internas en buenas condiciones.

PASO LATERAL DE ZAMORA

Esta infraestructura se construirá en un plazo de 18 meses y se iniciará desde el sector de Timbara hasta La Toquilla. El paso atraviesa la parte alta de Tunanza, Pio Jaramillo, La Colina y Genairo.

Para la provincia de Zamora Chinchipe contar con este proyecto emblemático constituye una respuesta certera a las necesidades de la comunidad, que por varios años, no había sido considerada como beneficiaria de obras de infraestructura que mejoren su calidad de vida.

La obra fue socializada ante los moradores de los barrios Tunanza, La Chacra, Pio Jaramillo Alvarado, La Colina, Genairo, entre otros, quienes ven de manera positiva la construcción del paso lateral puesto que facilitará el comercio en el sector.



El proyecto aporta a la recuperación del autoestima de cientos de zamorenses aislados de las grandes obras por décadas.