

La transformación vial de la entrada al Ecuador en la zona norte, beneficiará a 640 mil habitantes y usuarios de esta red estatal

Son US\$ 317'926.534,96 en inversión para transformar la red vial estatal del norte del país.

La Troncal de la Sierra, también conocida como eje E-35, en lo que corresponde a las provincias del norte del país, inicia en el Puente Internacional de Rumichaca, en Carchi, en la frontera con Colombia y se extiende hacia el Cajas, en Imbabura, en el límite interprovincial con Pichincha.

Para mejorar esta red estatal, el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas invierte más de 317 millones de dólares para dotar a la zona norte de una moderna infraestructura vial, la cual multiplicará los beneficios de los pobladores, con la generación de empleo; así como de los sectores productivos, al facilitar el comercio binacional entre Ecuador y Colombia. Es decir, el beneficio será para todos los ecuatorianos.

Tulcán, capital del Carchi, al ser la puerta de entrada al Ecuador para los vecinos de Colombia, será la muestra del desarrollo vial que impulsa el Gobierno.



Ruta de Los Lagos, referente del desarrollo y ejemplo del cambio que generará el mejoramiento del corredor norte.

EXPECTATIVAS POR LAS OBRAS DE VIALIDAD

Los habitantes de las dos provincias, entre ellos exportadores, cambistas, transportistas, productores, agricultores, turistas y estudiantes tienen una gran expectativa del desarrollo que se obtendrá con el proyecto.

Ejemplo de ello, es el asombro de los vecinos de Colombia al notar la presencia de maquinaria y personal técnico que trabaja en la construcción del Puente Internacional Rumichaca, o a su vez de los turistas extranjeros que visitan la costa

ecuatoriana, recorren el centro del país y cruzan la frontera norte; quienes al utilizar el servicio de transporte público sienten un viaje placentero por el buen estado de las vías.

La mayor expectativa es para productores y gremio del transporte pesado, quienes señalan que la ampliación de la panamericana norte les dará la oportunidad de entregar oportunamente los productos de las cosechas como la papa, hortalizas y derivados de la ganadería, propios de las provincias del norte del Ecuador.



Productores de hortalizas y derivados de la ganadería, podrán entregar oportunamente sus productos, con la transformación vial en Imbabura y Carchi.



El proyecto en ejecución al norte del país beneficiará a miles de ecuatorianos, por cuanto gran porcentaje de las exportaciones del Ecuador cruzan este corredor estatal con destino a Colombia.

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL RUMICHACA, UNA OBRA PRIORITARIA

Con la transformación de la red vial estatal del norte del país, el ahorro en tiempo de viaje entre Cajas y Rumichaca, en aproximadamente 167 km de longitud, será de más de 75 minutos, tiempo que permitirá un menor gasto de combustible y mantenimiento de la unidad vehicular.

La construcción del Puente Internacional Rumichaca y la optimización de los pasos de frontera son obras de interés binacional, porque facilitan la entrada y salida de los usuarios de ambos países. El MTOP Ecuador construye este puente de acuerdo a los estudios financiados por la Corporación Andina de Fomento (CAF).

A finales del 2013 Ecuador y Co-

lombia contarán con un nuevo puente que estará implantado junto al actual para una mejor fluidez del transporte.

Para los ecuatorianos, el proyecto será de gran beneficio, por cuanto se contabiliza que más del 70% de las exportaciones procedentes del centro del Ecuador cruzan este corredor estatal con destino al interior de Colombia. El cambio además se visualizará con la ampliación a 4 carriles de la panamericana norte.



La obra facilitará la entrada y salida de los usuarios de Ecuador y Colombia.

AMPLIACIÓN DE LA PANAMERICANA NORTE



Trabajos nocturnos en el sector de Ambuquí

El Eje vial E - 35 también conocido como panamericana norte será una obra histórica para más de 640 mil habitantes de Imbabura, Carchi y los usuarios de esta red estatal.

En la provincia del Carchi, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas invierte US\$ 198'124.971,00 para obras como la ampliación de 2 a 4 carriles del tramo Ibarra - Bolívar de 65 km de longitud; puente internacional Rumichaca; construcción del paso lateral Huaca - Julio Andrade; paso lateral San Gabriel y variante Piquiicho - Cúnquer. Este grupo de obras se encuentra en la fase inicial, se prevé que concluyan en enero de 2016.

Para dar continuidad a la ruta, en Imbabura se invierte US\$

75'276.276,42 en la construcción a 6 carriles del paso lateral de Ibarra de 9.42 km, para facilitar el tránsito directo hacia el Carchi.

Asimismo, se mejorará los 5 km. de circunvalación del cantón Otavalo, para enlazarlo con la ampliación de 2 a 6 carriles del tramo Otavalo - Cajas de 16.1 km, que incluye la construcción de 3 intercambiadores a 6 carriles en Gonzáles Suárez, San Rafael, y Eugenio Espejo; y soluciones viales en el cruce con poblaciones rurales como Pijal, San Miguel, Huaycopungo y San Agustín.

Con estas obras, el Gobierno Nacional dotará de una moderna infraestructura vial a la zona norte, como un hecho histórico para lograr el desarrollo turístico, productivo, cultural y comercial de esta demarcación.

RUTA DE LOS LAGOS, UN REFERENTE DEL CAMBIO

Como referente del desarrollo y ejemplo del cambio que generará el mejoramiento del corredor norte, se encuentra la moderna Ruta de Los Lagos de 18.9 km, una obra de primer orden a 6 carriles, 1 paso deprimido, 1 intercambiador, 15 pasos peatonales, iluminación y señalización, proyecto ejecutado con una inversión de US\$ 44'525.287,54.

Con esta ruta integral se habla de un incremento de la seguridad en la movilidad, la disminución en los costos de operación y mantenimiento vehicular,

ya la reducción de índices de accidentes y grados de riesgo vial.

La ampliación de 2 a 6 carriles permite unir a sus habitantes internamente, transportar bienes y servicios en forma oportuna y fortalecer las actividades comerciales e industriales en la zona; incrementar el turismo de las principales ciudades que se caracterizan por la diversidad de paisajes, gastronomía, atractivos paisajísticos, culturales y coloniales; así como por la infinidad de artesanías en cuero, hilo, tatora; tejidos en hilo lana y textiles en algodón y fibra.



Con la ampliación vial incrementó el turismo en ciudades como Ibarra, Otavalo y Cotacachi.