

Sectores productivos y turísticos se benefician con la obra

El Anillo Vial Rural de Santo Domingo, que se conecta con las parroquias urbanas de Santo Domingo, Chiguilpe, Río Verde, Zaracay, Abrahan Calazacón y Río Toachi; y las rurales: Alluriquin, Luz de América, Puerto Limón, San Jacinto del Búa, Valle Hermoso, Nuevo Israel, El Esfuerzo, Santa María del Toachi y Las Mercedes, contribuye al progreso agropecuario, agroindustrial, turístico y comercial de amplios sectores, al brindarles mayor movilidad y facilitar la transportación de los productos.

Turistas nacionales y extranjeros practican su actividad favorita en los diferentes ríos situados a lo largo del Anillo Vial Rural, donde pueden apreciar paisajes impresionantes. Deportes de aventura, caminatas, observación de aves, camping o practicar la natación en los más de 250 ríos que ofrece su hermosa geografía, son algunos de los atractivos de la zona.

La provincia es conocida por la exportación de piñas enlatadas, palmito en conservas y pulpa de frutas, por lo que el Anillo Vial Rural facilita la transportación de estos productos.



incorpora comunidades urbanas y rurales al desarrollo social y económico del país

Los trabajos de reconstrucción del Anillo Vial Rural de Santo Domingo de los Tsáchilas, son ejecutados por la actual administración gubernamental, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas para enlazar e impulsar la economía de importantes poblaciones situadas en las parroquias: Luz de América, Puerto Limón y Nuevo Israel; y, a las comunas Los Naranjos, Santa Cecilia y Nuevo Israel, dedicadas principalmente a la agricultura, ganadería, comercio y turismo.

La obra genera fuentes de empleo de manera directa e indirecta a un total de 120 personas y facilita la circulación diaria de alrededor de 5.000 vehículos entre livianos y pesados.



Productos como el verde y la naranja, serán transportados por el Anillo Vial Rural.



Deportes de aventura se practican en alrededor de 250 ríos ubicados a lo largo del proyecto.

Aproximadamente 270.000 habitantes dedicados en su mayoría al cultivo y cosecha de productos agrícolas como: el maíz, cacao, malanga, piña, papaya, plátano, verde y naranja, se benefician del proyecto.

Anillo vial facilita el transporte



Anteriormente por este sector se tenía que andar a caballo o a pie, hoy se cuenta con una vía pavimentada de 38,76 kilómetros de longitud

El sector transportista es uno de los que más se beneficia con el proyecto, ya que anteriormente se tenía un camino de piedra donde no se podía trabajar, y ahora la realidad es otra, ya que la producción tiene salida a toda hora.

Actualmente, en el traslado de productos y personas, los transportistas ahorran dos horas, ya que se observa un considerable flujo vehicular con destino a Santo Domingo y El Carmen.

Características técnicas del proyecto vial



Un total de 120 personas cuentan con una fuente de empleo gracias al proyecto en ejecución.

En la reconstrucción del Anillo Vial Rural de Santo Domingo de los Tsáchilas, se invierte US\$ 14'520.651,53. La obra está a cargo de la empresa constructora Equipos y Transportes S.A., (EQUITRANSA), cuenta con 38,76 kilómetros de longitud, un ancho de 10 metros y un espesor de pavimento de 5,08 centímetros.

Asimismo, incluye señalización horizontal y vertical; y durante la noche se puede observar las tachas reflectivas con una capacidad de visualización del camino, apoyada con delineadores verticales colocados al borde de la vía. Adicionalmente, posee cunetas laterales que permite un buen drenaje para garantizar una vida útil más larga.

Para ejecutar las obras se abrieron 6 frentes de trabajos que generaron de manera directa 100 plazas de trabajo comprendidas entre técnicos, obreros y operadores del equipo pesado de la empresa constructora. Indirectamente 20 fuentes de empleo más fueron generadas. Actualmente, se registra un avance físico de obra del 28%.



La obra impulsa la economía de varias poblaciones situadas en las parroquias Luz de América, Puerto Limón y Nuevo Israel y en las comunas Los Naranjos, Santa Cecilia y Nuevo Israel.



La nueva estructura incluye señalización horizontal y vertical, y cunetas laterales.

Construcción de puentes y alcantarillas garantiza la movilidad



238 metros de puentes y 23 metros de alcantarillas están en plena construcción.

La obra incluye la construcción de ocho puentes y dos alcantarillas que son ejecutados por la empresa constructora China Road And Bridge Corporation, a un costo de US\$ 4'246.782,45. Los trabajos iniciaron el 27 de junio del 2012 y serán concluidos en un plazo de 12 meses.

PUENTES				
NOMBRE RÍO	LONGITUD	ANCHO	UBICACION	TOTAL USD
SALGANA	20	10	KM 1+251,76	388.172,80
CANDELO	30	13	KM 4+372,56	564.302,70
CONGOMA	40	10	KM 8+412,39	680.077,53
CARRE	20	11	KM 14+370,00	451.996,84
LA CHIVA	25	10	KM 19+509,97	413.465,95
PUPUSA	30	10	KM 23+905,00	568.417,12
GUANAPE	25	10	KM 29+191,90	402.176,51
SANDIMA	25	10	KM 31+071,00	422.705,25
ALCANTARILLAS				
NOMBRE RÍO	LONGITUD	ANCHO	UBICACION	TOTAL USD
NARANJO	11,50	8,90	KM 23+071,40	263.965,70
GUINCHIPE	11,50	4,60	KM 34+372,70	91.501,96
VALOR TOTAL				4'246.782,45

Estos puentes y alcantarillas permiten conectar a 30 mil personas que habitan cerca de estas nuevas estructuras.