Histórica inversión en modernización aeroportuaria

obras que benefician a todos los ecuatorianos

La modernización Integral del Sistema Aeronáutico a escala nacional, permite operar bajo los estándares nacionales e internacionales de seguridad, que garantizan un servicio seguro y eficiente, orientado a la reducción de tiempos y costos de operación del transporte aéreo de pasajeros y bienes de exportación e importación.

Con una inversión de 278 millones de dólares en infraestructura aeroportuaria y modernización de sistemas de navegación aérea, 8 veces superior que los gobiernos anteriores, el sistema aeronáutico ha logrado importantes cambios que van acorde al crecimiento comercial, turístico y productivo a nivel mundial.

Nuevas rutas y frecuencias para impulsar el turismo y la economía

La conectividad aérea no solo se ha enfocado en el aspecto nacional sino también en el internacional. A través de la suscripción de acuerdos bilaterales con Perú, Colombia, Venezuela, Brasil y en su etapa final de negociación con Argentina, se ha logrado abrir nuevas rutas como: Quito - Lima - Quito, Quito - Bogotá - Quito, Quito - Bogotá - Caracas - Quito y Quito - Sao Paulo - Quito. De esta forma la línea aérea ecuatoriana TAME opera a estos destinos, dando a conocer la oferta turística del país.

Cabe recalcar que para abrir nuevas rutas y frecuencias, las aerolíneas realizan un estudio de mercado en todos los aeropuertos del país, con el fin de determinar el volumen de población y decidir si se entra a operar.

En los aeropuertos de Quito y Guayaquil, las operaciones son más numerosas debido al volumen de población existente.

Modernización aérea impulsa el mejoramiento y desarrollo de todos los ejes que conforman la aviación civil ecuatoriana.

Millonaria inversión para potenciar los aeropuertos ecuatorianos

A través del Plan Nacional de Modernización Aeroportuaria, se ha realizado la remodelación integral de los aeropuertos de Cotopaxi, Manta, Lago Agrio, Morona Santiago, San Cristóbal, Taisha, Salinas, Loja, y Esmeraldas, con el objetivo de potenciar y mejorar la Seguridad Operacional y brindar un servicio de calidad a los ecuatorianos en cumplimiento a las Normas Aeronáuticas.

Con el afán de fortalecer el potencial de todas las provincias del país, el Gobierno Nacional impulsó la construcción de los nuevos y modernos aeropuertos de Santa Rosa y Tena. No obstante, con el trabajo mancomunado de todas las autoridades seccionales, aeronáuticas, gubernamentales, exportadores e importadores se debe trabajar por impulsar el funcionamiento de esta terminal aérea.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas realizó un aporte económico para la construcción del primer Aeropuerto Ecológico del Mundo, ubicado en la Isla Baltra, provincia de Galápagos. Este aeropuerto es considerado como uno de los principales logros ambientales del país.

La terminal de pasajeros está diseñada con estrategias y conceptos de arquitectura bioclimática para operar con el mínimo consumo de energía sin sacrificar el confort del pasajero, incorporando tecnologías que permiten reducir el consumo de agua, así como, el reciclaje y reutilización de ésta. La terminal incorpora tecnologías innovadoras y materiales de fuentes locales que permiten reducir el impacto en el entorno, reduciendo y controlando la proliferación de desperdicios.

Aeropuerto ecológico de Baltra, es construido con materiales que permiten reducir el impacto en el entorno de esta zona protegida.

Sistemas de Navegación Aérea cuentan con tecnología de punta

Con una inversión de 46 millones de dólares y tecnología de punta, se ejecuta la modernización del 94% de sistemas de Navegación Aérea. Dicha innovación incluye: Telecomunicaciones aeronáuticas, ayudas no visuales, vigilancia radar a nivel nacional incluido el Aeropuerto de Guayaquil, iluminación de pistas, servicios contra incendios, implementación de mensajería aeronáutica y adquisición de radar para el nuevo Aeropuerto de Quito.

Circuito cerrado de televisión (CCTV), aeropuerto de Cotopaxi.

Radar secundario, terminal de Manta.

Sistemas de aterrizaje instrumental (ILS), ubicados en todas las terminales aéreas del país.

Cientos de turistas nacionales y extranjeros llegan a la provincia de Manabí, a través del aeropuerto de Manta, para disfrutar de sus principales atractivos.

Modernización aeroportuaria, una opción de progreso y desarrollo para la población

Es indudable la importancia que un aeropuerto tiene para la región donde se ubica, debido principalmente a la interacción con su entorno socioeconómico.

El aeropuerto de Cotopaxi ha tenido gran importancia ya que desde esta terminal aérea de carga y pasajeros, la Sierra Centro cuenta con una herramienta de desarrollo económico, turístico, agropecuario, floricultor y artesanal. Actualmente, desde esta terminal aérea se exporta 140.000 kilos de flores hacia Estados Unidos, Rusia, Italia, y en mayor porcentaje a Ámsterdam (Holanda).

Asimismo, aeropuertos como el General Eloy Alfaro de Manta, ofrecen al turista nacional y extranjero facilidad para visitar maravillosos paisajes y playas; disfrutar de la gastronomía, y aprovechar las diferentes opciones turísticas que ofrece la provincia de Manabí.

Aeródromo de Cotopaxi aporta al progreso económico y social de la población.

Floricultores ecuatorianos exportan diariamente 140.000 kilos de flores desde el aeropuerto de Cotopaxi.

Las poblaciones donde existe una terminal aérea, ven en esta una opción de progreso, desarrollo y conexión con lugares antes inaccesibles, reforzando así el lema del Gobierno Nacional, el "SUMAK KAWSAI".