

ING. MARCO ACOSTA GALINDO
Estudios de Ingeniería Definitivos del Paso Lateral de Loja

CAPITULO 4: PARTICIPACIÓN CIUDADANA

4.1 Antecedentes

Esta actividad se realizó siguiendo los lineamientos del reglamento al artículo 28 de la Ley de Gestión Ambiental sobre la Participación Ciudadana y Consulta Previa, publicado en el Registro Oficial N° 380 del 19 de octubre del 2006, con la finalidad de socializar el proyecto para en una segunda fase difundir el borrador del Estudio de Impacto Ambiental mediante una Audiencia Pública.

La consulta pública sirvió para recabar la opinión y reacciones frente al proyecto, de la población que se verá directamente beneficiada o afectada durante la etapa de reconstrucción y mejoramiento

4.2 Técnicas y Metodología aplicadas en la Participación Ciudadana y Consulta Previa

Para la difusión del proyecto se utilizó una encuesta de carácter general, con el propósito de establecer la opinión y percepción de la población y de los actores sociales frente al proyecto de reconstrucción y mejoramiento del Paso Lateral de Loja y al mismo tiempo informar a la población sobre la decisión que tiene el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de implementar el proyecto.

Las siguientes actividades fueron ejecutadas durante esta fase:

- Aplicación de encuestas socioeconómicas, mediante sesiones de preguntas y respuestas, recogidas en fichas. Ver Anexo N° 4.1: Fichas de Consulta Pública.
- Sondeos de opinión a nivel individual.

Para cada una de ellas se adaptó un estilo de comunicación directa según el cual:

- Se informó respecto a la presencia del investigador - observador
- Previo a la respuesta del encuestado el entrevistador exponía información clara y pertinente relacionada con la reconstrucción del proyecto
- Se recogió información mediante las respuestas a las preguntas del cuestionario o a las de los grupos focales; y,
- Se receptaba y comentaba las inquietudes de los pobladores y posiblemente afectados, tanto de los entrevistados y como de los entrevistadores.

Cada una de las actividades de acercamiento tuvo el siguiente procedimiento:

- a. Los sondeos de opinión fueron desplegados entre los pobladores del área de influencia directa y a sus dirigentes barriales. Se utilizó como técnica, para recolección de información, el llenado de una encuesta, preparada para este propósito y se la aplicó a líderes y a miembros representativos de los barrios, así

ING. MARCO ACOSTA GALINDO
Estudios de Ingeniería Definitivos del Paso Lateral de Loja

- Que se mantenga limpio y que se de el debido mantenimiento.
- Desean que la vía sea asfaltada, y no muy ancha
- Manifestaron estar de acuerdo con la obra y que en caso de que la reconstrucción de la vía requiera expropiar terrenos, viviendas y cultivos de propiedad privada estarían dispuestos a negociar su valor ya sea con el constructor o con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas porque es un beneficio directo para la comunidad, ya que los bienes subirían también de valor.
- Solicitaron se cumpla con la ejecución del proyecto y se mantenga informada a la población de las actividades que se hagan en la etapa de reconstrucción, para tomar las precauciones del caso.
- Informaron que la situación actual del Paso Lateral provoca polvo en verano y lodo en el invierno, y no empata con la vía que va a la población de Vilcabamba, por la falta de un puente sobre el río Malacatos.
- Solicitaron que en caso de que sus propiedades sean afectadas por la ejecución del proyecto, se les reconozca un precio justo, que les permita reponer lo que están perdiendo en otro lado.

4.6 Conclusiones y recomendaciones

- El proyecto debe realizarse de inmediato, pues la vía existente está en malas condiciones;
- La población muestra expectativas debido a que el proyecto favorecería la creación de fuentes de empleo local.
- Recomendaron que se establezcan adecuadas relaciones comunitarias entre el personal del proyecto y la población local, a través de medidas adecuadas durante el período de reconstrucción del proyecto;
- De igual manera se estableció como prioritario la colocación de señalización vial y ambiental en toda la vía.
- Se comprometieron a apoyar en el mantenimiento de la vía a través de mingas de limpieza y vigilancia para asegurar el buen funcionamiento.