Tramo Puyo-Puente Pastaza
Desarrollo y ecología equilibrados

Puyo
114 años de fundación

El mejoramiento de la infraestructura vial que el Gobierno Nacional realiza en todo el país ha permitido que la Amazonía ecuatoriana cuente con carreteras de primer orden para garantizar la conectividad e impulsar el desarrollo económico y productivo de los habitantes de esta región.

Con la finalización del tramo Puyo - puente Pastaza, de la carretera Puyo – Macas (Troncal Amazónica E-45), se cumple con el anhelo de la ciudadanía de contar con una vía óptima para conectar las hermanas provincias de Pastaza y Morona Santiago, en beneficio de 50 mil habitantes de la zona, especialmente de las comunidades: Veracruz, Simón Bolívar, Pitirishca y Chuwituyo.

Esta importante obra para la Amazonía generó fuentes de empleo directas e indirectas para alrededor de 200 habitantes.

Mono chorongo columpiándose entre las ramas.

La producción de caña de azúcar es un buen medio que sostiene económicamente a varias familias de la región.

Artesanías del sector confeccionadas con materiales recogidos de la naturaleza.

Obras que generan múltiples beneficios

Hoy es más fácil transportar la papa china, la yuca, la caña de azúcar, productos que llegan a los mercados de las grandes ciudades sin ser maltratados y en menos tiempo. El excelente estado de las vías en el oriente, hace que cada día los agricultores y comerciantes se animen a incrementar su producción y a generar más fuentes de empleo.

De igual forma, la comercialización de productos derivados de la leche se ha incrementado hacia varios sectores de la provincia , así como las bellas artesanías elaboradas con materiales naturales como la balsa, barro y la chonta que son muy cotizadas en todo el mundo.

La infraestructura vial además garantiza la seguridad de usuarios y conductores y mejora el flujo del transporte pesado, generando un ahorro en el costo de operación y en el tiempo de viaje. Anteriormente para trasladarse desde el Puyo hasta Morona Santiago tomaba un lapso de cinco horas, actualmente, el recorrido es de tan solo dos horas y media.

Tradiciones ancestrales de la Amazonía ecuatoriana

La obra facilita el acceso de los turistas nacionales y extranjeros a las comunidades más alejadas de la Amazonía, algunas de estas, que vivieron por años desconectadas entre sí. Hoy, los pobladores se dedican al turismo comunitario, una forma digna para ganarse la vida y para proteger el medio ambiente.

En varios sectores de la provincia se mantienen latentes costumbres y tradiciones autóctonas, y se puede disfrutar de los platos típicos como el maito, la chicha de yuca o de chonta y el famoso chontacuro.

El turismo comunitario en la zona ayuda a mantener viva, a la tradición y a la naturaleza.

Carretera de unión regional

Los trabajos de rehabilitación a nivel de carpeta asfáltica en el tramo Puyo - puente Pastaza son ejecutados con una inversión de $8'691.118,99.

La obra ejecutada con altos estándares de calidad, incluye la construcción de banquinas, de muros de gaviones para el sostenimiento de la vía, la colocación de bandas transversales de alerta, alcantarillas y el mantenimiento de los puentes sobre los ríos Puyo, Sandalia, Indillama, Indiyacu, Chorrera, Indulama y Pastaza.

Asimismo, el proyecto incluye la colocación de señalización horizontal y vertical para que los transportistas de carga pesada puedan circular con mayor seguridad por la noche. Los chevrones, delineadores, mojones y señalética informativa permite que el conductor tenga además mayor visibilidad en el recorrido.

El tramo Puyo - puente Pastaza, de la carretera Puyo – Macas 66,30 km de extensión

La vía soporta un Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) de 1.000 automotores de carga pesada y liviana.

La reflectividad de la pintura es una buena guía para los transportistas que conducen en la noche.