

La Troncal Amazónica, también conocida como la Ruta del Agua, es el ingreso principal hacia el Ecuador desde el Departamento del Putumayo, en la frontera con Colombia. A fin de evitar el deterioro de esta red vial estatal, alargar la vida útil y permitir la movilidad en una vía en buen estado, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas implementa el programa de Mantenimiento por Resultados.

Este programa inició en el 2012, siendo la vía San Miguel - Lago Agrio - Coca - Loreto - Huataraco de 186.98 km de longitud el proyecto piloto en la Amazonía con esta modalidad de mantenimiento, logrando así unir a las provincias de Sucumbíos y Orellana.

El programa consiste en la contratación de una empresa calificada, para que en un periodo total de 48 meses (4 años) cumpla con obras obligatorias como: reparación de áreas críticas, mejoramiento de la calzada con bacheo y colocación de carpeta asfáltica; mantenimiento rutinario de la vía, que contempla limpieza de taludes, protección de cunetas, alcantarillas y colocación de elementos de señalización vertical y horizontal.

230 mil habitantes de Sucumbíos y Orellana se beneficiarán con el mejoramiento de la vía

Carretera

San Miguel - Lago Agrio
Coca - Loreto - Huataraco,
proyecto piloto del mantenimiento por resultados en el Oriente ecuatoriano



Desarrollo de los centros poblados

Con una inversión de US\$ 23'171.875,29 se proyecta mejorar el estado de la vía desde el puente Internacional San Miguel, en la provincia de Sucumbíos hasta el puente Huataraco en Orellana.

Este trazado de vía atraviesa poblaciones como San Miguel, General Farfán, El Eno y Shushufindi de la provincia de Sucumbíos y Joya de los Sachas, Coca, Loreto y Huataraco en Orellana, las cuales se enlazarán por una arteria en perfectas condiciones que les permitirá desarrollarse económicamente potenciando las actividades productivas y turísticas.

En esta zona habitan más de 230 mil personas y serán los beneficiados directos, ya que al contar con una vía mejorada que brinde servicios de comodidad y seguridad dará la oportunidad de incrementar el porcentaje de turistas internacionales por la presencia de las comunidades nativas como los Cofanes, Sachas y atractivos para el turismo ecológico por la reserva Yasuní y lagunas como Limoncocha y San Pedro.



Con el ahorro de 45 minutos en el tiempo de viaje, productos agrícolas y ganaderos llegarán a tiempo a los centros de consumo.

Turistas nacionales y extranjeros disfrutaron de variados y coloridos paisajes ubicados a lo largo de la vía.

Beneficios que se multiplican

Los beneficios se resumen en seguridad para los transportistas y usuarios frecuentes.

Quienes transitan continuamente en la ruta Lago Agrio - Coca y viceversa, dan testimonio del cambio en este primer año de trabajo de mantenimiento de los 186.9 kilómetros.

La movilidad es más fluida y los tiempos de viaje se reducen en más de 45 minutos, por cuanto al corregir fallas en la calzada y reponer la señalización vertical y horizontal, se logra mejorar el servicio tanto a conductores como a los usuarios.



La obra incluye el mejoramiento de la calzada, mantenimiento rutinario y colocación de elementos de señalización vertical y horizontal.



El proyecto genera alrededor de 800 fuentes de empleo para habitantes de la localidad.

Un nuevo programa, una nueva oportunidad

Este programa de mantenimiento en vías despertó el interés en los habitantes de esta área oriental, ya que al ser conocedores de la generación de empleo y los múltiples beneficios que deja cada proyecto de construcción de vías y puentes, ejecutados en las provincias de Sucumbíos y Orellana, vieron en esta iniciativa, una nueva oportunidad.

Con la implementación de este programa y al ser la nueva forma de trabajo en mantenimiento vial se dio prioridad a la mano de obra no calificada de la localidad, abriendo alrededor de 200 plazas directas y más de 600 indirectas desde el año 2012.

La oportunidad será permanente, debido a que el programa contempla un trabajo continuo por un periodo de 4 años.