

Desde hace seis años, el Gobierno de la Revolución Ciudadana emprendió la rehabilitación de 1.300 kilómetros de la red estatal de Manabí, con una inversión de mil millones de dólares.

Según Fernando Zambrano, subsecretario Zonal 4 del Ministerio de Transporte y Obras Públicas actualmente las carreteras manabitas reflejan el nuevo rostro de las vías del país, ya que en su mayoría son de pavimento rígido y lucen amplias, tienen señalización horizontal y vertical, pasos peatonales y paraderos de buses para brindar seguridad a los usuarios.

Aportan al mejoramiento de la conectividad interna y con otras provincias del país; dinamizan el comercio y el desarrollo productivo; y, contribuyen a la recuperación e incremento del turismo.

## Fomento al desarrollo productivo y turístico

La distribución de productos lácteos y agrícolas ha mejorado considerablemente, ya que la producción llega a tiempo a los centros de consumo, y no se daña en el camino porque no existen buenas vías para la transportación.

Asimismo, el potencial turístico es mayormente explotado, diariamente tu-



# Transformación de la red estatal de Manabí

al fin se hace realidad

ristas nacionales y extranjeros recorren la provincia mejorando los ingresos de cientos de familias.

Según información de la Coordinación Zonal 4 de Turismo, antes de la rehabilitación vial unos 200 mil turistas visitaban los destinos de la provincia, actualmente la cifra se ha triplicado a 600 mil turistas, debido a que pueden acceder cómodamente hacia los atractivos de su preferencia por una red estatal que brinda seguridad.

Con las nuevas vías no se recuperó únicamente el desarrollo productivo, el comercio y el turismo, sino también la autoestima de los manabitas, que hoy viven y sienten el regocijo de la obra vial en toda la región.

## Ejes viales sacaron del aislamiento y postergación a la zona norte manabita

Vías como la Ruta del Spondylus, Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Rocafuerte - Tosagua - Chone, Flavio Alfaro - El Carmen y Suma - Pedernales - Cojimies, son verdaderos ejes viales rehabilitados y que son de destacada importancia por su predominio para la conectividad.

Entre las obras viales más importantes se puede mencionar la construcción de varios puentes, los mismos que sacaron del aislamiento a varias zonas de Manabí

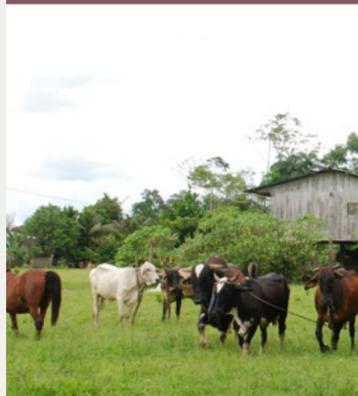
## Intervención en obras urbanas y rurales

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, ha brindado su apoyo a varias ciudades manabitas con obras que impulsan la actividad productiva y turística.

En este contexto, construyó el intercambiador de tráfico de Manta, rehabilitó 24 calles de Portoviejo y 9 restantes están en proceso de contratación. Ha emprendido la rehabilitación del malecón y calles de San Vicente, y rehabilitó el aeropuerto Eloy Alfaro de Manta que avanzará con obras adicionales hacia una categorización de aeropuerto internacional.

Siendo Manabí, una región con una alta productividad agrícola en sus zonas rurales, el MTOP emprendió la rehabilitación de vías rurales que pertenecieron a la ex Corpecuador pero que no fueron intervenidas.

Así, el Gobierno Nacional ejecuta la rehabilitación de 17 vías rurales de Manabí que suman una extensión de 205.10 kilómetros con una inversión de aproximadamente US\$ 78'498.455.



Las vías rurales ayudan a transportar las cosechas de comunidades agrícolas y productos lácteos desde sus fincas a los centros de abastos.



Con las nuevas vías cientos de manabitas recuperaron la autoestima al sentir el regocijo de la obra vial en toda la región.



24 calles de Portoviejo fueron rehabilitadas y 9 restantes están en proceso de contratación.

## Puentes que integran

Además del emblemático puente Los Caras, el Gobierno Nacional ha construido el puente Carrizal sobre el embalse La Esperanza, que integró a decenas de comunidades de la zona centro de Bolívar y Pichincha con la ciudad de Calceta, aisladas por el embalse, y que únicamente podían trasladarse en gabarras en horarios determinados.

Tras diez décadas de espera, el puente Guale en el cantón Paján que une a zonas rurales del sur de Manabí con la

provincia del Guayas, es otra obra de enorme beneficio social para cientos de pobladores que tuvieron que utilizar un endeble puente angosto.

El puente Sene, en la vía a San Mateo que sirve de conectividad en la Ruta del Spondylus, es otro viaducto que impulsa el desarrollo turístico de la zona.

Al momento, otros seis puentes, se encuentran en ejecución en varias localidades del territorio manabita.



El aeropuerto Eloy Alfaro de Manta es una obra fundamental para impulsar el turismo y la economía de la provincia.