

Pese a que por la carretera E-25 Baba se trasladaba gran parte de la fruta número uno en exportación, el banano, gobiernos anteriores la catalogaron de segundo orden. Hoy, gracias al impulso de la Revolución Ciudadana esta realidad ha cambiado.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en su afán de volver integrales sus obras, ha visto la necesidad de rehabilitar y ampliar a dos carriles este trazado para así complementar los servicios del sistema vial de la Red Estatal. En poco tiempo, la E-25 Baba se convertirá en una carretera de primer orden, con una inversión de \$21'093.186,88.

Los 16,52 km de esta carretera están rodeados por extensas zonas productivas de banano, naranja, cacao, maíz, soya, entre otros productos agrícolas y un vasto sector ganadero. La E-25 Baba complementa la estructura del desarrollo de este sector.

Rehabilitación de la vía E²⁵ Baba



Trabajos de ampliación de la vía



El banano, fruta número uno de exportación, copa grandes hectáreas en Baba.



El sector ganadero ha experimentado un considerable crecimiento y se espera que una vez terminada la vía, este sea otro sector productivo que caracterice a la zona.

DE SEGUNDO A PRIMER ORDEN

La vía La E-25 es la principal arteria que comunica a la capital fluminense, Babahoyo, con el cantón Baba. El tramo que se construye en la actualidad, llamado E-25 BABA, servirá como carretera alterna para descongestionar el tráfico que presenta en la actualidad la E-25. Esta complementa la ruta Daule-Salitre-General Verna-za- Baba con la intersección de la E-25 que une a la provincia del Guayas con la de Los Ríos y que se la conoce como corredor E 485.

Previo al inicio de los trabajos de construcción en octubre del 2012, la vía se encontraba en mal

estado, la estructura del pavimento y su capa de rodadura estaban deterioradas por lo que se contrató la realización de estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para facilitar el transporte de productos de consumo provenientes de la sierra a la costa y viceversa, además de disminuir substancialmente los costos de operación por este trazado sin deteriorar el medio ambiente.

Actualmente se están ejecutando los trabajos de excavación y colocación del mejoramiento de la capa subrasante a lo largo de la vía. Se colocaran alcantarillas cada 300 mts. Y la carpeta asfáltica será de 5 pulgadas.



Por esta vía transitan varias cooperativas de transporte interprovincial que también se verán beneficiados con el mejoramiento de la vía.

BENEFICIOS DE LA OBRA

Más de 200.000 habitantes son los beneficiarios directos de esta obra, tomando en cuenta a las personas que por negocios llegan a este cantón de la provincia de Los Ríos.

Asimismo, genera más de 150 plazas de trabajo directas para operadores de equipo, choferes y equipos de topografía y 50 plazas de trabajo indirectas, para personal de cocina y servicio de profesionales que realicen los trabajos de campo.



Más de 200.000 habitantes son los beneficiarios directos de esta gran obra.

TRABAJOS COMPLEMENTARIOS

Para finalizar, la planificación de los trabajos incluyó obras necesarias para complementar las bondades del trazado, como la reconstrucción de tres puentes afectados por el paso de los años:

- El puente sobre el estero Cañafistola (sector de Las Margaritas), será derrumbado y en su lugar se construirá un puente nuevo de dos carriles con longitud aproximada de 20 metros.
- La estructura del puente sobre el río Pueblo Viejo será elevada y se reforzarán sus vigas con la finalidad que tenga una vida útil, mínima de 50 años.
- Y el puente sobre el río Arenal será remplazado por uno nuevo de características similares pero sin pilas intermedias.



Se reconstruirá tres puentes en el cantón para complementar la obra: puente sobre el estero Cañafistola, puente sobre el río Pueblo Viejo y puente sobre el río Arenal.



Los trabajos se efectúan en la capa subrasante a lo largo de la vía para preparar el suelo antes de la colocación del pavimento.