ACUERDO MINISTERIAL No. 032

MARIA DE LOS ANGELES DUARTE
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 154 de la Constitución de la República del Ecuador, establece que a los Ministros de Estado, les corresponde ejercer la Rectoría de las políticas Públicas del área a su cargo y expedir los acuerdos y resoluciones administrativas que requiera su gestión;

Que, el artículo 227 de la Constitución de la República del Ecuador establece que la administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación;

Que, de conformidad con el artículo 2 de la Ley de Caminos, todo proyecto vial de construcción, ensanchamiento, mejoramiento o rectificación de caminos, deberá someterse previamente a la aprobación del Ministerio de Obras Públicas (Hoy Ministerio de Transporte y Obras Públicas), sin cuya aprobación no podrá realizarse trabajo alguno.

Que, en el Artículo 16 literal f) del estatuto Jurídico, Administrativo de la Función Ejecutiva, se incluye al Ministerio de Transporte y Obras Públicas como parte de la Función Ejecutiva;

Que, el Artículo 17 del Estatuto Jurídico Administrativo de la Función Ejecutiva, establece “que los Ministros de Estado son competentes para el despacho de todos los asuntos inherentes a sus ministerios, sin necesidad de autorización alguna del Presidente de la República”;

Que, en virtud de la necesidad de dar solución a los trabajos de RECONSTRUCCION DEL PUENTE LA TINTA UBICADO EN EL BY PASS DE LA CIUDAD DE CALCETA PROVINCIA DE MANABI, la Subsecretaría Regional 4 del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a través de la Supervisión de Estudios, informa que los estudios para citadas obras, fueron aprobados, en memorando No,MTOP-SUBSZA-UETR-2012-116-ME de Fecha 19 de Marzo del 2012.

Que, dentro del presupuesto de la Dirección Provincial de Manabí del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, consta la asignación presupuestaria de $ 110.000.000 para trabajos de RECONSTRUCCION DEL PUENTE LA TINTA UBICADO EN EL BY PASS DE LA CIUDAD DE CALCETA PROVINCIA DE MANABI en la partida presupuestaria Nº 2013.520.0013.0000.31.00.098.001.840301.0000.001.0000.0000. PROGRAMA DE LIQUIDACION Y EJECUCION DE OBRAS POR CONCLUIR FASE 1 DE LA DIRECCION DE SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO GUAYAS EX CORPECUADOR TERRENOS, que por
expropiaciones deban realizarse dentro del proyecto trabajos de RECONSTRUCCION DEL PUENTE LA TINTA UBICADO EN EL BY PASS DE LA CIUDAD DE CALCETA PROVINCIA DE MANABI.

En el ejercicio de las atribuciones legales que le confiere la Ley.

**ACUERDA:**

Artículo 1.- Aprobar los estudios y diseños para los trabajos de RECONSTRUCCION DEL PUENTE LA TINTA ubicado en el BY PASS de la ciudad de Calceta, provincia de Manabí.

Artículo 2.- Establecer el derecho de vía para el proyecto, RECONSTRUCCION DEL PUENTE LA TINTA ubicado en el BY PASS de Calceta provincia de Manabí, en una distancia de veinticinco metros en el sector rural medidos desde el eje de la vía hacia cada uno de los costados, distancia a partir de la cual podrán levantarse únicamente los cerramientos, debiendo observarse, a partir de los mismos, un retiro adicional de cinco metros para cualquier tipo de construcción.

Artículo 3.- Declarar de Utilidad Pública los bienes inmuebles afectados por los trabajos de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de la RECONSTRUCCION DEL PUENTE LA TINTA ubicado en el BY PASS de la ciudad de Calceta, provincia de Manabí, de los propietarios ubicados dentro de las siguientes sectores y abscisas:

**DESDE LA ABSCISA DE INICIO**
Abscisa 0+000,00
HASTA LA ABSCISA DE FIN
0+356.30

**PROPIETARIOS**

PILAR GANCHEZO LUCAS
LEONARDO JUENAL LOOR BRAVO
MAYRA LOOR SALAZAR

En consecuencia, acorde con lo previsto en los artículos 3 de la Ley de Caminos y 4 de su Reglamento de Aplicación, el retiro mínimo obligatorio exigido en el presente caso para poder levantar edificaciones es de treinta metros en el área rural. En los intercambiadores el derecho de vía se medirá desde los ejes de las rampas exteriores.

**Artículo 4.-** Prohibir la transferencia de dominio y la constitución de gravamen o limitaciones de dominio en los predios a ocuparse y que se encuentran comprendidos dentro de los artículos 2 y 3 de este acuerdo, como también, las actividades de explotación de canteras y minas dentro del derecho de vía.

Por lo tanto, los Notarios Públicos del país, los Registradores de la Propiedad del Cantón Bolívar, donde se encuentran el área de influencia del proyecto, no podrán
autorizar la celebración de escrituras públicas, los primeros y la inscripción de cualquier acto traslaticio de dominio o gravamen los segundos, hasta cuando se concluya y los procesos de expropiación correspondientes, salvo los actos notariales y de Registro que sean a favor del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Artículo 5.- Solicitar al Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Bolívar, que en el plazo máximo de treinta días, emita la respectiva ordenanza prohibiendo expresamente cualquier tipo de construcción en la franja correspondiente al derecho de vía del sector rural.

Artículo 6.- Designar al Ing. Wilmer Moreira en calidad de perito de esta obra para el examen de los predios afectados y para que efectúe las operaciones relativas a las indemnizaciones, conforme a lo dispuesto en el Artículo 11, 12, y 13 de la Ley de Caminos, en concordancia con el Artículo 13 del Reglamento Aplicativo a la Ley Ibídem.

Artículo 7.- Encargar al Director Provincial de Manabí del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Manabí, la inscripción del presente Acuerdo Ministerial en el Registro de la Propiedad del cantón Bolívar.-

Artículo 8.- Notificar al Registradores de la propiedad, Colegio de Notarios y Gobierno Autónomos Descentralizados del cantón Bolívar de la Provincia de Manabí, con el contenido del presente Acuerdo y Prohibición de enajenar de los bienes afectados mencionados en los artículos 2 y 3 de este acuerdo.

Artículo 9.- El incumplimiento de las disposiciones emanadas del presente Acuerdo Ministerial, será sancionado de conformidad con la Ley, sin perjuicio de las responsabilidades administrativas, civiles a penales a que hubiere lugar.

Artículo 10. De la Ejecución del presente Acuerdo, que entrará en vigencia a partir de la fecha de suscripción, encárguese al Director Provincial de Manabí del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Dado en el Distrito Metropolitano de Quito a los, 16 ABR 2013

ARQ. MARÍA DE LOS ANGELES DUARTE
MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS