Pág. 1



◀ Pág. 2

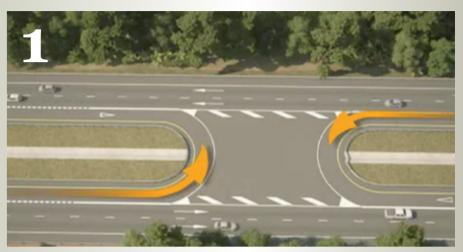


Especial de fin de semana - 12 de julio del 2013

Además, se ha proyectado edificar soluciones de interconexión como intercambiadores, retornos, redondeles y ciclovías en zonas específicas.

## GRÁFICAS:

- 1: Retornos en parterres
- 2: Redondeles con accesos directos
- 3: Accesos a troncal







\$13.000 millones se invertirán en el Programa Nacional de Autopistas, el primer paso en firme del Plan Estratégico de Movilidad (PEM), una guía rectora de transportación planificada responsablemente por el gobierno de la Revolución Ciudadana para los próximos 25 años.

Dado que el PEM formula una propuesta global de interconexión de los modos de transporte (Terrestre, aéreo, marítimo y fluvial), para hablar en esHuaquillas – Río Siete, ya han empezado

Así, Santo Domingo - Esmeraldas es considerada la primera autopista del país en la que el Gobierno aporta \$150 millones del total de \$806 millones que se necesitan para concluir esta mega-obra. El restante, será financiado por el cumplimiento del servicio que preste la empresa encargada de su administración, así se establece la modalidad de financiamiento

## \$806 MM se invierten en la autopista Santo Domingo — Esmeraldas.

pecífico del transporte terrestre, hav que tener presentes todas las actividades propias de la gestión del sistema vial, desde la creación y desarrollo de nuevas conexiones viales hasta las tareas de mantenimiento ordinario, planificadas y proyectadas hacia el futuro.

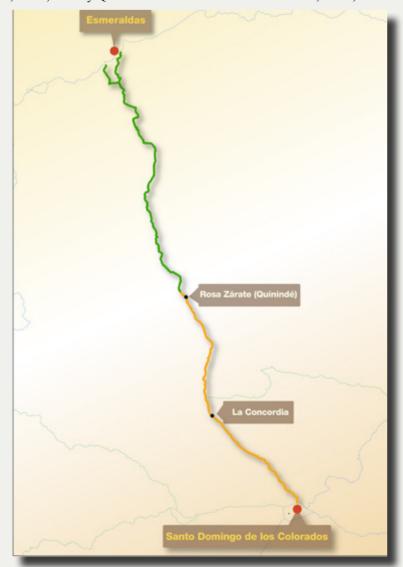
2.614 kilómetros de carreteras se transformarán así en autopistas o vías de alta capacidad o desempeño, por lo que provectos como: Santo Domingo-Esmeraldas, Santo Domingo - Guayaquil y

entre el Estado y la empresa privada denominada: Asociaciones público-privadas

Esta importante obra beneficiará a más de 775.000 habitantes de Quinindé, Esmeraldas, La Concordia y Santo Domingo de los Tsáchilas y permitirá garantizar la seguridad de los 12 mil vehículos que circularan a diario por esta autopista.

## Características de la autopista

Está compuesta de 178 km divididos en dos tramos: Santo Domingo - Quinindé, de 87,60 km y Quinindé - "Y" del León en Esmeraldas, de 90,53 km



Trazado actual de la vía Santo Domingo - Esmeraldas

El proyecto básicamente presenta un conjunto de 4 carriles centrales de alta velocidad o llamados también 'tronco' que se encuentra separado por tercianas de los carriles laterales, los cuales permiten el acceso a zonas urbanas. Los carriles centrales y laterales poseerán sus respectivos espaldones a los costados

