

El desarrollo urbano y turístico que mueve anualmente a millones de turistas hacia Santa Elena requería una mejor distribución de servicios de transporte terrestre para consolidar la calidad del servicio que merecen los visitantes de esta hermosa provincia de la costa ecuatoriana. Así, se edificó una terminal terrestre que reúne todas las características que la vuelven cómoda, pero sobretodo, segura.

Con una inversión de más de \$7 millones se construyó una obra que dará una solución definitiva al caos de las viejas miniterminales privadas que venían funcionando, en Salinas, La Libertad y Santa Elena.

Terminal Terrestre de Santa Elena

Una gran obra para la provincia ícono del turismo ecuatoriano



Señalización y semaforización en la av. Francisco Pizarro



Colocación y compactación de asfalto en la vía de acceso de la nueva terminal terrestre

Un aporte al transporte peninsular

Adicionalmente, con una inversión de \$1.4 millones, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOPE), efectuó en un plazo de 2 meses, las siguientes obras viales para la óptima operación de esta terminal terrestre:

- 1 Ampliación de la avenida principal Francisco Pizarro, de cuatro a seis carriles, a lo largo de una extensión en 1,8 km, en donde se colocó pavimento flexible.
- 2 Edificación de una intersección semaforizada, que enlaza la arteria estatal E-15 (Ruta del Spónnylus) con la Av. Francisco Pizarro, a fin de tener una mejor distribución del tráfico que va y viene del norte de la provincia.
- 3 Construcción de una vía interna de 450 metros de longitud, que incluye dos carriles de 6 metros cada uno (ingreso y salida), con capa de rodadura de pavimento flexible, a fin de garantizar el acceso de los buses.

Una nueva concepción del cambio

Para el gremio del transporte terrestre, esta nueva terminal les significa un cambio cualitativo en la calidad de servicio y el primer paso hacia un proceso de organización con disciplina y ahorro.

Así las cooperativas han realizado una gran inversión para adquirir sistemas de contabilidad computarizada, impresión de boletos, facturación computarizada, nuevas unidades de transporte, etc. Una renovada imagen para entregar un buen servicio a la comunidad y a los turistas, es la meta de este sector.

Los elementos de una moderna terminal

En una extensión de 7 hectáreas se levantó esta moderna infraestructura que beneficiará a más de 320 mil habitantes de la provincia. 14 operadoras de transporte intercantonal e interprovincial se concentrarán en esta moderna instalación que contará con: 22 boleterías, 20 andenes de llegada y salida de buses, parqueo para 120 vehículos livianos, 40 buses, 15 motos, 48 bicicletas y 9 específicos para personas de atención prioritaria. Además de vías de tráfico interno y patio de operaciones.

Además, para complementar el servicio se ha dotado al edificio de: 21 locales comerciales, 7 locales gastronómicos, 6 espacios para islas, 8 espacios para kioscos y un auditorio.



El turismo de balnearios como Salinas son los mayores beneficiarios de esta obra