Pág. 1

Pág. 2



Vías integrales que fortalecen el turismo y la productividad

radores turísticos puedan transportar sus productos y servicios en el menor tiempo posible, mejorando la economía del país e incentivando a turistas nacionales y extranjeros a conocer lugares paradisiacos.

Actualmente, enviar flores desde Latacunga hacia todos los rincones del país es más adquirir deliciosos productos lácteos, allullas y chugchucaras que atraen a los visitantes. rápido, va que el estado actual de la carretera permite movilizarse sin contratiempos.

Una carretera en buen estado permite que productores, ganaderos, artesanos y opeDe igual forma, cientos de agricultores pueden comercializar rápidamente productos agrícolas como la zanahoria, brócoli, acelga, entre otros.

> Durante el recorrido en el tramo Puente Jambelí - Latacunga - Ambato, es fácil observar la gran riqueza natural de la zona, como el nevado Cotopaxi y Los Illinizas; o,



Cientos de productos agrícolas y lácteos se transportan por esta vía a todos los rincones del país.

Vías más seguras

Con la ampliación a 6 carriles el traslado es más seguro y se ha optimizado el tiempo de traslado. Anteriormente el viaje en la ruta Ambato - Quito era de cuatro horas, hoy en día es menor a tres horas.



La carretera soporta la circulación diaria de 26.000 vehículos de carga pesada y liviana.

DATOS DEL PROYECTO:

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con una inversión de USD\$ 178.874.598,51 ejecuta la ampliación de vía en las siguientes etapas:

Puente Jambelí - Latacunga, de 47.7 kilómetros de longitud, incluye: construcción del Paso Lateral de Lasso; ampliación a cuatro carriles desde el puente 5 de Junio hacia Las Canastas (71+612 - 75+600); ▲ ampliación de los puentes Cutuchi, Km. 74+190 y Paso elevado, Km. 72+460; y, ampliación del Paso Inferior del Ferrocarril, ubicado en el kilómetro 34+840. Este tramo registra un avance físico del 100.

Construcción a seis carriles del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del Ferrocarril km 95+585; construcción a seis carriles del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del Ferrocarril km 95+585; construcción a seis carriles del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del Ferrocarril km 95+585; construcción a seis carriles del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del Ferrocarril km 95+585; construcción a seis carriles del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del Ferrocarril km 95+585; construcción a seis carriles del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del Ferrocarril km 95+585; construcción a seis carriles del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del Ferrocarril km 95+585; construcción a seis del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del ferrocarril km 95+585; construcción a seis del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del ferrocarril km 95+585; construcción a seis del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del ferrocarril km 95+585; construcción a seis del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del ferrocarril km 95+585; construcción a seis del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del paso inferior del ferrocarril km 95+585; construcción a seis del tramo Salcedo - Ambato, de 15.3 km., incluye: ampliación del ferrocarril km 95+585; construcción a seis del ferrocarri rior del Ferrocarril, km. 95+585; construcción a seis carriles del nuevo Paso Lateral Latacunga - Salcedo, de 27 kilómetros, incluida la construcción de 3 puentes y dos alcantarillas tipo cajón; construcción de dos pasos de ferrocarril; construcción de 6 intercambiadores de tráfico en Lasso Norte, Lasso Sur, Fuerte Patria, Latacunga, Pujilí y Salcedo; y, construcción de 2 pasos elevados en el Paso Lateral Latacunga - Salcedo. La segunda etapa registra el 66% de avance físico, sin embargo, los ecuatorianos ya sienten los beneficios de

La arteria ampliada en base a estrictas normas técnicas de calidad, contará con señalización horizontal y vertical con pintura termoplástica, tachas reflectivas, chevrones, y delineadores para garantizar la seguridad de conductores y peato-



hacia el aeropuerto de Cotopaxi.